

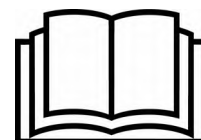
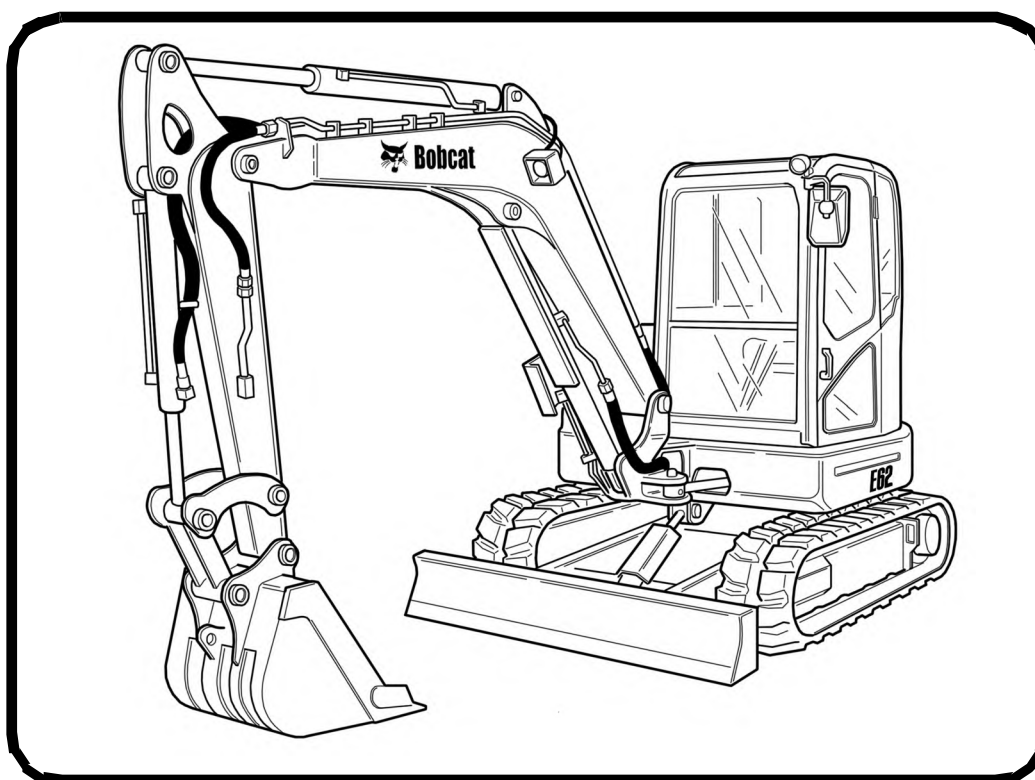


Bobcat®

ET

Kasutus- ja hooldusjuhend E62 Miniekskavaator

Seerianumber B34P11001 ja uuemad



HOIATUS JUHI OHUTUSE TAGAMISEKS

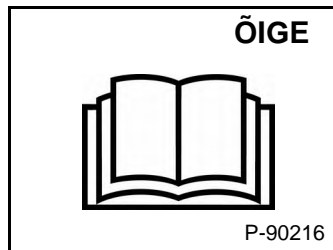


HOIATUS!

Enne masina kasutamist peab juht olema saanud vastava väljaõppe. Vajaliku väljaõppeta juhid võivad põhjustada vigastusi või eluohtlikke olukordi.
W-2001-0502

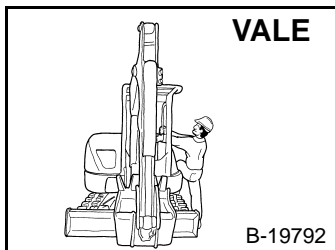


Hoiatussümbol: see hoiatustekstiga sümbol tähendab “Hoiatus, olge ettevaatlik! Teie turvalisus on ohustatud!” Lugege sellele järgnev teade tähelepanelikult läbi.



⚠ Ärge töötage ilma kasutusjuhendita.

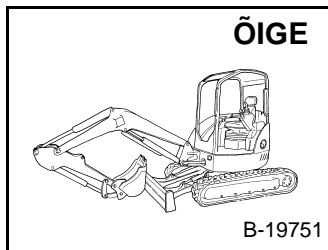
⚠ Lugege masinal olevaid kleebiseid, kasutus- ja hooldusjuhendit ning juhi käsiraamatut.



⚠ Kabiini sisenemisel ei tohi haarata juhthoobadest.

⚠ Veenduge, et juhtseadised on enne käivitamist neutraalasendis.

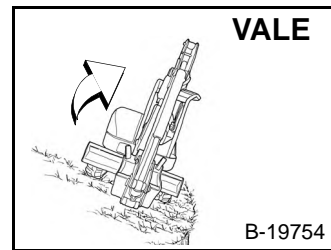
⚠ Enne käivitamist andke helisignaali ning veenduge, et seadme taga ei ole kedagi.



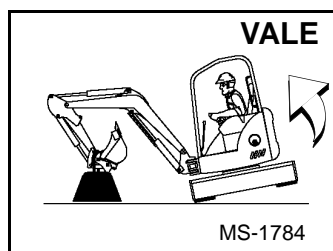
⚠ Ärge töötage kunagi ekskavaatoril, millel puudub heakskiidetud kabiin.

⚠ Seadmeid ei tohi mitte kunagi modifitseerida.

⚠ Ärge kunagi kasutage lisaseadmeid, mida Bobcat ei ole heaks kiitnud.

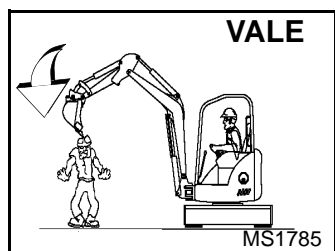


⚠ Vältige järskede kallakuid ja varinguohtlikke järskuservi.



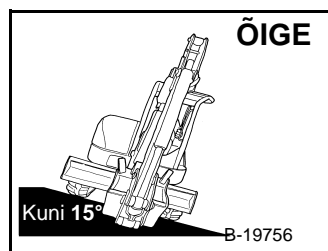
⚠ Ümbermineku vältimiseks olge väga ettevaatlik – rasket koormust ei tohi üle roomiku külje pöörata.

⚠ Töötage masinaga tasasel pinnal.

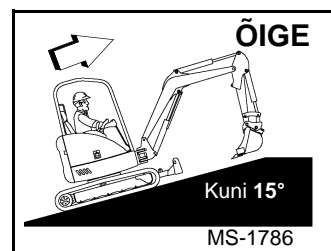


⚠ Jälgige, et ei oleks juuresolijaid suurima ulatuse alas. Masinat ei tohi käitada ega pöörata väljasirutatud kopaga.

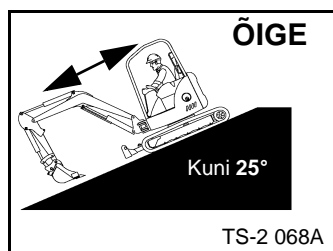
⚠ Ärge kunagi sõidutage seadmel inimesi.



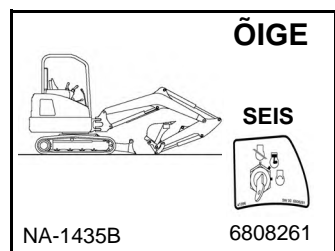
⚠ Ärge ületage 15° külgkallet.



⚠ Ärge sõitke üles kallakust, mille kalle ületab 15°.

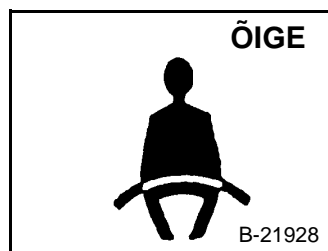


⚠ Ärge sõitke alla ega tagurdage üles kallakust, mille kalle ületab 25°.



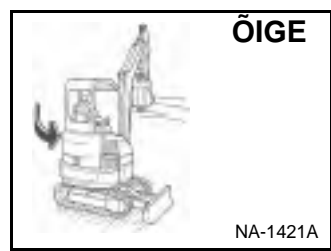
⚠ Ekskavaatorist väljumiseks langetage tööseade ja sahk maapinnale.

⚠ Seisake mootor.



⚠ Kinnitage turvavöö kindlalt.

⚠ Kasutage juhtseadiseid ainult juhiistmel istudes.



⚠ Vaadake pööramise suunas ning veenduge, et tööalal ei oleks juuresolijaid.

OHUTUSSEADMED

Ekskavaatoril peavad olema iga töö jaoks vajalikud turvaseadmed. Teavet lisaseadmete ja tarvikute kohta küsige Bobcati edasimüüjalt.

1. TURVAVÖÖ: kontrollige turvavöö kinnitust ja jälgige, et vöö ja pandlad ei oleks kahjustatud.
2. JUHIKABIIN (ROPS): kontrollige seisukorda ja kinnitusdetalle.
3. MASINAJUHI KÄSIRAAMAT: peab asuma juhikabiinis.
4. VASAKPOOLNE KONSOOL: tõstetud turvatõke peab välja lülitama veo- ja hüdraulikafunktsioonid.
5. MASINAL OLEVAD SILDID (KLEEBISED): kahjustuse korral asendage.
6. KÄEPIDEMED: kahjustuse korral asendage.
7. SISSEHITATUD PÖÖRDEPIDUR.

OSW78-ET-0513



Bobcat®

SISUKORD

EESSÕNA	5
OHUTUS- JA KOOLITUSMATERJALID	15
KASUTUSJUHE	29
ENNETAV HOOLDUS	95
SÜSTEEMI SEADISTUS JA ANALÜÜS	147
TEHNILISED ANDMED	165
GARANTII	177
TÄHESTIKREGISTER	181

PÕHIANDMED

Kirjutage järgmistesse lünkadesse vastav teave TEIE Bobcati ekskavaatori kohta. Bobcati ekskavaatorile viidates kasutage alati neid numbreid.

Ekskavaatori
seerianumber

Mootori seerianumber

MÄRKUSED

BOBCAT-i MÜÜGIESINDAJA:

AADDRESS:

TELEFON:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
UNITED STATES OF AMERICA

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIUM



Bobcat®

EESSÕNA

Kasutus- ja hooldusjuhend on kirjutatud omanikule/juhile Bobcati ekskavaatori ohutu kasutamise ja hooldamise juhiste andmiseks. ENNE BOBCATI ESKKAVAATORI KASUTAMIST LUGEGE SEE KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND HOOLEGA LÄBI JA TEHKE SEE ENDALE SELGEKS. Küsimuste korral pöörduge Bobcati edasimüüja poole. Juhendis võidakse käsitleda valikvarustust ja lisaseadmeid, mis pole teie ekskavaatorile paigaldatud.

VASTAVUSDEKLARATSIOON	7
Mudelile E62	7
BOBCATIL ON ISO 9001 KVALITEEDITUNNISTUS	9
KORRALIST HOOLDUST VAJAVAD ELEMENDID	9
MÄÄRDEAINED JA VEDELIKUD	10
SEERIANUMBRI ASUKOHT	11
Ekskavaatori seerianumber	11
Mootori seerianumber	11
VASTUVÕTUAKT	11
EKKKAVAATORI ERISTAMINE	12
FUNKTSIOONID, LISA- JA TÖÖSEADMED	13
Standardvarustus	13
Valikvarustus ja lisaseadmed	13
Tööseadmed	13
Saadaolevad kopad	13
Kabiini ülaosa kaitsekomplekt	14
Eritarvikute komplekt	14



Bobcat®

VASTAVUSDEKLARATSIOON

Mudelile E62

EÜ vastavusdeklaratsiooni sisu

See teave on esitatud juhi käsiraamatus, et tagada vastavus
Euroopa Liidu masinadirektiivi 2006/42/EÜ I lisa punktile 1.7.4.2(c).

Ametlik EÜ vastavusdeklaratsioon on lisatud eraldi dokumendina.

Tootja



Bobcat®

Bobcat Company
World Headquarters
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
UNITED STATES OF AMERICA

Direktiiv 2000/14/EÜ: välitingimustes kasutatavate
seadmete müra

Teavitatud asutus

TUV SUD Industrie Service GmbH
Saksamaa
Teavitatud asutuse number: 0036

EÜ sertifikaadi nr:

OR/013113/014

Tehniline dokumentatsioon

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIUM

Vastavushindamise toiming(ud)

2000/14/EÜ, lisa VI

Helivõimsuse tase [Lw(A)]

Mõõdetud helitugevus	97 dBA
Garanteeritud helitugevus	97 dBA

Seadme kirjeldus

Seadme tüüp: ekskavaator
Mudeli nimetus: E62
Mudeli kood: B34P
Partii seeria: 11001

Mootori tootja: Yanmar
Mootori mudel: 4TNV94L-ZXSDB
Mootori võimsus: 36,2 kW pööretel 2200 p/min

Seade vastab järgmis(te)le Euroopa Liidu direktiivi(de)le.

2006/46/EÜ: masinadirektiiv
2004/108/EÜ: elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv

Vastavusdeklaratsioon

Seade vastab kõigi selles deklaratsioonis loetletud Euroopa Liidu direktiivide nõuetele.

Kehtiv kuupäevast

27. juuni 2013



Bobcat®

BOBCATIL ON ISO 9001 KVALITEEDITUNNISTUS





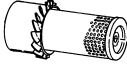

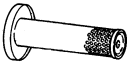



ISO 9001 on rahvusvaheline standard, millega on määratletud nõuded kvaliteedijuhtimissüsteemile nende protsesside ja protseduuride juhtimiseks, mida me kasutame Bobcati toodete konstrueerimisel, arendamisel, tootmisel ja turustamisel.

Sertifitseeritud registripidajaks, kelle Bobcat Company valis hindama ettevõtte vastavust standardile ISO 9001 Bobcati tootmisrajatistes Gwinneris ja Bismarckis (Põhja-Dakota, USA), Pontchateau's (Prantsusmaa), Dobrises (Tšehhi Vabariik) ja Bobcati kontorites (Gwinner, Bismarck ja West Fargo) Põhja-Dakotas, on Briti Standardiinstituut (**BSI**). Tunnistusi tohivad väljastada ainult sertifitseeritud hindajad, nagu BSI.







ISO 9001 sertifikaat tähendab, et ettevõttena on meie sõnad ja teod omavahel kooskõlas. Teisisõnu, meie tootmistegevus ja poliitika on tunnustust leidnud ning me kanname hoolt, et seda pidevalt tõendada.

KORRALIST HOOLDUST VAJAVAD ELEMENDID

 MOOTORIÕLI FILTER 7025590	 HÜDROSÜSTEEMI FILTRID: PEAFILTER 7004883 SÕELFILTER/VAAKUMFILTER 7006810 ÕHUTUSKORGI FILTER 7006806
 PEAFILTER 7029016 KÜTUSEFILTER, veeseparaator 7029012	 HVAC-FILTER 7006085
 ÕHUFILTER, välimine 6666333	 AKU 7005712
 ÕHUFILTER, sisemine 6666334	 RADIAATORIKORK 7028868

MÄRKUS. Kontrollige alati varuosade numbrite vastavust Bobcati müügiesindaja loetelust.

MÄÄRDEAINED JA VEDELIKUD

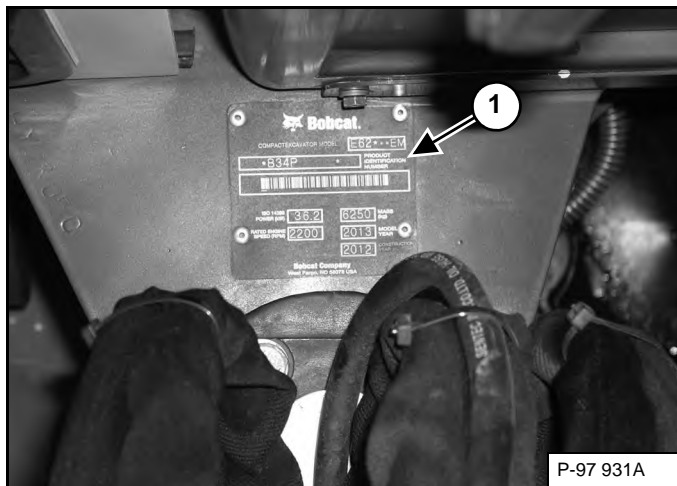
		Bobcati seadmed								Ainult ratastega EXC ja AL					
		MOOTORI/LAADURI TRANSMISSIOON				HÜDRAULIKA/ HÜDROSTAATIKA		ANTIFRIIS JAHUTUSVEDELIK		TELG/ TRANSMISSIOON	PIDURI- VEDELIK				
Pakend	Pilt	Bobcat Engine Power SAE 0W30	Bobcat Engine Power SAE 10W30	Bobcat Engine Power SAE 15W40 C/J4	Bobcat Engine Power SAE 15W40	Bobcat Engine Power SAE 20W50	Bobcat Superior SH Hüdraulika/Hüdrostaatika	Bobcat Bio Hydraulic Hüdraulika/Hüdrostaatika	Bobcat! PG jahutusvedelik Kontsentreeritud	Bobcat! PG jahutusvedelik 4 aastaega	Bobcat! EG jahutusvedelik Kontsentreeritud	Bobcat! EG jahutusvedelik Valmissegu	Bobcat! telje/ transmissioonilii SAE 85W90 LS	Bobcat! telje/ transmissioonilii ISO 100	Bobcati pidurivedelik LHM
		Bobcat Engine Power SAE 0W30	Bobcat Engine Power SAE 10W30 C/J4	Bobcat Engine Power SAE 15W40 C/J4	Bobcat Engine Power SAE 15W40	Bobcat Engine Power SAE 20W50	Bobcat Superior SH Hüdraulika/Hüdrostaatika	Bobcat Bio Hydraulic Hüdraulika/Hüdrostaatika	Bobcat! PG jahutusvedelik Kontsentreeritud	Bobcat! PG jahutusvedelik 4 aastaega	Bobcat! EG jahutusvedelik Kontsentreeritud	Bobcat! EG jahutusvedelik Valmissegu	Bobcat! telje/ transmissioonilii SAE 85W90 LS	Bobcat! telje/ transmissioonilii ISO 100	Bobcati pidurivedelik LHM
5 l kanister		6987796A	6987789A	6987818A	6987790A	6987797A	6987791A	6987792A		6987793A	6987803A	6987804A	6987805A	6987794A	6987795A
25 l konteiner		6987796B	6987789B	6987818B	6987790B	6987797B	6987791B	6987792B	6987813B	6987793B	6987803B	6987804B	6987805B	6987794B	
209 l vaat		6987796C	6987789C	6987818C	6987790C	6987797C	6987791C	6987792C	6987813C	6987793C	6987803C	6987804C	6987805C	6987794C	
1000 l paak		6987796D	6987789D	6987818D	6987790D	6987797D	6987791D	6987792D	6987813D	6987793D	6987803D	6987804D	6987805D		
		Bobcati mitmeotstarbeline määre													
400 g määre		Bobcati Supreme HD määre													
		Bobcati Extreme HP määre													
4700300-ET (06-13)															

SEERIANUMBRI ASUKOHT

Hooldusteabe küsimisel või varuosade tellimisel lisage alati ekskavaatori seerianumber. Vanemad ja uuemad mudelid (neid saab eristada seerianumbri järgi) võivad vajada erinevaid varuosi või erinevaid hooldustoiminguid.

Ekskavaatori seerianumber

joonis 1



Ekskavaatori seerianumbri plaat (element 1) [joonis 1] asub pöördraamil pealiskonstruktsiooni esiosal.

Ekskavaatori seerianumbri selgitus:

XXXX XXXXX

— Moodul 2 – tootmise järjekorranumber (seerianumber)

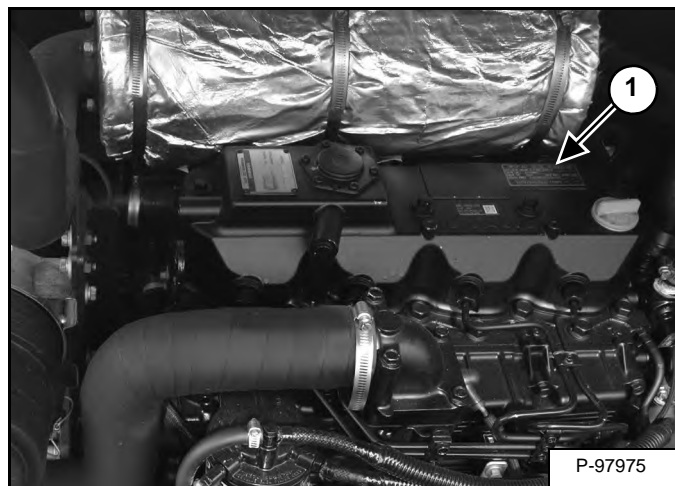
— Moodul 1 – mudel/mootorikomplekt

1. Neljakohaline mudeli ja mootori ühendnumber tähistab ühekorraga masina ja mootori mudelit.

2. Viiekohaline toote järjekorranumber tähistab ekskavaatori tootmise järjekorranumbrit.

Mootori seerianumber

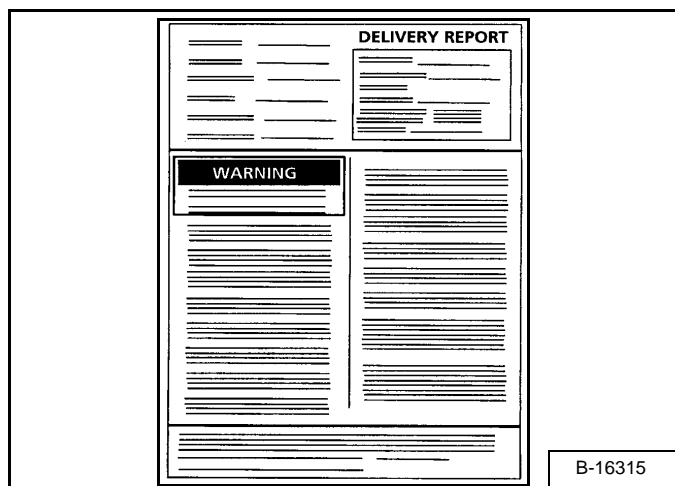
joonis 2



Mootori seerianumber (element 1) [joonis 2] paikneb ülemisel kattel.

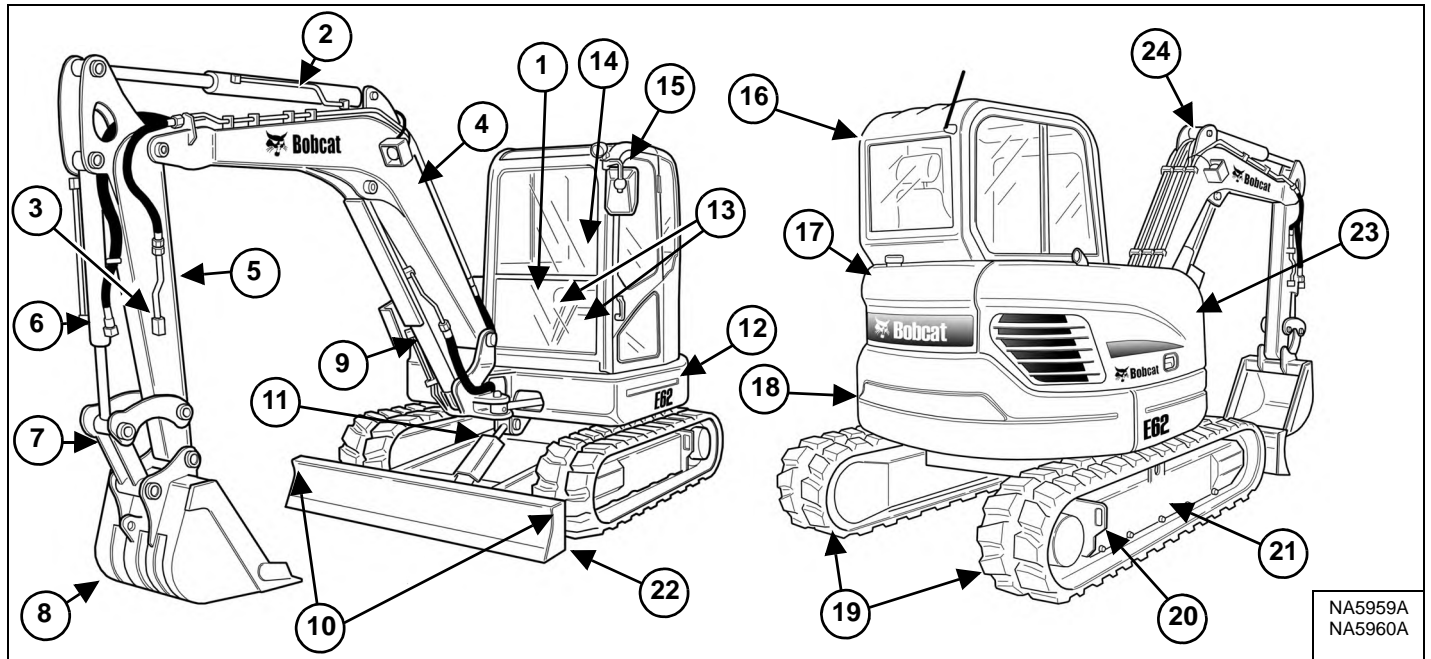
VASTUVÕTUAKT

joonis 3



Bobcati ekskavaatori kohaletoimetamisel täidab müügiesindaja vastuvõtuakti [joonis 3], mille allkirjastab omanik või seadme kasutaja. Omanikule tuleb selgitada akti sisu.

EKSKAVAATORI ERISTAMINE



NA5959A
NA5960A

ELEMENT	KIRJELDUS	ELEMENT	KIRJELDUS
1	Juhi käsiraamat	16	Kabiin (ROPS/TOPS) [B]
2	Kopavarre silinder	17	Tagumine kate
3	Lisakiirliitmikud	18	Vastukaal
4	Nool	19	Roomikud [C]
5	Kopavars	20	Kinnitused (mõlemal küljel)
6	Kopasilinder	21	Roomikuraamid
7	Kopaliigend	22	Sahk
8	Kopp [A]	23	Parempoolne kate
9	Noolesilinder	24	Tõstepunkt
10	Kinnituskohad/tõstepunktid		
11	Saha silinder		
12	Ülaosa		
13	Juhtkangid (juhthoovad)		
14	Juhiiste koos turvavööga		
15	Peeglid		

[A]KOPP – Bobcati ekskavaatori jaoks on saadaval mitmeid erinevaid koppasid ja teisi tööseadmeid.

[B]ROPS – (kaitsekonstruktsioon, mis kaitseb üle katuse veeremise korral) on standardvarustuses. ROPS vastab standardile ISO 12117-2; 2008.

[C]ROOMIKUD – saadaval on teistsugused roomikud.

FUNKTSIOONID, LISA- JA TÖÖSEADMED

Standardvarustus

Bobcati ekskavaatori E62 standardvarustus:

- kabiin ROPS kaitsega;
- küttesüsteem ja kliimaseade;
- kabiinile paigaldatud tuled;
- 400 mm (15,75-tollised) kummiroomikud;
- 1980 mm (78 tolli) laiune ujuvkinnitusega sahk;
- kaks liikumiskiirust (automaatne vahetamine);
- lisahüdraulika koos kiirliitmike ja valitava voolukiirusega;
- lisahüdraulika ja noole pööramise nupud sõrmede all;
- hüdraulika ja sõidu juhtseadmete lukustid;
- töötuled, paigaldatud poomile ja kabiinile;
- mootori ja hüdraulika jälgimine, kui mootor töötab tühikäigul;
- signaal;
- hüdraulikasüsteemi juhthoovad;
- ISO/STD juhtskeemi valiku seade;
- vedrustusega iste;
- täiustatud diagnostikasüsteem;
- vastukaal;
- noole koorma hoidmise klapp;
- noole pööramine;
- otseühendusventiil;
- peeglid (vasakul ja paremal pool);
- liikumisalarm;
- salasõnaga kaitstesüsteem;
- automaatne tühikäik.

Valikvarustus ja lisaseadmed

Allpool on loetletud mõned lisaseadmed, mis on saadaval Bobcati ekskavaatorite edasimüüjalt, ja/või tehases paigaldatud lisaseadmed ja tehases paigaldatud valikvarustus. Täiendavat teavet lisavarustuse, tarvikute ja varuosade kohta saate Bobcati edasimüüjalt.

- AM/FM raadio
- Katuse kaitsekomplekt
- Eesmine kaitsepiire
- Terasroomikud
- Teised lisaliitmikud
- 3-tolline turvavöö
- Viikvalgusti
- Signaaltuli

Tehnilisi andmeid võidakse muuta eelneva etteteatamiseta

Tööseadmed

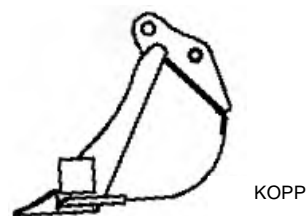
Need ja muud tööseadmed on heaks kiidetud kasutamiseks koos selle Bobcati miniekskavaatoriga. Ärge kasutage heaks kiitmata tööseadmeid. Bobcat ei pruugi aktsepteerida teiste tootjate lisaseadmeid.

Universaalse Bobcati ekskavaatori saab erinevate tööseadmete abil kiiresti mitmeotstarbeliseks masinaks muuta.

Teabe saamiseks nende lisaseadmete ja tarvikute kohta pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

- Pinnasepuur
- Hüdrauliline piikvasar
- Hüdroklamber
- Hydra-Tilt™
- Sahatera
- Tasanduskopp
- Haarats
- Laservastuvõtja
- Kobesti
- Rullratas
- Plaattihendaja
- Pöörlev purusti
- Haardkopp
- Võrkkopp
- Kallutatav kopp

Saadaolevad kopad



Bobcati ekskavaatori jaoks on saadaval mitmesuguse ehituse, laiuse ja mahuga koppi, mis sobivad kasutamiseks erinevatel töödel. Pöörduge oma Bobcati miniekskavaatori ja kasutusala jaoks õige kopa saamiseks Bobcati edasimüüja poole.

FUNKTSIOONID, LISA- JA TÖÖSEADMED (JÄRG)

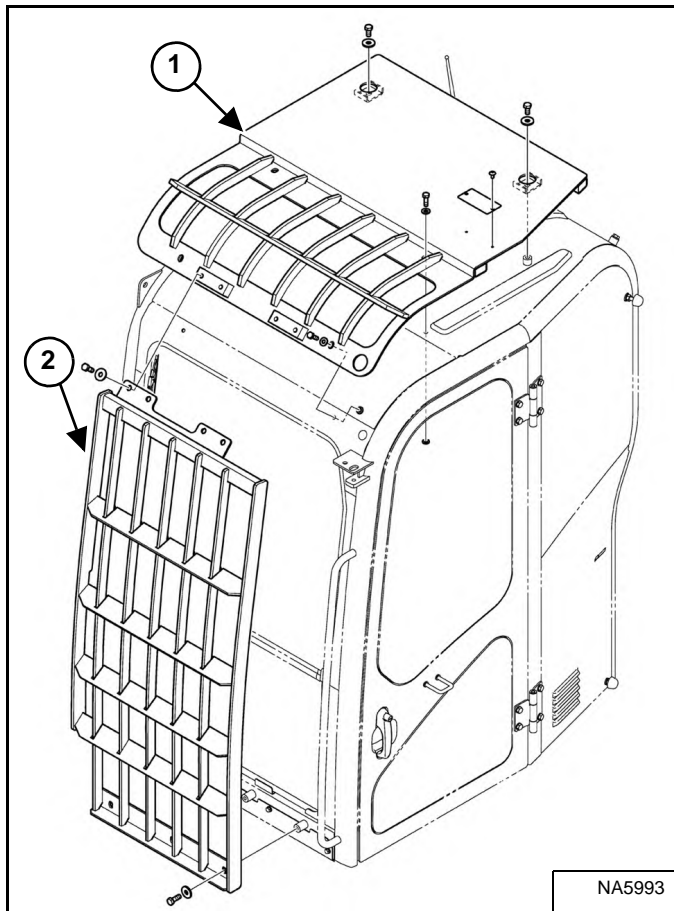
Kabiini ülaosa kaitsekomplekt

Saadaval erikasutusviiside puhuks, mille korral on vajalik kabiinile kukkuda võivate väiksemate objektide vastane kaitse või materjali sissepääsu takistamine kabiini.

Standardis ISO 10262 kabiini ülaosa kaitse (element 1) **[joonis 4]** kohta kehtestatud 2. taseme nõuete täitmiseks peab ekskavaatorile olema paigaldatud kabiini ülaosa kaitsekomplekt.

Täpsemat teavet saab Bobcati edasimüüjalt.

joonis 4



Eritarvikute komplekt

Standardis ISO 10262 eesmise kaitsepiirde kohta kehtestatud nõuete täitmiseks peab ekskavaatorile olema paigaldatud eesmine kaitsepiire. Kontrollida ekraanilt kahjustuste puudumist. Vajaduse korral asendage osad.

OHUTUS- JA KOOLITUSMATERJALID

OHUTUSJUHISED	17
Enne kasutamist	17
Ohutu kasutamise eest vastutab juht	18
Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti.	18
Vältige kvartsitolmu.	19
TULEOHUTUS	19
Hooldus	19
Kasutamine	19
Elektrisüsteemid	19
Hüdro-süsteem	20
Kütuse lisamine	20
Käivitamine	20
Sädemepüüduriga heitgaasisüsteem	20
Keevitamine ja lihvimine	20
Tulekustutid	20
TRÜKISED JA KOOLITUSMATERJALID	21
MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED)	22
Tekstita ohutussildid	24



Bobcat®

OHUTUSJUHISED

Enne kasutamist

Järgige täpselt kõiki selles juhendis esitatud kasutus- ja hooldusjuhiseid.

Bobcati ekskavaator on väga hea manööverduisvõimega ja kompakne. See on vastupidav ja sobib tööks mitmesugustes tingimustes. Kui Bobcati ekskavaator töötab konarlikul või künklikul pinnasel, võib see aga ekskavaatorijuhile ohtlik olla.

Ekskavaatoril on sise põlemismootor, mille töötamisel eraldub soojust ja heitgaase. Heitgaasid võivad põhjustada surma või tervisehäireid, mistõttu tuleb ekskavaatori töötamise kohas tagada küllaldane ventilatsioon.

Bobcati ekskavaatori müügiesindaja selgitab ekskavaatori ja selle tööseadmete kasutusvõimalusi ja piiranguid kõikides rakendustes. Edasimüüja näitab ka seda, kuidas kasutada Bobcati masinat turvaliselt, masina tarnekomplektis oleva ohutu töö juhendi järgi. Edasimüüja võib ka nimetada kasutusviise ja tööseadmeid, mille kasutamine ei vasta ohutusnõuetele. Tööseadmed ja kopad on tehtud kindla nominaalse tõstejõu jaoks. Need saab kindlalt Bobcati ekskavaatori külge kinnitada. Kasutaja peab edasimüüja käest või masinaga kaasasolevatest dokumentidest teada saama ohutud koormused eri tööseadmete kasutamisel mitmesuguste materjalide laadimiseks.


Teavet Bobcati masina ja tööseadmete ohutu kasutamise ja hooldamise kohta leiab järgmistest trükistest ja koolitusmaterjalidest.

- Saateleht (vastuvõtuakt) kinnitab tavaliselt, et uus omanik on täielikult instrueeritud ja nii masin kui ka tööseadmed on ohutus töökorras.
- Masinaga või tööseadmega kaasasolev kasutus- ja hooldusjuhend annab teavet nii kasutamise kui ka hoolduse kohta. See on üks osa masina tarnekomplektist ja seda saab hoida juhikabiini spetsiaalses sahtlis. Kasutus- ja hooldusjuhendi lisaeksemplare saate tellida Bobcati edasimüüja kaudu.
- Masinale kinnitatud ohutussildid (kleebised) kirjeldavad Bobcati masina ja tööseadmete ohutut kasutamist ja hooldamist. Mainitud sildid ja nende asukohad on ära näidatud kasutus- ja hooldusjuhendis. Varutähiseid saate hankida Bobcati edasimüüja kaudu.
- Juhi käsiraamat on kinnitatud ekskavaatori juhikabiini. Selle lühikesed ja selged juhised on juhile arusaadavad. Täpsemat teavet käsiraamatu tõlgete kohta saate Bobcati edasimüüjalt.

Seadme kättesaamisel peaksid edasimüüja ja omanik/kasutaja toote soovitatud kasutusalaadega tutvuma. Kui omanik/kasutaja kavatseb kasutada masinat teistes rakendustes, peab ta eelnevalt konsulteerima edasimüüjaga uue kasutusala asjus.

OHUTUSJUHISED (JÄRG)

Ohutu kasutamise eest vastutab juht

	Ohuhoiatussümbol
See tähis hoiatuse juures tähendab järgmist. "Hoiatus, olge ettevaatlik! Teie turvalisus on ohustatud!" Lugege sellele järgnev teade tähelepanelikult läbi.	

	HOIATUS
---	----------------

Enne masina kasutamist peab juht olema saanud vastava väljaõppe. Vajaliku väljaõppeta juhid võivad põhjustada vigastusi või eluohtlikke olukordi.

W-2001-0502

TÄHTIS

Selles teates on kirjas toimingud, mida tuleb järgida masina kahjustamise vältimiseks.

I-2019-0284

	OHT!
---	-------------

Märksõna OHT masinal ja kasutusjuhendites viitab ohuolukorrale, mis võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi, kui seda ei väldita.

D-1002-1107

	HOIATUS
---	----------------

Märksõna HOIATUS masinal ja kasutusjuhendites viitab potentsiaalsele ohuolukorrale, mis võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi, kui seda ei väldita.

W-2044-1107

Bobcati ekskavaator ja tööseade peavad enne kasutamise alustamist olema heas seisukorras.

Kontrollige kõiki punkte Bobcati hoolduskava sildi 8–10 tunni veerus või kasutus- ja hooldusjuhendi järgi.

Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti.

Pädev juht ei tohi olla tarvitanud ravimeid või alkohoolseid jooke, mis halvendavad tähelepanuvõimet ja koordinatsiooni. Kui masinajuht tarvitab mingeid ravimeid, siis peab ta küsima oma arstilt, kas need ravimid takistavad tööd masinatega.

Kvalifitseeritud juht peab täitma järgmisi nõudeid.

Mõistma kirjalikke juhiseid, reegleid ja eeskirju

- Bobcati kirjalikeks juhisteks on vastuvõtuakt, kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ja masinal olevad ohutussildid (kleebised).
- Tutvuge kohalike reeglite ja eeskirjadega. Need eeskirjad võivad hõlmata tööandja tööohutunõudeid. Üldkasutatavatel teedel liikudes peab masinal olema teie riigis kehtivatele avalike teede kasutamise kohalikele eeskirjadele vastav varustus. Eeskirjades võivad olla kindlaks määratud ohud, näiteks elektriliinid.

Tuleb läbida väljaõpe koos praktilise juhtimiskogemusega

- Juhi väljaõpe peab hõlmama töövõtete ettenäitamist ja sõnalist juhendamist. Kõnealuse väljaõppe korraldab Bobcati edasimüüja enne masina tarnimist.
- Algaja juht peab alustama inimtühjas piirkonnas ja proovima kõiki juhtseadiseid, kuni ta suudab masinat ja tööseadet ohutult käsitseda kõigis tööpiirkonnas tekkida võivates olukordades. Enne kasutamist tuleb alati kinnitada turvavöö.

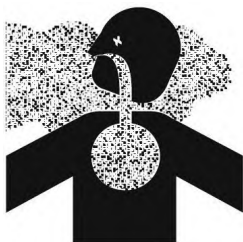
Tuleb tunda töötingimusi

- Juht peab teadma teiseldatavate materjalide kaalu. Vältige masina nominaalse tõstevõime ületamist. Väga tihe materjal on raskem kui samamahuline kergem materjal. Tiheda materjali käsitlemisel vähendage käsitletava materjali mahtu.
- Masinajuht peab teadma kõiki keelatud juhtimisvõtteid ja tööks keelatud alasid, näiteks järskude kallakute asukohti.
- Tehke endale selgeks töötamiskohas olevate maa-aluste võrgustike ja torustike asukoht.
- Kandke liibuvaid tööriideid. Remont- ja hooldustöödel tuleb alati kanda kaitseprille. Teatud tööde tegemisel on vaja kanda kaitseprille, respiraatorit, kõrvaklappe või erikomplekte. Kaitsevarustuse kohta annab täpsemat teavet Bobcati edasimüüja.

SI EXC EMEA-1009

OHUTUSJUHISED (JÄRG)

Vältige kvartsitolmu.



Lõigates või puurides betooni, mis sisaldab kvartsi sisaldavat liiva või kive, võib tekkida kokkupuude kvartsitolmuga. Kaitske end tolmu eest respiraatori, pihustatava vee vm meetoditega.

TULEOHUTUS



Hooldus

Masinas ja mõnes tööseadmes on komponente, mille temperatuur on tavaliste töötingimuste korral kõrge. Peamised kuumusallikad on mootor ja väljalaskesüsteem. Kahjustatud või valesti hooldatud elektrisüsteemis võib tekkida kaarlahendusi või sädemeid.

Tuleohtlik praht (lehed, kõrred jne) tuleb korrapäraselt eemaldada. Tuleohtliku prahi kogunemise tagajärjeks võib olla tuleoht. Sellise prahi kogunemise vältimiseks tuleb seadmeid regulaarselt puhastada. Kergsüttiv praht mootoriruumis on tuleohtu allikas.

Kabiini, mootoriruumi ja mootori jahutussüsteemi tuleb tuleohtu ning ülekuumenemise vältimiseks kontrollida iga päev ja vajaduse korral puhastada.

Kõik kütused, suurem osa määretest ja mõned jahutusvedelikud on tuleohtlikud. Tuleohtlikud vedelikud, mis lekivad või tilguvad tulistele pindadele või elektriosadele, võivad põhjustada tulekahju.

Kasutamine

Ärge kasutage masinat kohas, kus kaarlahendused, sädemed või tulised komponendid võivad süüdata kergsüttiva materjali, plahvatusohtliku tolmu või gaasid.

Elektrisüsteemid



Kontrollige kõiki elektrijuhtmeid ja elektriühendusi, et need ei oleks kahjustunud. Akukontaktid peavad olema puhtad ja kindlalt ühendatud. Parandage või asendage kõik kahjustatud osad või juhtmed, mis on lahti või läbi kulunud.

Akust eralduv gaas on plahvatusohtlik ja võib põhjustada tõsise vigastuse. Aku ühendamisel või mootori abiseadmega käivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud tegevuskorda. Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Ärge hoidke akut sädemete või lahtise tule lähedal. Ärge suitsetage aku laadimiskohas.

SI EXC EMEA-1009

TULEOHUTUS (JÄRG)

Hüdrosüsteem

Kontrollige võimalike kahjustuste ja lekete puudumist kõikidel hüdrosüsteemi torudel, voolikutel ja liitmikel. Lekete avastamiseks ei tohi kunagi kasutada lahtist leeki või katmata nahka. Hüdrosüsteemi torud ja liitmikud peavad olema õigesti suunatud ja varustatud ning kinnitatud piisava arvu klambritega. Kõik lekkivad osad tuleb kinni keerata või asendada.

Mahavoolanud vedelikud tuleb alati kõrvaldada. Masinaosade puhastamiseks ei tohi kasutada bensiini ega diislikütust. Kasutage kaubanduses müüdavaid mittesüttivaid lahusteid.

Kütuse lisamine



Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel täiesti jahtuda. Ärge suitsetage! Ärge tankige masinat lahtise tule või sädemete lähedal. Täitke kütusepaak välitingimustes.

Käivõtmine

Ärge kasutage hõõgküünaldega mootoris eetrit ega käivitusvedelikke. Käivituslisandid võivad plahvatada ning vigastada teid ja juuresolijaid.

Aku ühendamisel või mootori abiseadmega käivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud tegevuskorda.

Sädempüüduriga heitgaasisüsteem

Mootorist ja heitgaasisüsteemist väljuvate kuumade osakeste püüdmiseks on väljalaskesüsteemis sädemepüüdur, kuid summuti ja heitgaasid on siiski tulised.

Kontrollige sädemepüüduriga heitgaasisüsteemi korrapäraselt veendumaks, et see on heas seisukorras ja töötab korralikult. Sädemepüüduri (kui see on olemas) puhastamist on kirjeldatud kasutus- ja hooldusjuhendis.

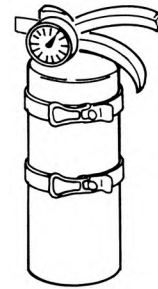
Keevitamine ja lihvimine

Enne masina keevitamist tuleb masin ja tööseade alati puhastada, võtta lahti akujuhtmed ning Bobcati juhtseadiste ühendusjuhtmed. Katke kummivoolikud, aku ja kõik muud tuleohtlikud masinaosad kinni. Keevitamisel hoidke alati masina lähedal tulekustutit.

Värvitud masinaosi tohib lihvida või keevitada ainult hästi ventileeritavas kohas. Värvitud masinaosade lihvimisel tuleb kanda respiraatorit. Tekkida võib mürgine tolm või gaas.

Mittemetallist osade, nt kapoti, tiibade või katete parandamisel tekkiv tolm võib olla tule- või plahvatusohtlik. Parandage selliseid masinaosi hästi ventileeritud ruumis ja eemal lahtisest tulest ning sädemetest.

Tulekustutid

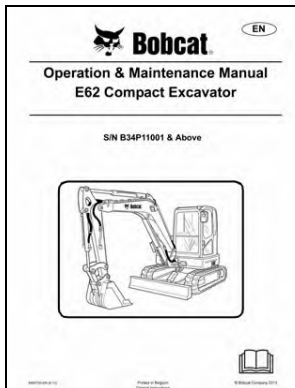


Õppige tundma tulekustutite ja esmaabivahendite asukohti ning nende kasutamist. Kontrollige ja hooldage tulekustutit korrapäraselt. Järgige juhistesildil antud soovitusi.

TRÜKISED JA KOOLITUSMATERJALID

Teie Bobcati ekskavaatori kohta on saadaval ka järgmised trükised. Neid saate tellida Bobcati edasimüüjalt.

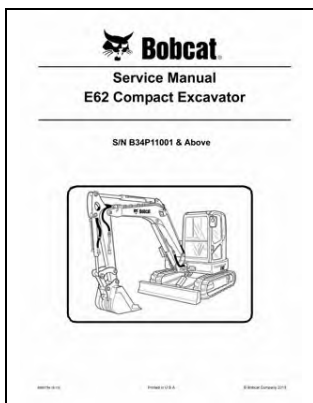
Kõige ajakohasemat teavet Bobcati toodete ja Bobcat Company kohta leiate meie kodulehelt www.bobcat.eu.



KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND

6990793

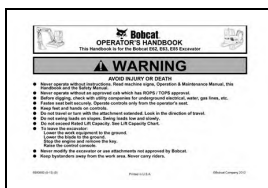
Täielikud juhised Bobcati ekskavaatori nõuetekohaseks kasutamiseks ja korralise hoolduse teostamiseks.



HOOLDUSJUHEND

6990794

Bobcati ekskavaatori täielikud hooldusjuhised.



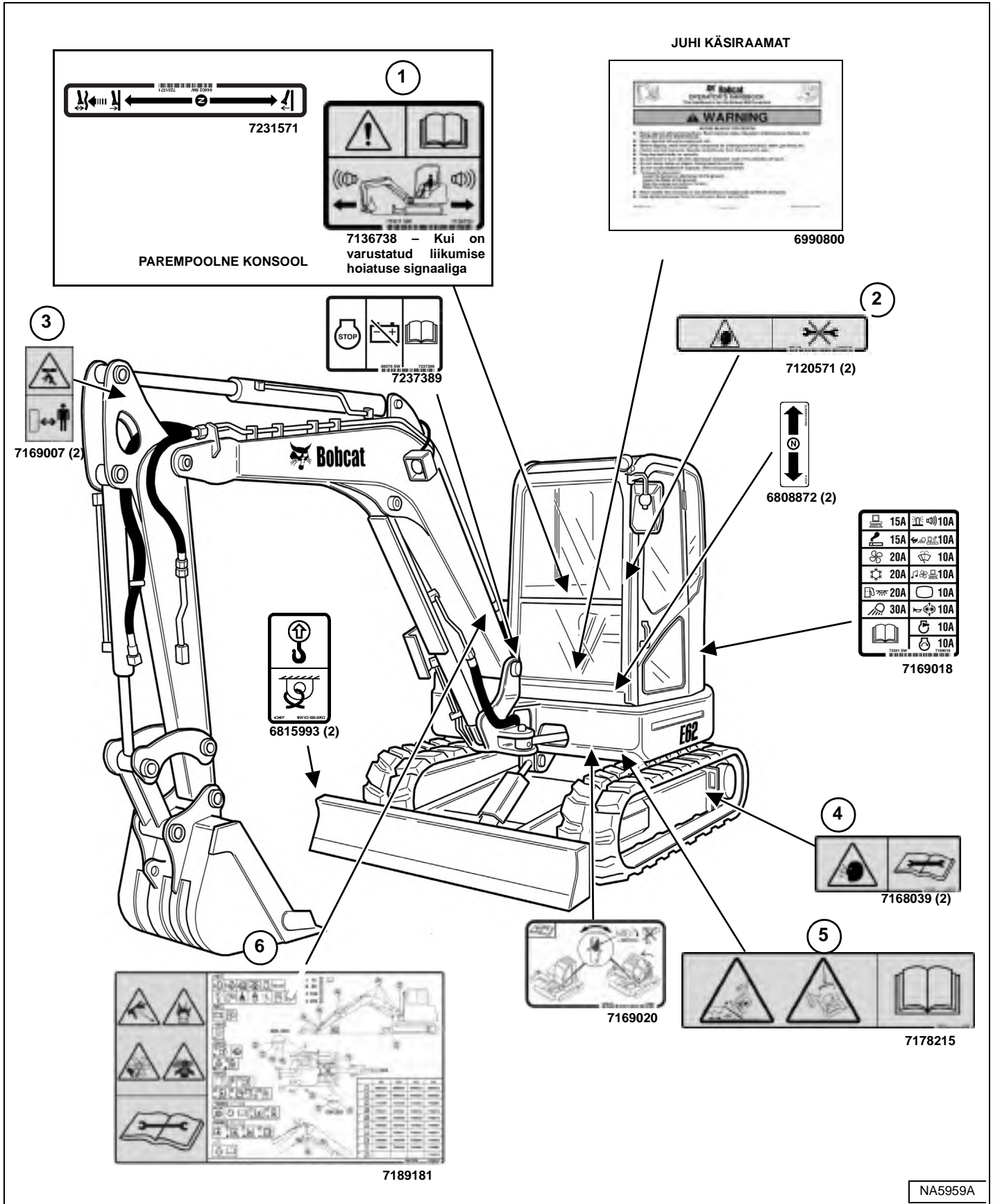
JUHI KÄSIRAAMAT

6990800

Sisaldab põhilisi kasutusjuhiseid ja ohuhoiatusi.

MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED)

Järgige ekskavaatoril olevatel ohutussiltidel (kleebistel) esitatud kõiki juhiseid. Kui ohutussilt kahjustub, vahetage see kohe välja ja jälgige, et paigaldate selle õigesse kohta. Ohutussilte on võimalik hankida Bobcati ekskavaatori müüjalt.



Masinal olevad ohutussildid (kleebised) (järg)

Järgige ekskavaatoril olevatel ohutussiltidel (kleebistel) esitatud kõiki juhiseid. Kui ohutussilt kahjustub, vahetage see kohe välja ja jälgige, et paigaldate selle õigesse kohta. Ohutussilte on võimalik hankida Bobcati ekskavaatori müüjalt.

7 7169014

8 7169009

9 PAREMPOOLSEL KATTEL

10

7238123

7120570

7120571 (2)

6595014

6595014 (2)

PAREMPOOLSEL TAGAAKNAL 7168996

6533898

LÜHIKE KOPAVARS = 7231561
PIKK KOPAVARS = 7231562

MOOTORI-
RUUMIS 7120573

7238582

7120579

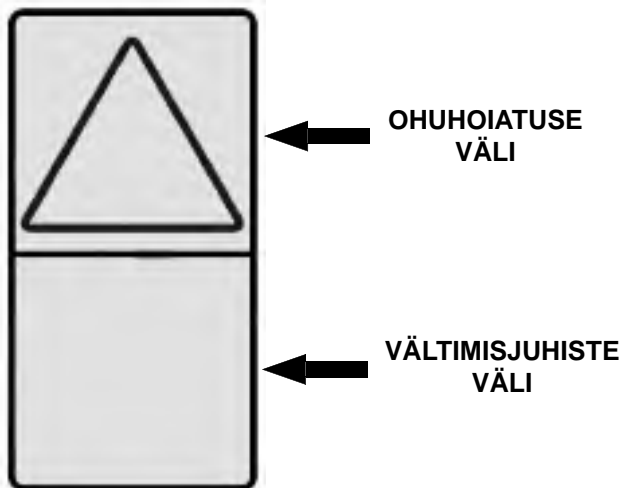
NA5963

Masinal olevad ohutussildid (kleebised) (järg)

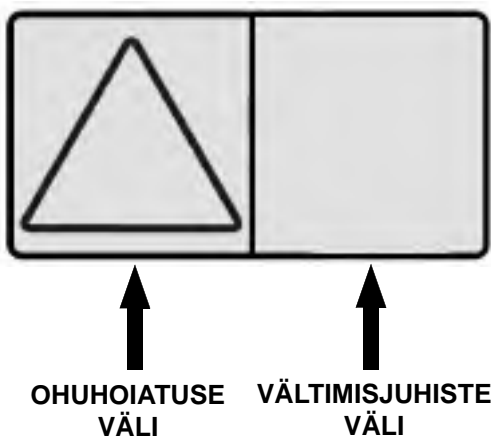
Tekstita ohutussildid

Ohutussilt kasutatakse seadme kasutaja ja hoolduspersonali hoiatamiseks ohtude eest, mis võivad tekkida seadme kasutamisel ja hooldamisel. Selles peatükis kirjeldatakse üksikasjalikult ohutussiltide asukohta ja sisu. Tutvuge kõiki de ekskavaatoril olevate ohutussiltidega.

Vertikaalne paigutus



Horisontaalne paigutus



Formaat koosneb ohuhoiatuse välja(de)st ja vältimisjuhiste välja(de)st.

Ohuhoiatuse väli kujutab võimalikku ohtu, mis on ümbritsetud ohukolmnurgaga.

Vältimisjuhiste väli kujutab ohtude vältimiseks vajalikku tegevust.

Ohutussilt võib sisaldada mitut ohuhoiatuse ja vältimisjuhiste välja.

MÄRKUS. Vt (Vt MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED), lk 22.) ja (Vt Masinal olevad ohutussildid (kleebised) (järg), lk 23.), et näha iga vastava nimetatud tekstita sildi asukohta masinal, nagu näidatud alljärgnevalt.

1. Liikumisalarm (7136738)

See ohutussilt paikneb parempoolsel tagakonsoolil.



**Masinal on liikumisalarm.
LIIKUMISALARM PEAB TÖÖLE HAKKAMA,
kui masin edasi või tagasi liigub.**

Selge nähtavuse puudumine sõidusuunas võib kaasa tuua raskeid või surmavaid vigastusi.

Juht vastutab masina ohutu käitamise eest.

W-2786-0309

Masinal olevad ohutussildid (kleebised) (järg)

2. Visatud või lendavad objektid (7120571)

See ohutussilt asub gaasvedrul mootoriruumis ja kabiinis.



Kõrge surve all olev gaas võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Mitte avada. Silindri avamine võib vabastada varda.

W-2523-0106

3. Muljumisoht (7169007)

See ohutussilt paikneb noole mõlemal küljel.

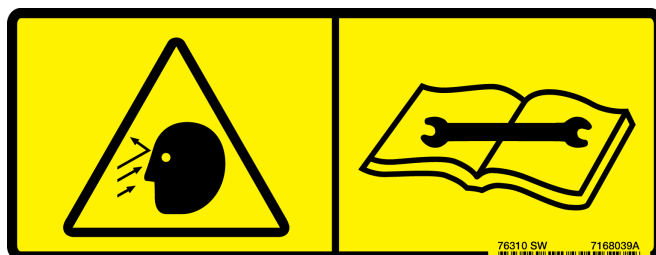


Hoidke töötavast masinast eemale, et vältida raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi.

W-2520-0106

4. Õhku paiskuvad või eemale lendavad objektid (7168039)

See ohutussilt paikneb mõlema roomiku välisküljel.



Kõrge rõhu all olev määre võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Ärge keerake määrdeniplit lahti. Ärge keerake õhutusniplit lahti rohkem kui 1 1/2 pööret.

Lugege täpsema teabe saamiseks hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend.

W-2516-0110

5. Transportimine ja tõstmine (7178215)

See ohutussilt paikneb kabiini esiküljel.



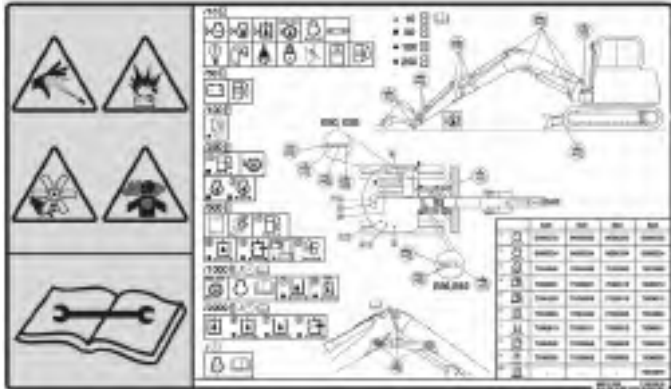
Ebaõiged laadimis-, transportimis- ja tõstmisvõtted võivad põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Enne masina transportimist ja tõstmist lugege läbi ning tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhendis olev teave.

W-2517-0110

Masinal olevad ohutussildid (kleebised) (järg)

6. Kõrge surve, aku, pöörlev ventilaator, heitgaasid ja hooldusplaan (7189181)

See ohutussilt asub mootoriruumis, parempoolse katte all. Teave hooldusplaani kohta: (Vt HOOLDUSKAVA, lk 101.)



! HOIATUS

Lekkiv survestatud vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi. Pöörduge kohe arsti poole. Kandke kaitseprille. Kasutage lekete otsimiseks papitükki.

Aku moodustab tule- ja plahvatusohtlikku gaasi. Hoidke sädemed, leegid ja sigaretid akust eemal. Hoidke eemale elektrikontaktidest.

Pöörlev ventilaator võib põhjustada raskeid vigastusi. Hoidke eemale ventilaatorist ja liikuvatest osadest. Ärge kasutage masinat, millel kaitsekate on eemaldatud.

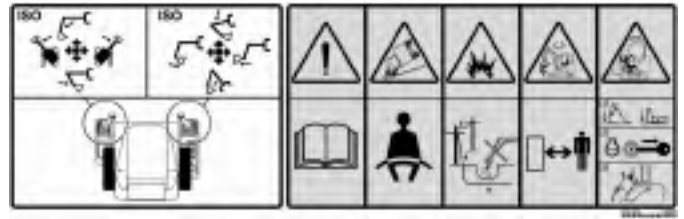
Kõik heitgaasid võivad olla surmavad. Tagage alati piisav ventilatsioon.

Lugege täpsema teabe saamiseks hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend.

W-2522-0110

7. Üldine oht (7168996)

See ohutussilt asub juhikabiini parempoolsel tagaaknal. Käikude skeem – (Vt SÕIDU JUHTSEADMED, lk 49.)



! HOIATUS

Nende hoiatussiltide ja juhiste eiramine võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi. Ekskavaatorit ei tohi mitte kunagi juhtida asjatundmatu isik. Lugege läbi kasutus- ja hooldusjuhend ning juhi käsiraamat ja tehke endale selgeks nendes olev teave.

Vältige langusid, järske kallakuid ja varisemisohtlikke kaldaid.

Masina kokkupuutumisel trasside ja torustikuga võib tekkida plahvatus või surmav elektrivool. Enne tööleasumist kontrollige õhuliinide ja maa-aluste kaablite olemasolu.

Hoidke kõrvalseisjad eemal. Ärge sõidutage inimesi. Enne juhtseadmete kasutamist kontrollige saha paigutust liikumissuuna kindlakstegemiseks.

Masina juhtimine mujalt kui juhi istekohalt võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Ekskavaatorist lahkumisel toimige järgmiselt.

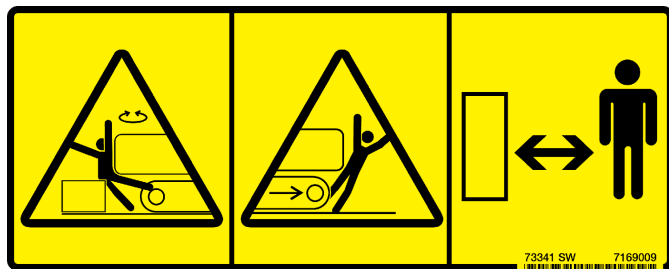
1. Langetage tööseade ja sahk maapinnale.
2. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti (kui kuulub varustusse).
3. Tõstke üles juhtkonsool.

W-2518-0110

Masinal olevad ohutussildid (kleebised) (järg)

8. Hoidke eemale (7169009)

See ohutussilt paikneb ülaosa mõlemal tagumisel ülaurgal.



VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Hoiduge pööramisalast ja liikumisraadiusest eemale.
- Vaadake alati sõidusuunas.
- Veenduge, et pööramisalal pole kõrvalisi isikuid ega objekte.

W-NEW-1108

9. Tõstevõimsus (7231564 või 7231565)

See ohutussilt paikneb parempoolsel kattel.

A	B			kg @	B			kg @	B			kg @
	3000 mm	4000 mm	5000 mm	máx. B	3000 mm	4000 mm	5000 mm	máx. B	3000 mm	4000 mm	5000 mm	máx. B
6000 mm	*1757 kg	*1997 kg	*2507 kg	*1817 kg @ 4290 mm	*1757 kg	1844 kg	1384 kg	1644 kg @ 4290 mm	1684 kg	1684 kg	1104 kg	1464 kg @ 4290 mm
4000 mm	*1707 kg	*1997 kg	*2507 kg	*1807 kg @ 5130 mm	*1707 kg	1384 kg	1384 kg	1314 kg @ 5130 mm	1684 kg	1104 kg	1104 kg	1104 kg @ 5130 mm
3000 mm	*2507 kg	*1757 kg	*1997 kg	*1547 kg @ 5620 mm	*2507 kg	*1997 kg	1384 kg	1094 kg @ 5620 mm	*2507 kg	1614 kg	1084 kg	854 kg @ 5620 mm
2000 mm	*3777 kg	*2447 kg	*1937 kg	*1577 kg @ 5890 mm	3114 kg	1924 kg	1324 kg	884 kg @ 5890 mm	2384 kg	1514 kg	1034 kg	784 kg @ 5890 mm
1000 mm	*3307 kg	*2857 kg	*2117 kg	*1687 kg @ 5890 mm	2894 kg	1824 kg	1284 kg	954 kg @ 5890 mm	2184 kg	1414 kg	984 kg	734 kg @ 5890 mm
Ground	*4327 kg	*3007 kg	*2187 kg	*1787 kg @ 5720 mm	2834 kg	1764 kg	1234 kg	894 kg @ 5720 mm	2134 kg	1354 kg	1054 kg	784 kg @ 5720 mm
-1000 mm	*4167 kg	*2867 kg	*2037 kg	*1777 kg @ 5310 mm	2844 kg	1744 kg	1224 kg	1114 kg @ 5310 mm	2134 kg	1344 kg	944 kg	864 kg @ 5310 mm



Ülemäärane koormus võib põhjustada ekskavaatori ümberkukkumise, millega võivad kaasneda rasked või surmaga lõppevad vigastused.

- Ärge tõstke ega hoidke ühtegi laadungit, mille väärtus ületab neid nimiväärtusi konkreetses raadiuses ja kõrgusel.
- Tabelis on esitatud lubatud kogukoormus. Tõstetava netokoormuse arvutamiseks tuleb sellest väärtusest lahutada kõigi tõsteseadiste mass.

Lugege täpsema teabe saamiseks hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend.

W-2519-0110

Masinal olevad ohutussildid (kleebised) (järg)

10. Tulised pinnad ja pöörlev ventilaator (7120579)

See ohutussilt paikneb mootoriruumi sisemuses.



 **HOIATUS**

Ventilaatori pöörlev laba võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Hoidke eemale ventilaatorist ja liikuvatest osadest. Ärge kasutage masinat, millel kaitsekate on eemaldatud.

Tulised pinnad võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage. Enne hooldamist laske jahtuda.

W-2521-0106

KASUTUSJUHEND

JUHTSEADMED JA KONSOOLID	33
Kabiini sisevalgustus	33
Vasakpoolne konsool	33
Parempoolne konsool	34
Funktsiooniikoonid	36
Ekraanile kuvatavad hüpikaknad	40
Kasutajamenüü funktsioonide nupud	41
Kasutajamenüüsse sisenemine ja menüüst väljumine	41
Integreeritud pöördedidur	42
Konsooli tõstmine ja langetamine	42
Kaks liikumiskiirust	43
Mootori pöörlemissageduse reguleerimisnupp	43
Automaatse tühikäigu funktsioon	43
JUHIKABIIN	44
Kirjeldus	44
Juhikabiini uks	44
Esiaken	45
Esiklaasipuhasti	46
Klaasipesuvedeliku mahuti	46
Parempoolne külgaken	47
Soojendus, ventilatsioon ja kliimaseadme torustik	48
SÕIDU JUHTSEADMED	49
Kirjeldus	49
Edasi- ja tagasikäik	49
Pööramine	49
AVARIIVÄLJAPÄÄSUD	51
Parempoolne tagumine külgaken	51
Esiaken	51
LIIKUMISALARMI SÜSTEEM	52
Kasutamine	52
HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED	53
Kirjeldus	53
ISO juhtskeem	53
Kiirliitmikud	54
Otseühendusventiil	55
Lisahüdro süsteem	56
Pidev vool	57
Lisahüdraulikavool	57
Teisene lisahüdraulika (kui kuulub varustusse)	57
Kolmas lisahüdraulika	58
Lisahüdraulikasurve vabastamine (ekskavaator ja lisaseade)	58

NOOLE PÖÖRAMINE	59
Kasutamine	59
SAHA JUHTHOOB	60
Kasutamine	60
ÜLEKOORMUSEHOIATUS	61
Kirjeldus	61
Kasutamine	61
NOOLE KOORMA HOIDMISE KLAPP	62
Kirjeldus	62
Koorma hoidmise klapiga noole langetamine	62
KOPAVARRE KOORMA HOIDMISE KLAPP	64
Kirjeldus	64
Koorma hoidmise klapiga kopavarre langetamine	64
IGAPÄEVANE KONTROLLIMINE	66
Igapäevane kontrollimine ja hooldamine	66
KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD	67
Kasutus- ja hooldusjuhendi ning ekskavaatorijuhi käsiraamatu asukohad	67
Ekskavaatorisse sisenemine	67
Juhiistme reguleerimine	68
Turvavöö	68
Juhtkonsool	69
Peeglite reguleerimine	69
MOOTORI KÄIVITAMINE	70
Süütevõti	70
Käivitus külma ilmaga	71
Hüdroüsteemi soojendamine	72
JUHTPANEELI JÄLGIMINE	73
Hüdroüsteemi soojendamine	73
MOOTORI SEISKAMINE JA EKSKAVAATORIST LAHKUMINE	74
Protseduur	74
Hädaolukorras seiskamine	74
TÖÖSEADMED	75
Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (tihvtiga lisaseade)	75
Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (tihvtiga X-Change)	77

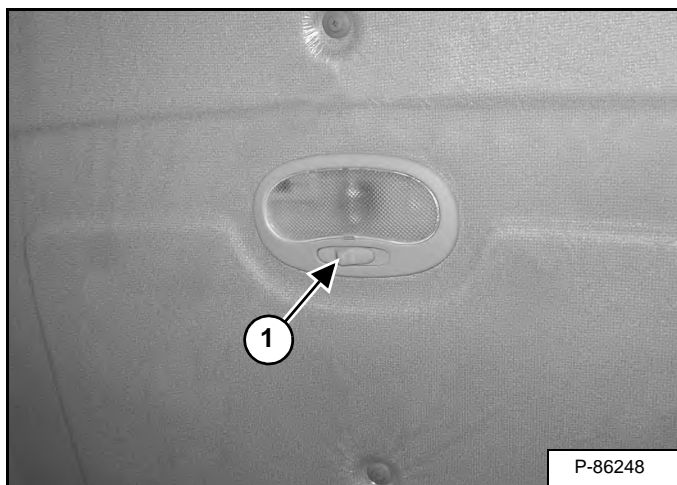
TÖÖTAMINE	81
Tööpiirkonna ülevaatus	81
Põhilised kasutusjuhised	81
Tööseadme langetamine (mootor SEISATUD)	81
Haaratsi kasutamine	82
Kaevetööd	83
Noole pööramine	85
Täisajamine	86
Ekskavaatoriga sõitmine	86
Töötamine kallakutel	87
Töötamine vees	89
Roomikute kahjustamise vältimine	90
EKSKAVAATORI PUKSEERIMINE	91
Protseduur	91
EKSKAVAATORI TÕSTMINE	92
Protseduur	92
EKSKAVAATORI TRANSPORTIMINE HAAGISEL	93
Peale- ja mahalaadimine	93
Kinnitamine	93



Bobcat®

Kabiini sisevalgustus

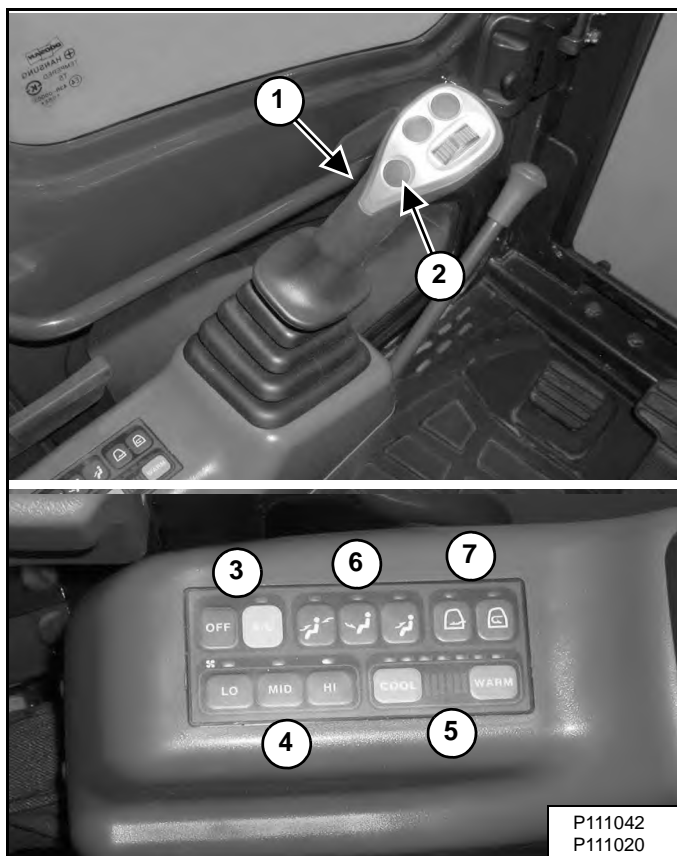
joonis 5



Kabiini sisevalgustuse sisse- ja väljalülitamiseks lükake lüliti (element 1) [joonis 5].

Vasakpoolne konsool

joonis 6



NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON/KASUTAMINE
1	Vasakpoolne juhthoob	(Vt HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED, lk 53.)
2	Signaal	Helisignaali andmiseks vajutage vasakpoolset juhthooval asuvale nupule. (Helisignaali töötab ainult siis, kui süütevõti on asendis ON. (Sellel mudelil ei ole vasakpoolset juhthooval asuvad kaks ülemist lüliti kasutusel.)
3	Kliimaseade / ventilaatori mootor	Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage nupule A/C. Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage nupule OFF, mis lülitab välja ka ventilaatori mootori. (Kui vajutate kliimaseadme nupu asendisse ON, ei käivitu kliimaseade enne, kui valite ka ventilaatori mootori kiiruse. Kui vajutate alla nii kliimaseadme nupu kui ka ventilaatori kiiruse nupu, süttib nupu A/C kohal olev märgulamp.
4	Ventilaatori kiiruse lüliti	Ventilaatori kiiruse valimiseks vajutage nupule Low (madal), Medium (keskmine) või High (kõrge). (Allavajutatud nupu kohal süttib märgulamp.)
5	Temperatuuri reguleerimine / küttesüsteemi sisselülitamine	Temperatuuri alandamiseks vajutage mitu korda nupule COOL (jahe). Temperatuuri tõstmiseks vajutage mitu korda nupule WARM (soe). Soovitud temperatuuri valimiseks on 24 erinevat asendit. (Nuppude COOL ja WARM kohal olevad märgulambid osutavad valitud temperatuurile. Rohelised tuled näitavad jahedat ja punased tuled sooja.) Küttesüsteemi aktiveerimiseks tuleb vajutada nupule OFF. Vajutage soovitud ventilaatori kiiruse nupule, seejärel vajutage mitu korda järjest nupule WARM, kuni soovitud temperatuur on valitud. Kütte väljalülitamiseks vajutage nupule OFF, mis lülitab ventilaatori mootori välja.
6	Tuulutamine / õhuvoolu asukoht	Õhuvoolu reguleerimiseks kabiini erinevates piirkondades vajutage soovitud nupule. Nuppudel olevad ikoonid näitavad õhuvoolu asukohta. (Vt Soojendus, ventilatsioon ja kliimaseadme torustik, lk 48.)
7	Värske õhu sissevõtt / ringlusõhk	Värske õhu sissevõtu või ringlusõhu aktiveerimiseks kabiinis vajutage soovitud nupule. (Vt Soojendus, ventilatsioon ja kliimaseadme torustik, lk 48.)

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Parempoolne konsool

joonis 7



JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Parempoolne konsool (järg)

Parempoolne konsool [joonis 7]

NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON/KASUTAMINE
1	Parempoolne juhthoob	(Vt HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED, lk 53.)
2	Lisahüdraulika lüliti	Reguleerib vedeliku voolu lisakiirliitmikesse (lisaseade). (Vt Pidev vool, lk 57.)
3	Saha juhtkang	Saha juhthoob: Juhtseadmed saha tõstmiseks ja langetamiseks. (Vt SAHA JUHTHOOB, lk 60.)
4	Mootori kiiruse häälestusnupp	Reguleerib mootori pöördeid. (Vt Mootori pöörlemissageduse reguleerimisnupp, lk 43.)
5	Süütevõti	Enne mootori käivitamist tuleb alati teha <i>KÄIVITAMISEELSE</i> <i>TOIMINGUD</i> . (Vt KÄIVITUSEELSE TOIMINGUD, lk 67.) ja (Vt MOOTORI KÄIVITAMINE, lk 70.)
6	Lisaseadme voolupistik	12-voldine pesa tarvikutele.
7	USB-port	USB-porti kasutatakse ekraanimonitori uuendamiseks.
	Väljundpistik	Raadio kõrvaklapipistik
8	Kahe liikumiskiiruse valikunupp	Uhendab ja lahutab suure kiirusvahemikuga sõidukiiruse. (Vt Kaks liikumiskiirust, lk 43.)
9	Valgustuse lüliti VÄLJAS - SEES - SEES	Juhtpaneeli valgustuse sisselülitamiseks vajutage lüliti keskmisesse asendisse. Kabiini tütötlede ja poomi tütötlede sisselülitamiseks vajutage nupp täiesti alla.
10	Klaasipuhasti lüliti VÄLJAS - SEES - SEES	Klaasipuhasti katkendliku talitluse aktiveerimiseks vajutage lüliti keskmisesse asendisse, pideva talitluse aktiveerimiseks vajutage lüliti täiesti alla.
11	Klaasipesuri lüliti	Aknapesuvedeliku pihustamiseks esiklaasile vajutage lülitile. (Tütötab ainult siis, kui klaasipuhasti lüliti on sisselülitatud asendis (ON).)
12	Noole pütöramise / teise lisahüdraulika lüliti (kui masin on varustatud teise lisahüdraulikaga)	Vajutage lülitile, et aktiveerida noole pütöramise funktsioon või teine lisafunktsioon. (Vt NOOLE PütÖRAMINE, lk 59.) või (Vt Teisene lisahüdraulika (kui kuulub varustusse), lk 57.)
13	Ülekoormusehoiatus	Aktiveerib või deaktiveerib ülekoormusehoiatus funktsiooni. (Vt ÜLEKOORMUSEHOIATUS, lk 61.)
14	Signaaltule/vilkuri lüliti (kui kuulub varustusse)	Vilkuri/signaaltule sisselülitamiseks (ON) vajutage nupu alumisele osale. Väljalülitamiseks (OFF) vajutage lüliti (kui kuulub varustusse) ülemisele osale.
15	puudub	Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.
16	puudub	Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.
17	Tütötnunniarvesti	Näitab masina tütötnunde kokku.
18	Näidikuplokk	(Vt Funktsiooniikoonid, lk 36.)
19	Mootori avariiseiskamise lüliti	Lükake lüliti avariiseiskamisasendisse STOP. Vabastamisel pütördub lüliti tagasi asendisse ON.
20	puudub	Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.
21	puudub	Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.

MÄRKUS. Pärast mootori seiskamist keerake süütevõti ja kõik lisaseadmed alati asendisse OFF. Süütevõtme jätmisel asendisse ON (sisselülitatud) aku tühjeneb.

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)





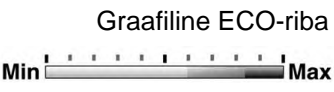
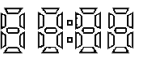



Funktsiooniikoonid

joonis 8













JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Funktsiooniikoonid [joonis 8] (järg)

VIITE- NUM- BER	TÄHIS	KIRJELDUS	FUNKTSIOON/KASUTAMINE
1		Kütusetaseme näidik	Näitab paagis oleva kütuse kogust. VALGE ala osutab normaalsele töövahemikule. PUNANE ala osutab madalale kütusetasemele ja kütust tuleb esimesel võimalusel juurde lisada. Kui kütusetaseme näidiku osuti on PUNASEL alal, süttib kütuse ikoon (element 1A).
2		Jahutusvedeliku temperatuuri näidik	See näidik näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri ja lubatud töövahemikku. VALGE ala osutab, et jahutusvedeliku temperatuur on normaalses töövahemikus. PUNANE ala osutab, et mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge. Kui näidiku osuti on PUNASEL alal, süttib jahutusvedeliku ikoon (element 2A), kostub hoiatussignaal ja mootori pöörlemissagedus väheneb automaatselt. Laske mootoril töötada tühikäigul, kuni mootori temperatuur langeb normaalsesse töövahemikku. Jätke mootor seisma, laske jahutusvedelikul maha jahtuda ja vajadusel hooldage. (Ekraanile kuvatakse ka hüpikaken. Hüpikaken püsib ekraanil seni, kuni probleem on kõrvaldatud või vajutatakse nupule ESC.)
3		Mootori pöörlemissageduse graafiline riba	Graafilisele ribale kuvatakse mootori pöörlemissageduse reguleerimisnupu asukoht. Valikus on 11 sätet alates madalast tühikäigust kuni kõrge tühikäiguni.
4		Sümbol ECO	Sümbol ECO näitab võimsuse (hobujõud) kasutamist. Kui sümbol ECO on ROHELINE, töötab masin normaalsetes töötingimustes; kui on KOLLANE (merevaiguvärvi), töötab masin tühikäigul; kui on PUNANE, töötab mootor suurel koormusel; kui on HALL, siis on mootor VÄLJA lülitatud, kuid süütevõti on asendis ON (sees).
		Graafiline ECO-riba	Graafiline ECO-riba näitab keskmist kütuseökonoomsust töötamise ühes minutis. Mida koormatum on mootor, seda suurem on kütusekulu, nagu on kujutatud graafilisel ribal.
5		Kell	Digikell näitab järgmist teavet: EKRAAN = KIRJELDUS WWW = Päev HH = Tund mm = Minut AM (PM) = Enne lõunat (pärast lõunat) Juhiseid kella seadistamiseks vt KASUTAJAMENÜÜST. (Vt Kellaaja seadmine, lk 162.)
6		Hoiatav LED-lamp	LED-lamp põleb või vilgub siis, kui mootorit või masinat on vaja kontrollida. (Jätke mootor seisma ja veenduge, et süsteemid töötavad nõuetekohaselt.) Ekraanile kuvatakse ka hüpikaken, mis osutab võimalikule probleemile. (Vt Ekraanile kuvatavad hüpikaknad, lk 40.) lisateavet.
7		Sideühenduse näidik	Kui sideühenduse näidiku ikooni lamp PÕLEB, siis see tähendab, et peakontrolleri ja ekraani monitori vaheline sideühendus on õige. (Sümbol liigub nagu välg.) Kui sümbol ei ole nähtav, siis on sideühenduses viga. Sideühenduse vea sümbol süttib sideühenduse vea korral.
		Sideühenduse viga	Kui sideühenduse vea ikoon PÕLEB, siis on peakontrolleri ja ekraani monitori sideühenduses probleem. Hooldusvajaduse korral pöörduge Bobcati kohaliku müügiesindaja poole. (Ekraanile kuvatakse ka hüpikaken. Hüpikaken püsib ekraanil seni, kuni probleem on kõrvaldatud või vajutatakse nupule ESC.)
8		Mootori kiirus (p/min)	Näitab mootori pöörlemissagedust (p/min) reaajas.
9		KASUTAJAMENÜÜ	KASUTAJAMENÜÜ teave (Vt Kasutajamenüü funktsioonide nupud, lk 41.)












JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Funktsiooniikoonid [joonis 8] (järg)

VIITE- NUM- BER	TÄHIS	KIRJELDUS	FUNKTSIOON/KASUTAMINE
10	IKOONIDE olekuriba – üheaegselt võivad põleda kuni kuus järgnevatest IKOONIDEST.		
		Aku laadimispinge	Pinge väljaspool vahemikku – tuli PÕLEB, kui süütevõti keeratakse asendisse ON, kuid mootor pole käivitatud. Tuli KUSTUB pärast mootori käivitamist. Kui tuli PÕLEB ja mootor töötab, lülitage mootor kohe VÄLJA ja tuvastage probleemi põhjus. (Ekraanile kuvatakse ka hüpikaken. Hüpikaken püsib ekraanil seni, kuni probleem on kõrvaldatud või vajutatakse nupule ESC.)
		Mootoriõli rõhk	Õlisurve madal – tuli PÕLEB, kui süütevõti keeratakse asendisse ON, kuid mootor pole käivitatud. Tuli KUSTUB pärast mootori käivitamist. Kui tuli PÕLEB ja mootor töötab, lülitage mootor kohe VÄLJA. Kui mootor jääb tööle olukorras, kus tuli PÕLEB, võib tagajärjeks olla tõsine mootorikahjustus. (Ekraanile kuvatakse ka hüpikaken. Hüpikaken püsib ekraanil seni, kuni probleem on kõrvaldatud või vajutatakse nupule ESC.)
		Mootori kontrollimine	Tuli vilgub, kui mootorit on vaja hooldada. Jätke mootor seisma ja tehke vajalik hooldustoiming. (Ekraanile kuvatakse hüpikaken, millele kuvatakse operaatori jaoks hoolduskood. Hüpikaken püsib ekraanil seni, kuni probleem on kõrvaldatud või vajutatakse nupule ESC. Aktiivsete koodide vaatamiseks kerige alla ja minge Veateadete ekraanile.)
		Hüdroõli ülekuumenemine	Tuli PÕLEB, kui hüdroõli temperatuur on üle lubatud piirväärtuse. Jätke mootor seisma ja tehke vajalik hooldustoiming. Kui ekskavaatoriga töötatakse nii, et tuli PÕLEB, võib tagajärjeks olla tõsine hüdro süsteemi kahjustus. Kui tuli PÕLEB, piiratakse mootori pöörlemissagedus 37,5%-le maksimaalsest. (Ekraanile kuvatakse ka hüpikaken. Hüpikaken püsib ekraanil seni, kuni probleem on kõrvaldatud või vajutatakse nupule ESC.)
		Mootori õhufilter	Tuli PÕLEB, kui õhufiltrit (õhufiltreid) on vaja hooldada. Hooldage õhufiltrit (õhufiltreid) esimesel võimalusel. (Ekraanile kuvatakse ka hüpikaken. Hüpikaken püsib ekraanil seni, kuni probleem on kõrvaldatud või vajutatakse nupule ESC.)
		Kütuses on vesi	Tuli PÕLEB, kui kütusefiltrist tuvastatakse vesi. Laske vesi kütusefiltrist välja esimesel võimalusel. (Ekraanile kuvatakse ka hüpikaken. Hüpikaken püsib ekraanil seni, kuni probleem on kõrvaldatud või vajutatakse nupule ESC.)
		Kütuse tase on madal	Kütuse ikoon süttib, kui kütusetase on madal.
		Jahutusvedeliku temperatuur kõrge	Kui jahutusvedeliku temperatuur on kõrge, süttib jahutusvedeliku ikoon, kostub hoiatussignaal ja mootori pöörlemissagedus väheneb automaatselt. (Ekraanile kuvatakse ka hüpikaken. Hüpikaken püsib ekraanil seni, kuni probleem on kõrvaldatud või vajutatakse nupule ESC.)
		Masina kontrollimine	Kui tuli PÕLEB, vajab elektrisüsteem hooldust. Vaadake koode.
		Ülekoormus	Icoon PÕLEB, kui ülekoormuse funktsioon on aktiveeritud. Tuli ei põle, kui ülekoormuse funktsioon on deaktiveeritud.

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

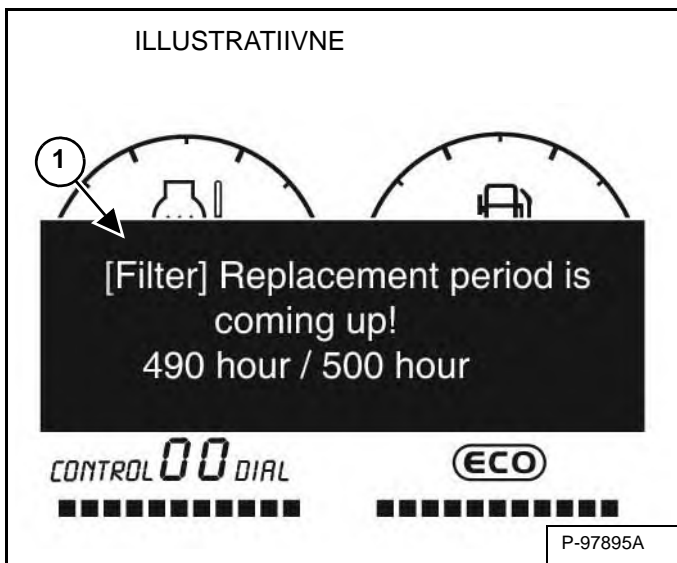
Funktsiooniikoonid [joonis 8] (järg)

VIITE- NUM- BER	TÄHIS	KIRJELDUS	FUNKTSIOON/KASUTAMINE
11		IKOONIDE olekuriba – üheaegselt võivad põleda kuni kuus järgnevatest FUNKTSIOONIDE IKOONIDEST.	
		Automaatne tühikäik	Tuli PÕLEB, kui automaatse tühikäigu funktsioon on aktiveeritud. Tuli KUSTUB, kui automaatse tühikäigu funktsioon on deaktiveeritud. (Vt Automaatse tühikäigu funktsioon, lk 43.)
		Väikesel kiirusel sõitmine	Tuli PÕLEB, kui väikesel kiirusel sõitmine on aktiveeritud. (Vt Kaks liikumiskiirust, lk 43.)
		Suurel kiirusel sõitmine	Tuli PÕLEB, kui suurel kiirusel sõitmine on aktiveeritud. (Vt Kaks liikumiskiirust, lk 43.)
		Mootori eelsoojendus	Tuli PÕLEB, kui mootori eelsoojendi on sisse lülitatud. Kui ilm on külm ja süütevõti on asendis ON, näitab ikoon, et mootori eelsoojendusfunktsioon on aktiveeritud. Kui ikoon EI PÕLE ja süütevõti on asendis ON, siis on mootori eelsoojendustsükkel lõppenud ja mootori võib käivitada.
		Töötuled	Tuli PÕLEB, kui töötuled on SISSE lülitatud. (Vt Parempoolne konsool, lk 34.)
		Noole pööramine	Tuli PÕLEB, kui noole pöörlemise lüliti on aktiveeritud. (Vt NOOLE PÖÖRAMINE, lk 59.)
			Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.
		Ülekoormusehoiatus	Tuli PÕLEB, kui ülekoormuse funktsioon on aktiveeritud. Helisignaali aktiveerub, kui töögrupp on ülekoormatud. Ülekoormuse korral tõmmake kopavars kohe masinale lähemale, langetage poom ja enne töö jätkamist vähendage koormust. Vähendage kohe koormust.
		Pidev vool	Tuli PÕLEB, kui pideva voolu lisahüdraulika on aktiveeritud. (Vt Pidev vool, lk 57.)
		Lisahüdraulikavool	Peamise lisahüdraulika liitmikud; tuli PÕLEB, kui kahesuunalise voo lisahüdraulika on aktiveeritud. (Vt Lisahüdraulikavool, lk 57.)
		Teisene lisahüdroüsteem (kui on olemas)	Tuli PÕLEB, kui teine lisahüdraulika on aktiveeritud. (Vt Teisene lisahüdraulika (kui kuulub varustusse), lk 57.)

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Ekraanile kuvatavad hüpikaknad

joonis 9



Häire, hoiatuse või korralise hoolduse aktiveerimise korral kuvatakse ekraanile hüpikaken (element 1) [joonis 9], kus kirjeldatakse probleemi või tuletatakse operaatorile meelde, et on vaja teha nõutud hooldus. Hüpikaken kaob, kui hoiatussümbol kaob või kui vajutatakse nupule ESC (element 3) [joonis 10]. (Vt Jälgimine – reaajafunktsioonid, lk 157.)

Mitme hoiatuse korral kuvatakse kõik hüpikaknad hoiatuste tekkimise järjekorras.

HOIATUS	KIRJELDUS
Kontrolli akut	Kontrollige laadimissüsteemi.
Kontrolli õli survet	Kontrollige mootoriõli. (Vt Mootoriõli taseme kontrollimine ja lisamine, lk 116.)
Kontrolli jahutusvedeliku temperatuuri	Puhastage radiaatorit. (Vt Puhastamine, lk 118.) Kontrollige jahutusvedeliku taset. (Vt Taseme kontrollimine, lk 118.)
Kontrolli mootorit	(Vt DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOOD, lk 149.)
Kütuses on vesi	Puhastage kütus/veeseparaator veest. (Vt Vee eemaldamine, lk 114.)
Õhupuhasti	Kontrollige ja vajadusel asendage õhufilter (õhufiltrid). (Vt ÕHUPUHASTI HOOLDAMINE, lk 110.)
Seiska mootor ja kontrolli masinat	(Vt Hoolduskoodide loend, lk 149.)
Kontrolli hüdroüsteemi	Hüdroõli on ülekuumenenud. Hooldage/korrasage õlisüsteem, kui hüdroüsteem on jahtunud. (Vt Vedeliku kontrollimine ja lisamine, lk 127.)
Sideühenduse viga	Hooldusvajaduse korral pöörduge Bobcati kohaliku müügiesindaja poole.

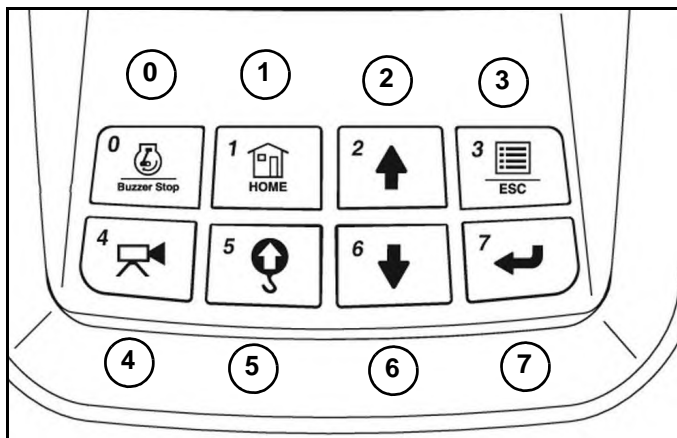
KORRALISE HOOLDUSE OSAD	KIRJELDUS
Mootoriõli	Vahetage õli, filter ja/või jahutusvedelik vastavalt hooldusprogrammile. (Vt Filtri/õli teave (hoolduskella sätted), lk 158.)
Mootori õlifilter	
Jahutusvedelik	
Kütusefilter	
Õhupuhasti	
Hüdroõli	
Pilootfilter	
Tagasivoolufilter	
Vaakumfilter	
Kliimaseadme filter	

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Kasutajamenüü funktsioonide nupud

Ekraan võimaldab valida erinevaid funktsioone, valida programmi töökeel jne. Salasõna muutmiseks kuvatakse ekraanile klahvistik. Lisateavet süsteemi kohandamiseks vastavalt oma vajadustele ja ekraanipiltide kirjelduste kohta vt osast JUHTPANEELILT SEADISTAMINE. (Vt JUHTPANEELILT SEADISTAMINE, lk 156.)

joonis 10



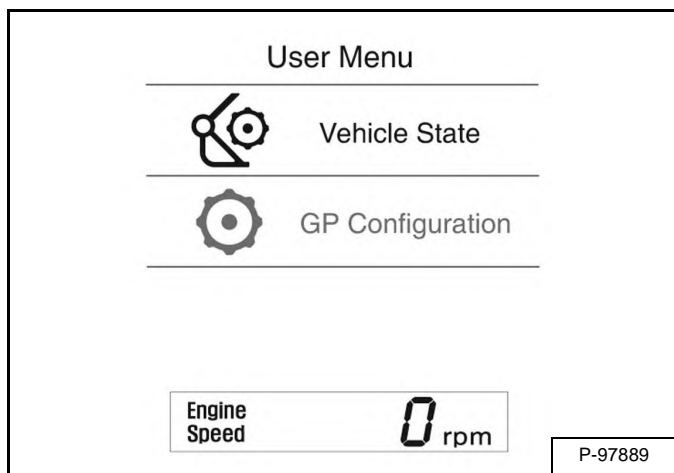
Parempoolne konsool [joonis 10]

VIITE- NUM- BER	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
0	Automaatse tühikäigu funktsiooni valikunupp	Automaatse tühikäigu funktsiooni sisselülitamiseks vajutage üks kord, väljalülitamiseks vajutage teist korda. (Vt Automaatse tühikäigu funktsioon, lk 43.)
	Hoiatussignaali väljalülitamine	Aktiveeritud hoiatussignaali deaktiveerimiseks vajutage nupule. (See ei lahenda probleemi, vaid ainult deaktiveerib helisignaali. Tuvastage probleem ja kõrvaldage see esimesel võimalusel.)
	0	Kasutatakse kui number „0“ klahvistiku kasutamisel.
1	Esilehele	Vajutage avaekraanile naasmiseks.
	1	Kasutatakse kui number „1“ klahvistiku kasutamisel.
2	ÜLESNOOL	Kasutatakse ekraanil üles kerimiseks.
	2	Kasutatakse kui number „2“ klahvistiku kasutamisel.
3	ENTER/ESC	Kasutatakse menüüsse sisenemiseks. Kasutatakse ka eelmisele ekraanile naasmiseks.
		Kasutatakse hüppikakende sulgemiseks.
	3	Kasutatakse kui number „3“ klahvistiku kasutamisel.

VIITE- NUM- BER	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
4	4	Kasutatakse kui number „4“ klahvistiku kasutamisel.
5	Ülekoormusehoiatus (Ülekoormuse funktsiooni saab aktiveerida peaeekraanilt)	Ülekoormusehoiatuse funktsiooni aktiveerimiseks vajutage üks kord; ikoon 21 [joonis 8] süttib, kui on aktiveeritud. Väljalülitamiseks vajutage uuesti. Kui on aktiveeritud, siis spetsifitseeritud väärtuse ületamisel kostub helisignaali seni, kuni koormust on vähendatud.
	5	Kasutatakse kui number „5“ klahvistiku kasutamisel.
6	ALLANOOL	Kasutatakse ekraanil alla kerimiseks.
	6	Kasutatakse kui number „6“ klahvistiku kasutamisel.
7	Valik	Kasutatakse soovitud menüüosa valimiseks.
	7	Kasutatakse kui number „7“ klahvistiku kasutamisel.

Kasutajamenüüsse sisenemine ja menüüst väljumine

joonis 11



Kasutajamenüü kuvamiseks ekraanile vajutage nupule (element 1) [joonis 10]. Peaeekraanile naasmiseks vajutage nupule teist korda [joonis 11].

MÄRKUS. Ekraan naaseb automaatselt peaeekraanile, kui umbes 20 sekundi jooksul ei ole ekraanil tehtud ühtegi toimingut.

MÄRKUS. Peaeekraanile naasmiseks võib ka keerata süütevõtme asendisse OFF.

Lisateavet süsteemi kohandamiseks vastavalt oma vajadustele ja ekraanipiltide kirjelduste kohta vt osast JUHTPANEELILT SEADISTAMINE. (Vt JUHTPANEELILT SEADISTAMINE, lk 156.)

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Integreeritud pöördepidur

Masin on varustatud pöördemootorisse sisse ehitatud automaatse pöördepiduriga.

Pööramisfunktsiooni aktiveerimisel vabaneb pöördepidur automaatselt.

Konsooli tõstmine ja langetamine

Enne kabiinist lahkumist tõstke konsool üles.

joonis 12



Tõmmake konsooli vabastamise hoob (element 1) [joonis 12] üles.

Enne ekskavaatori kasutamist langetage konsool.

Lükake konsooli vabastamise hoob alla (element 1) [joonis 12] nii, et riiv lukustub.

MÄRKUS. Kui vähemalt üks konsool on üles tõstetud, on hüdraulika- ja veosüsteem lukustatud ega tööta.

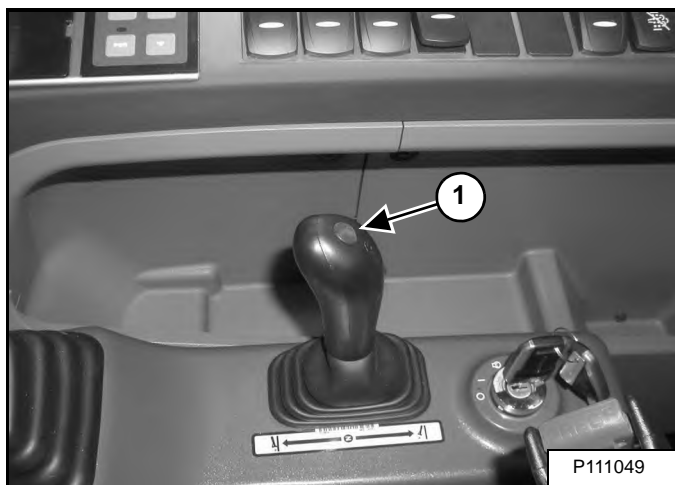
Mootori seiskumisel saab poomi/koppa (lisaseadmed) hüdrostsüsteemi ülerõhu abil maapinnale langetada.

Juhtkonsool peab olema lukustatud asendis ja süütevõti asendis ON.

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

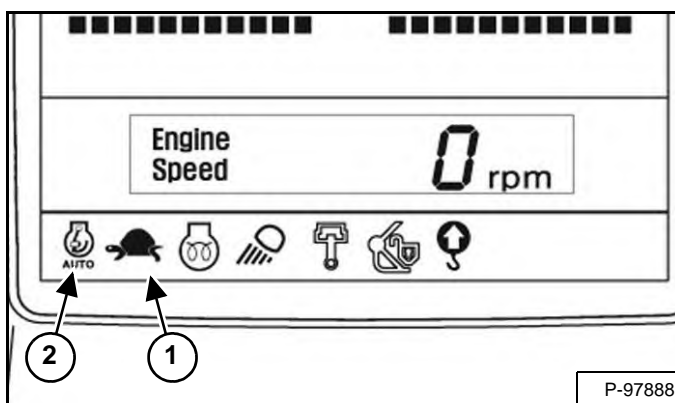
Kaks liikumiskiirust

joonis 13



Kahe liikumiskiiruse valikunupp asub saha juhthooval. Suurema kiiruse sisselülitamiseks vajutage üks kord kahe liikumiskiiruse valikunupule (element 1) [joonis 13]. Väiksema kiiruse sisselülitamiseks vajutage veelkord nupule.

joonis 14

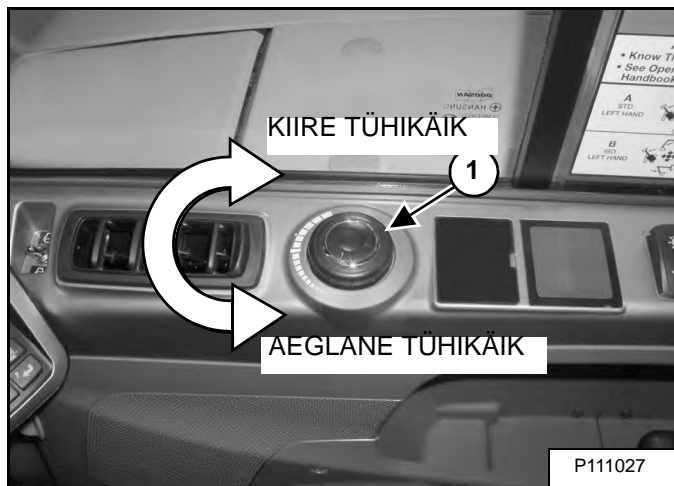


Näidikutepaneelil süttib ikoon (element 1) [joonis 14], mis näitab, kumb kiirus on valitud.

Väiksema kiiruse ikoon on kilpkonn (vt [joonis 14]), suure kiiruse aktiveerimise korral on ikooniks küülik. (Vt Funktsiooniikoonid, lk 36.)

Mootori pöörlemissageduse reguleerimisnupp

joonis 15



Mootori pöörlemissageduse reguleerimisnupu (element 1) [joonis 15] abil saab reguleerida mootori pöörde arvu minutis. Mootori pöörlemissageduse suurendamiseks keerake nuppu päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva.

Automaatse tühikäigu funktsioon

joonis 16



Kui juhtimishoovad (juhtkang, sahk, sõitmine jne) on neutraalses asendis ning neid umbes neli sekundit ei kasutata, langetab automaatse jõudeoleku funktsioon (aktiveerituna) mootori kiiruse aeglasele tühikäigule. Niipea kui aktiveeritakse mis tahes juhthoob, naasevad mootori pöörded määratud asendisse.

Automaatse tühikäigu nuppu (element 1) [joonis 16] kasutatakse automaatse tühikäigu funktsiooni aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks.

Automaatse tühikäigu funktsiooni aktiveerimiseks vajutage nupule (element 1) üks kord, funktsiooni deaktiveerimiseks vajutage nupule (element 1) [joonis 16] teist korda.

Näidikutepaneelil süttib ikoon (element 2) [joonis 14], mis näitab, et automaatse tühikäigu funktsioon on aktiveeritud.

MÄRKUS. Masina peale- või mahalaadimisel või piiratud alal töötades tuleb automaatse tühikäigu funktsioon deaktiveerida.

JUHIKABIIN

Kirjeldus

Bobcati ekskavaatori standardvarustusse kuulub juhikabiin (ROPS), mis kaitseb juhti ekskavaatori ümbermineku korral. Ümberminekukaitse toimib ainult siis, kui juhi turvavöö on kinnitatud.

Kontrollige ROPS-kabiini, selle kinnitust ja kinnitusdetalle kahjustuste suhtes. Ärge kunagi muutke ROPS-kabiini ehitust. Vahetage kahjustatud kabiin ja kinnitused välja. Varuosade saamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

ROPS – ümbermineku eest kaitsev konstruktsioon kooskõlas standardiga ISO 12117-2: 2008.

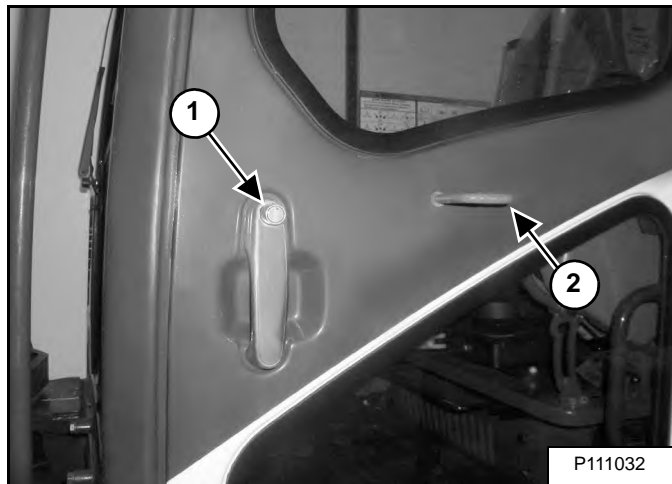
! HOIATUS

Keelatud on juhikabiini muutmise keevitamise, lihvimise, avade puurimise või täiendavate lisaseadmete paigaldamise teel, v.a juhul, kui tööd teostatakse Bobcati juhiste kohaselt. Kabiini ehituse muutmise võib halvendada kaitset ümbermineku (turvakaar) või langevate esemete vastu (turvakatus), mille tagajärjeks võib olla vigastus või surm.

W-2069-0200

Juhikabiini uks

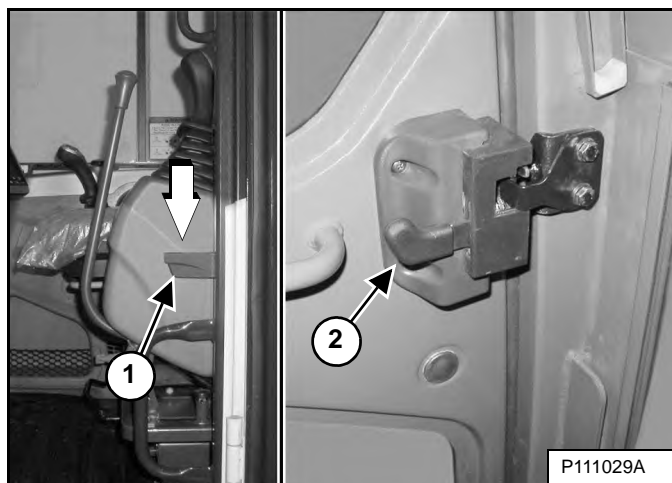
joonis 17



Kabiini ust saab lukustada (element 1) [joonis 17] süütevõtmega.

Ust saab hoida avatud asendis. Lükake uks lõpuni lahti, kuni riiv (element 2) [joonis 17] rakendub ja hoiab ukse avatud asendis.

joonis 18



Kui uks on avatud asendis, vajutage fiksaatorit (element 1) [joonis 18] ja sulgege uks.

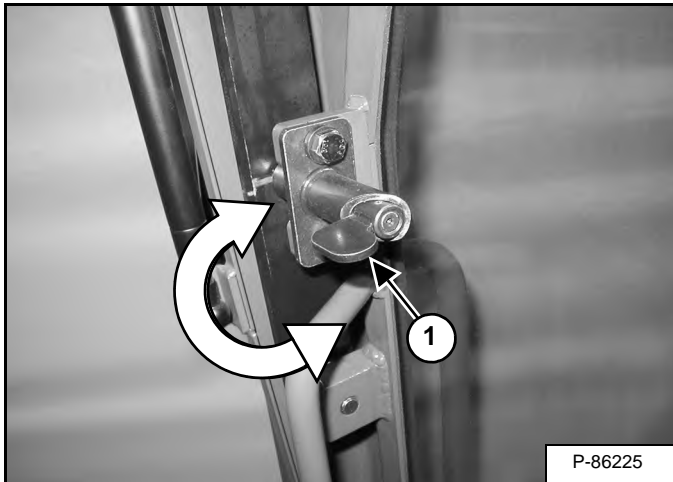
Kabiini seest avage uks hoovaga (element 2) [joonis 18].

JUHIKABIIN (JÄRG)

Esiaken

Esiakna avamine

joonis 19



Keerake esiakna riivi tihvti (element 1) [joonis 19] (mõlemal pool).

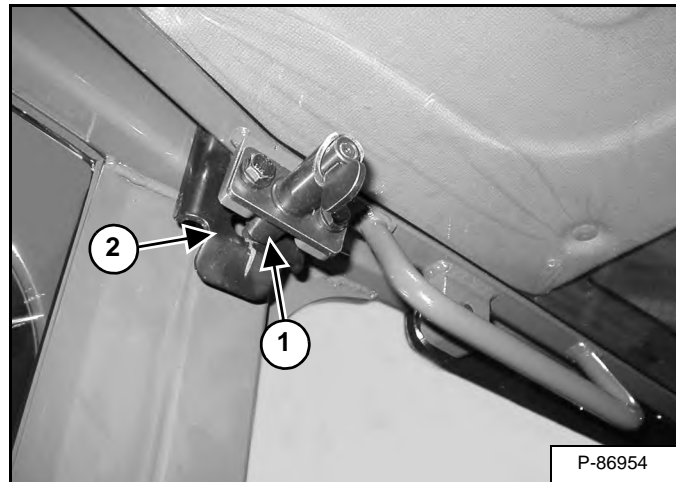
joonis 20



Akna ülaserva sissetõmbamiseks kasutage mõlemat käepidet [joonis 20].

Jätkake akna nihutamist sissepoole üle juhi pea, kuni aken on täielikult üles tõstetud.

joonis 21



Kui aken on täiesti kinni, lükake akent veidi üles, kuni kaks riivi tihvti (element 1) (mõlemal pool) sisenevad kronsteini (element 2) [joonis 21], et lukustada aken lahtisesse asendisse. Lükake akent veidi alla, et kontrollida, kas riivi tihvtid on korralikult lukustatud ja hoiavad akent turvaliselt lahtises asendis.

Esiakna sulgemine

Toetage akent, kui keerate mõlema akna riivi tihvtid (element 1) [joonis 21] lukust vabastatud asendisse.

Võtke mõlema akna käepidemetest kinni, tõmmake akent ette ja alla suletud asendisse [joonis 20].

Kui aken on täiesti alla lastud, lükake akent veidi sissepoole, kuni kaks riivi tihvti (element 1) [joonis 19] (mõlemal pool) sisenevad kronsteini ja lukustavad akna suletud asendisse.

JUHIKABIIN (JÄRG)

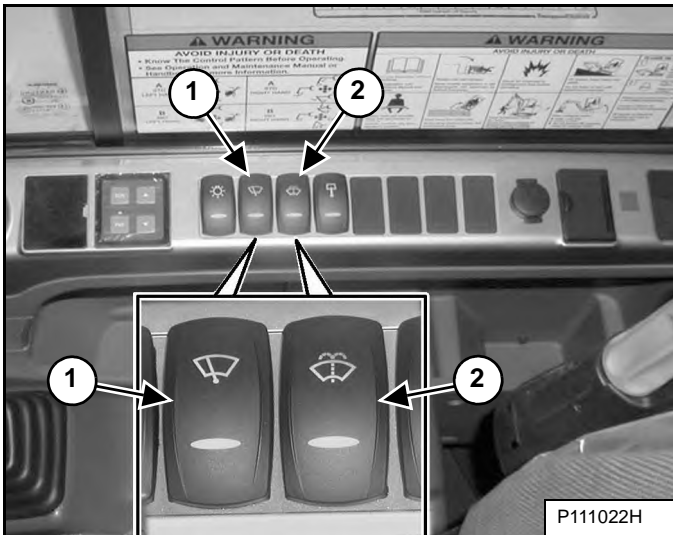
Esiklaasipuhasti

joonis 22



Esiaknal on klaasipuhasti (element 1) [joonis 22] ja -pesur.

joonis 23

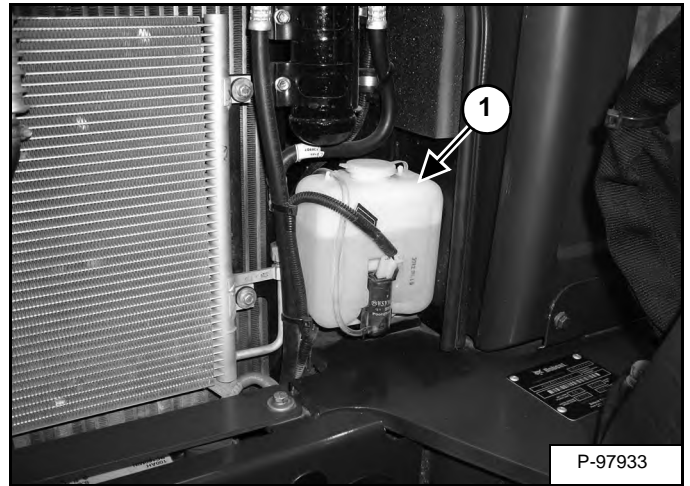


Klaasipuhasti lüliti (element 1) [joonis 23] on kolm asendit – väljas, katkendlik režiim ja täiskiiruse režiim.

Klaasipesuri lüliti (element 2) aktiveerib esiklaasipesuri. Klaasipuhastusvedeliku pihustamiseks esiklaasile peab klaasipuhasti lüliti (element 1) olema aktiveeritud enne klaasipesuri lüliti (element 2) [joonis 23].

Klaasipesuvedeliku mahuti

joonis 24



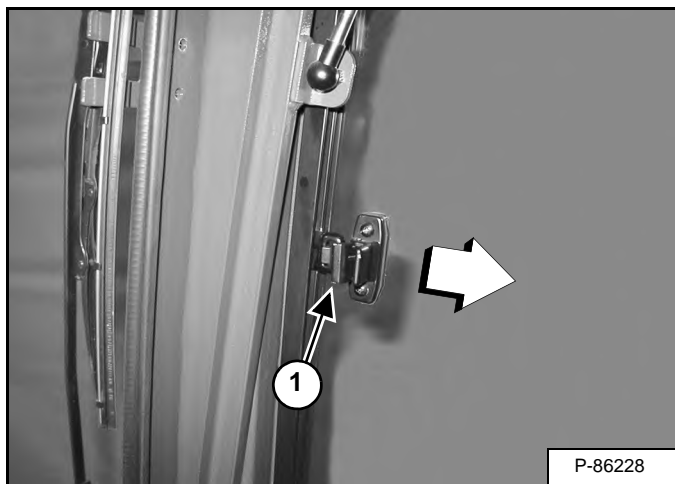
Klaasipuhastusvedeliku paak (element 1) [joonis 24] asub parempoolse katte all, jahutite kõrval. (Kui välistemperatuur on 0 °C (32 °F) või alla selle, täitke paak külmumiskindla klaasipuhastusvedelikuga. Kui klaasipuhastusvedeliku paagis on vesi, siis see külmub ja kahjustab paaki.)

JUHIKABIIN (JÄRG)

Parempoolne külgaken

Parempoolse esiakna avamine

joonis 25



Parempoolse akna avamiseks vajutage ühekorruga riivile/käepidemele (element 1) [joonis 25] ja tõmmake riiv/käepide tagasi.

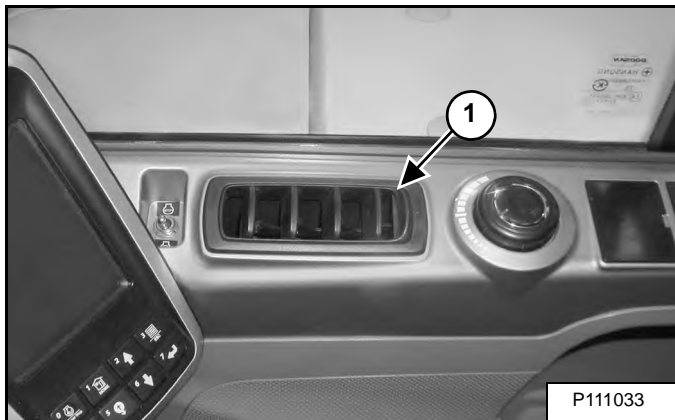
Parempoolse esiakna sulgemine

Lükake riiv/käepide (element 1) [joonis 25] ette nii, et see lukustab akna suletud asendisse.

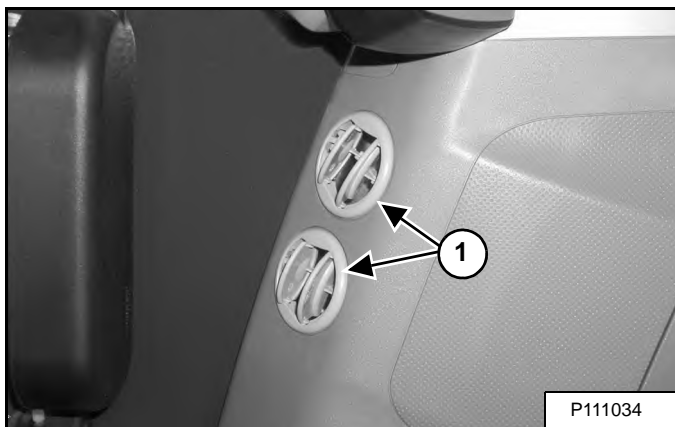
JUHIKABIIN (JÄRG)

Soojendus, ventilatsioon ja kliimaseadme torustik

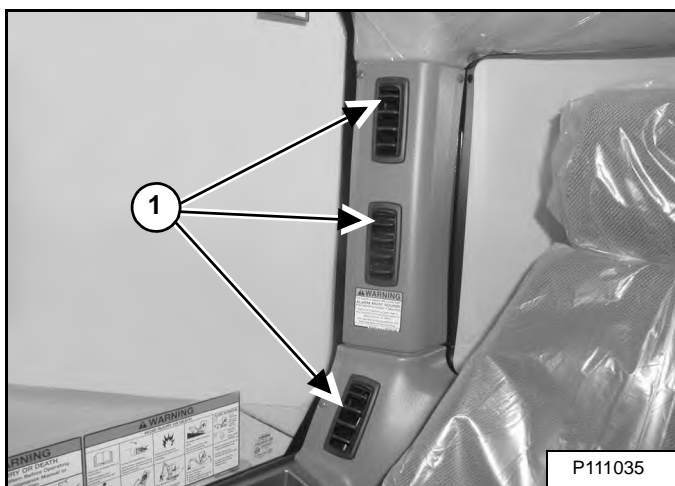
joonis 26



joonis 27



joonis 28



Ekskavaator on varustatud seitsme tuulutusavaga (element 1) [joonis 26], [joonis 27] ja [joonis 28], mida saab reguleerida nii, et õhuvool on suunatud soovitud piirkonda kabiinis.

joonis 29



Vasakpoolsel konsoolil on kolm nuppu (element 1) soovitud tuulutusavade avamiseks ja sulgemiseks ning kaks nuppu (element 2) [joonis 29] värske õhu sissevõtu või ringlusõhu aktiveerimiseks.

Kasutusnõuanne. Soojenduse või jahutuse tõhustamiseks lükake ringlusõhu / värske õhu sissevõtu nupp (element 2) [joonis 29] ringlusõhu asendisse. See lubab õhul läbi HVAC-süsteemi tsirkuleerida ning parandada temperatuuri reguleerimist. Värske õhu asendisse jäetuna peab HVAC-süsteem soojendama või jahutama ka välisõhku, mis imetakse kabiini, aeglustades ja/või vähendades temperatuuri muutmist kabiini sees.

SÕIDU JUHTSEADMED

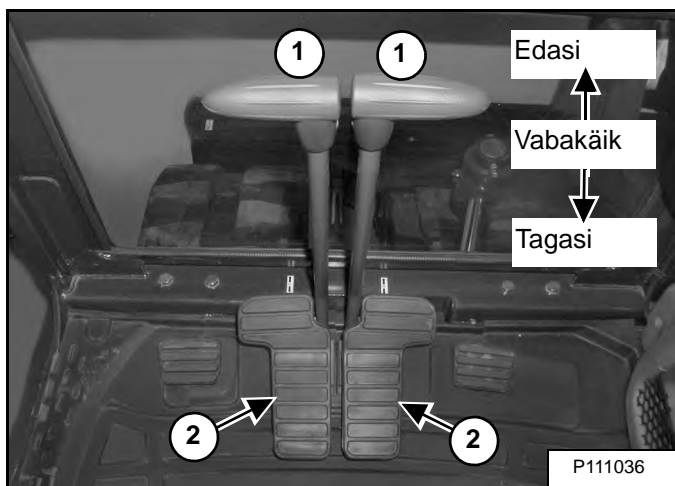
Kirjeldus

Sõidu juhthoovad kontrollivad ekskavaatori liikumist.

Edasi- ja tagasikäik

MÄRKUS. Järgmised protseduurid kirjeldavad edaspidi ja tagurpidi sõitmist, vasakule ja paremale pööramist juhiistmelt nähtuna.

joonis 30



Seadke sahk nii, et see asetseks masina eesotsas (juhiistmelt vaadates). Edaspidi sõitmiseks lükake mõlemaid juhthoobasid* (element 1) [joonis 30] aeglaselt ettepoole, tagurpidi sõitmiseks tõmmake hoobi tahapoole.

* Liikumiskiiruse kontrollimiseks võib kasutada ka jalgpedaale (element 2) [joonis 30].

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

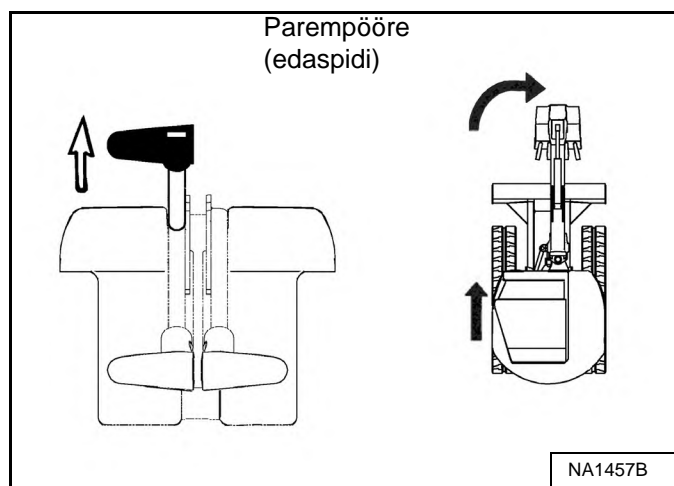
- Kontrollige enne liikumahakkamist saha asendit. Tagasaha puhul asetage juhtkangid/pedaalid vastupidisesse asendisse, võrreldes esisahaga.
- Liigutage juhtkange/pedaale sujuvalt. Hoobade äkiline liigutamine põhjustab masina jõnksumist.

W-2235-0396

Pööramine

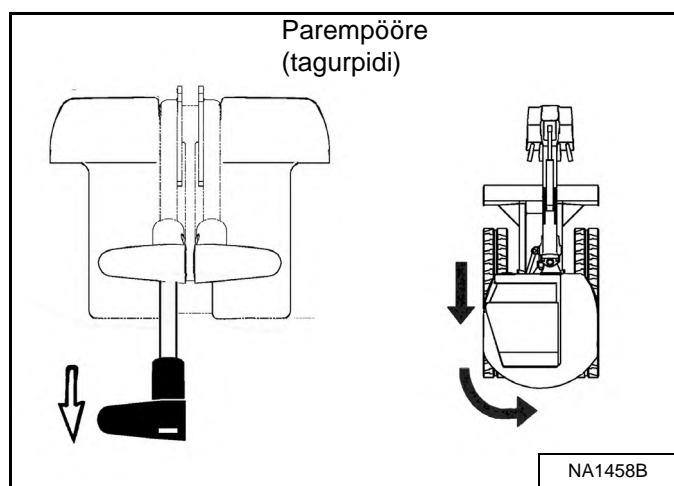
Parempööre

joonis 31



Edasiliikumisel paremale pööramiseks lükake vasakpoolset juhthooba ettepoole [joonis 31].

joonis 32



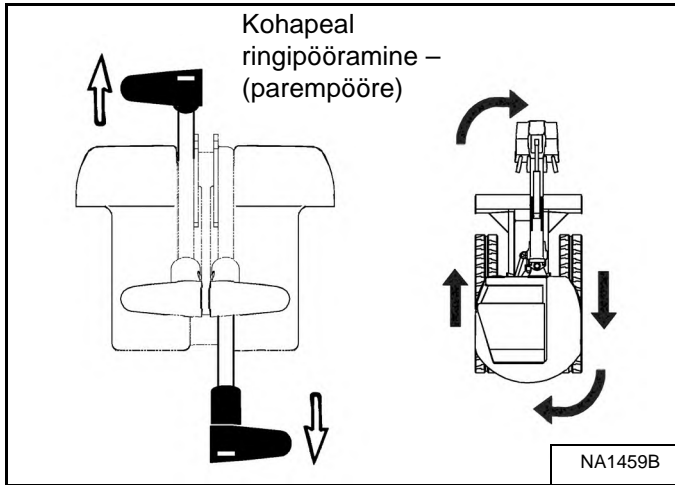
Tagurdamisel vasakule pööramiseks tõmmake parempoolset juhthooba tahapoole [joonis 32].

SÕIDU JUHTSEADMED (JÄRG)

Pööramine (järg)

Kohapeal ringipööramine – parempööre

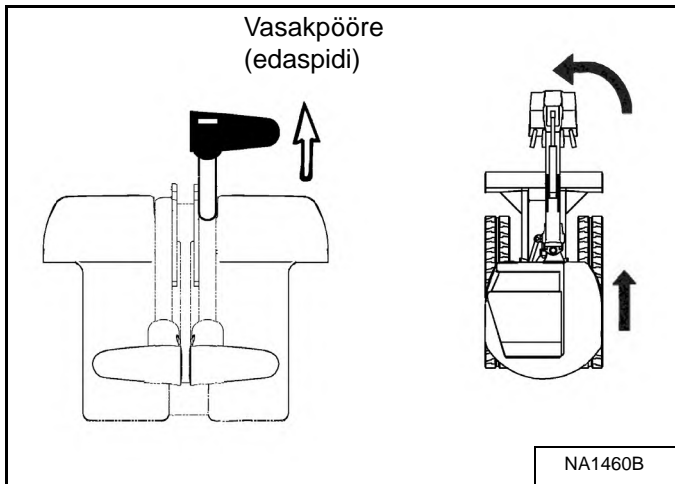
joonis 33



Lükake vasakpoolset juhthooba ettepoole ja tõmmake parempoolset juhthooba tahapoole [joonis 33].

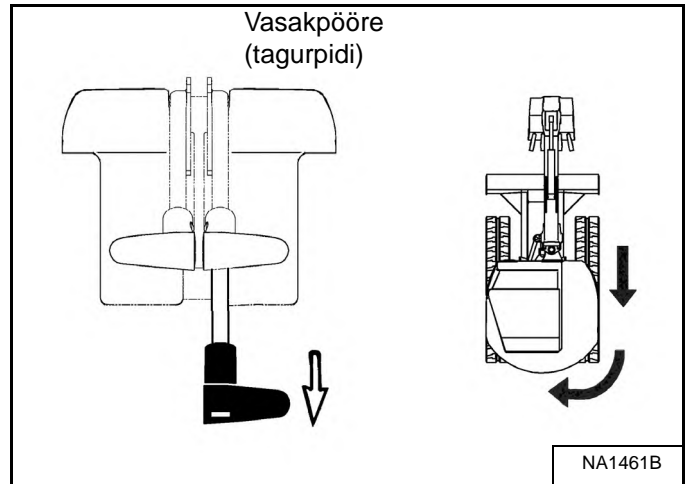
Vasakpööre

joonis 34



Edasiliikumisel vasakule pööramiseks lükake parempoolset juhthooba ettepoole [joonis 34].

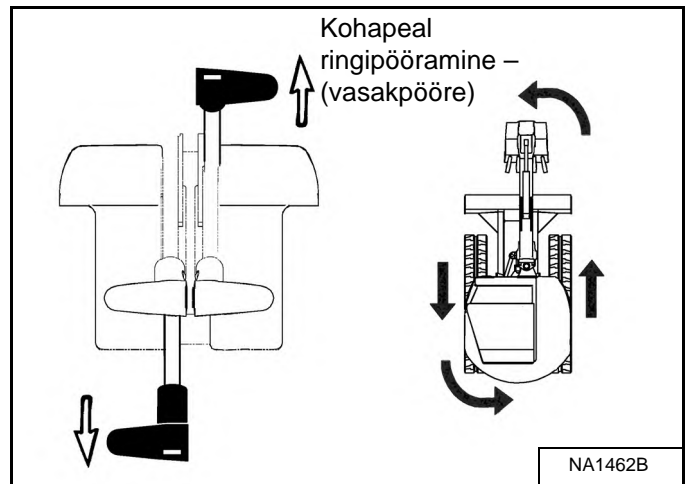
joonis 35



Tagurdamisel paremale pööramiseks tõmmake vasakpoolset juhthooba tahapoole [joonis 35].

Kohapeal ringipööramine – vasakpööre

joonis 36



Lükake parempoolset juhthooba ettepoole ja tõmmake vasakpoolset juhthooba tahapoole [joonis 36].

AVARIIVÄLJAPÄÄSUD

Avariiväljapääsuna saab kasutada ust, parempoolset tagumist külgakent ja esiakent.

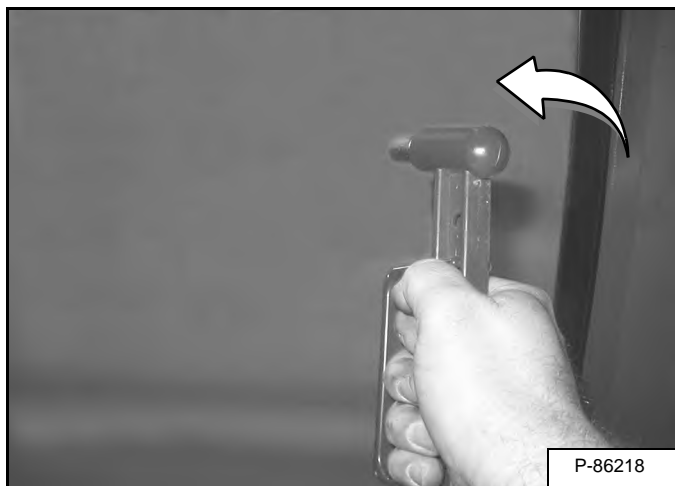
Parempoolne tagumine külgakent

joonis 37



Kui avariiväljapääsu kasutamiseks on vaja purustada aken, kasutage komplekti kuuluvat haamrit (element 1) [joonis 37], mis asub kabiini vasakul poolel.

joonis 38



Võtke haamer hoidikust välja ja lööge klaasi haamri terava otsaga [joonis 38].

Enne väljumist eemaldage haamri abil akna servast purunenud klaas.

joonis 39



Väljumine parempoolse tagumise külgakna kaudu [joonis 39].

Esiaken

joonis 40



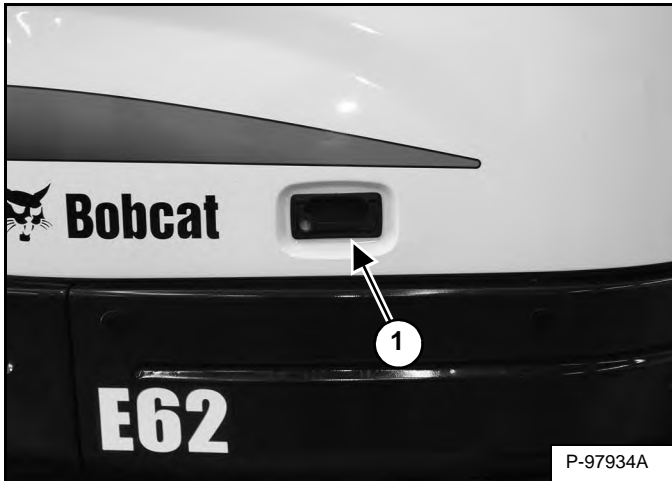
Avage esiaken ja väljuge [joonis 40].

MÄRKUS. Kui ekskavaatorile on paigaldatud eesmine kaitsepiire, EI OLE esiaken avariiväljapääsuks kasutatav.

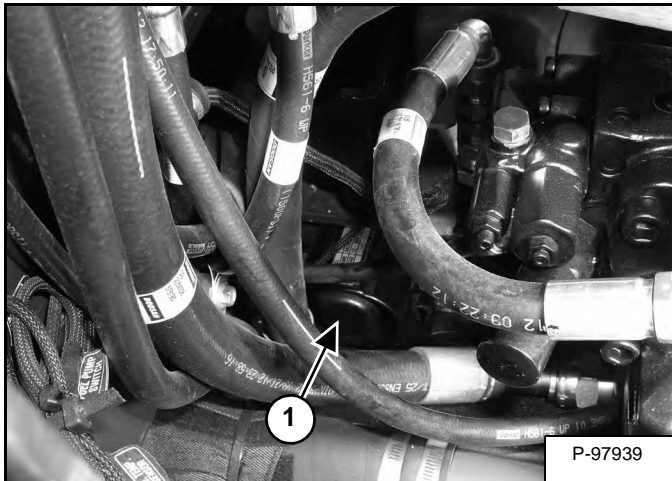
LIIKUMISALARMI SÜSTEEM

Kasutamine

joonis 41



joonis 42



Ekskavaator on varustatud liikumise hoiatussüsteemiga. Liikumise hoiatussignaali (element 1) [joonis 42] asub ekskavaatori parempoolse kate (element 1) [joonis 41] all, hüdropumba kõrval.

! HOIATUS

Masinal on liikumisalarm.
LIIKUMISALARM PEAB TÖÖLE HAKKAMA,
kui masin edasi või tagasi liigub.

Selge nähtavuse puudumine sõidusuunas võib kaasa tuua raskeid või surmavaid vigastusi.

Juht vastutab masina ohutu käitamise eest.

W-2786-0309

Liikumise hoiatussignaali hakkab tööle, kui juht liigutab sõidu juhthoobasid edasi- või tagasikäigu suunas.

Kui alarm ei rakendu või kui soovite seadistamisjuhiseid, siis vaadake selle käsiraamatu ennetava hoolduse osas liikumisalarmi süsteemi hooldusjuhiseid. (Vt LIIKUMISALARMI SÜSTEEM, lk 105.)

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED

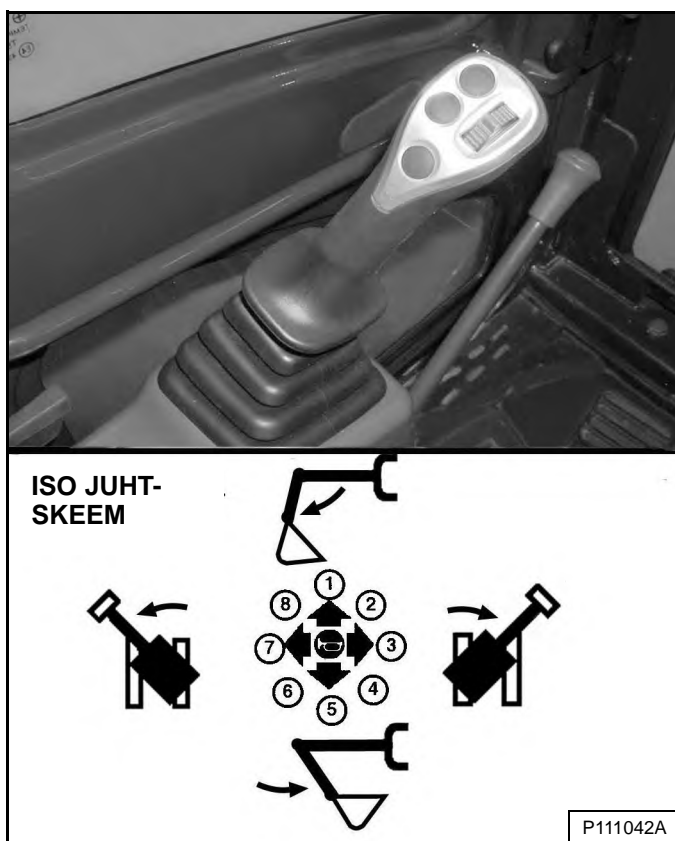
Kirjeldus

Tööseadmeid (nool, kopavars, kopp, masina ülaosa pöördseade) juhitakse vasakpoolse ja parempoolse juhthoova (juhtkangi) abil.

ISO juhtskeem

Vasakpoolne juhthoob (juhtkang)

joonis 43

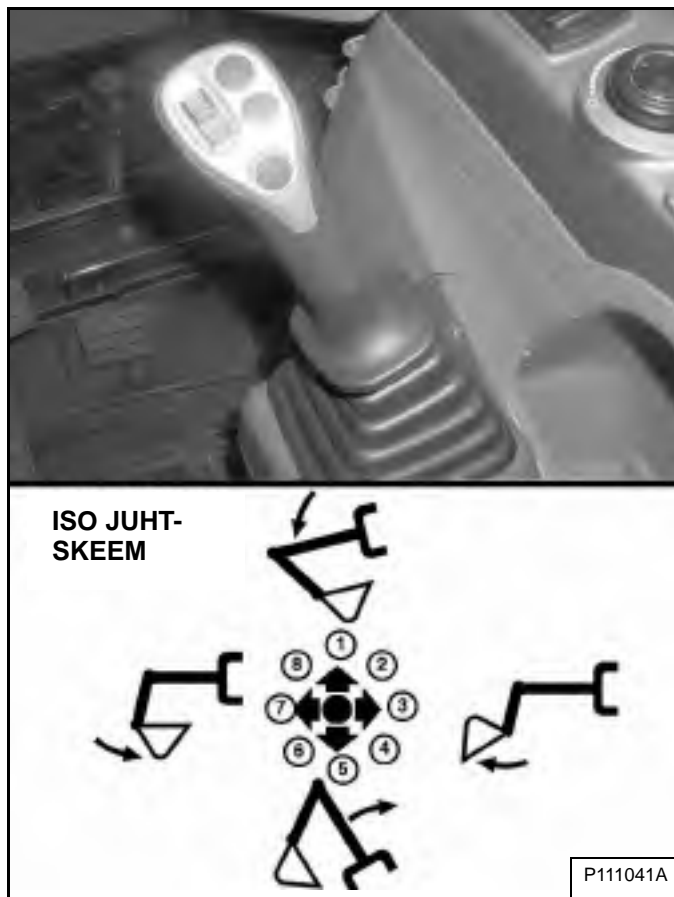


Vasakpoolset hooba (juhtkangi) kasutatakse kopavarre ja masina ülaosa juhtimiseks [joonis 43].

1. Kopavars välja.
2. Kopavars välja ja pööre paremale.
3. Pööre paremale.
4. Kopavars sisse ja pööre paremale.
5. Tõstelüli sisse.
6. Kopavars sisse ja pööre vasakule.
7. Pööre vasakule.
8. Kopavars välja ja pööre vasakule.

Parempoolne juhthoob (juhtkang)

joonis 44



Parempoolset hooba (juhtkangi) kasutatakse noole ja kopa juhtimiseks [joonis 44].

1. Noole langetamine.
2. Noole langetamine ja kopa tühjendamine.
3. Kopa tühjendamine.
4. Noole tõstmine ja kopa tühjendamine.
5. Noole tõstmine.
6. Noole tõstmine ja kopa kergitamine.
7. Kopa kergitamine.
8. Noole langetamine ja kopa kergitamine.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Enne masinast lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tööseade maapinnale.
- Langetage sahk maapinnale.
- Seisake mootor ja võtke süütevõti välja.

W-2196-0595

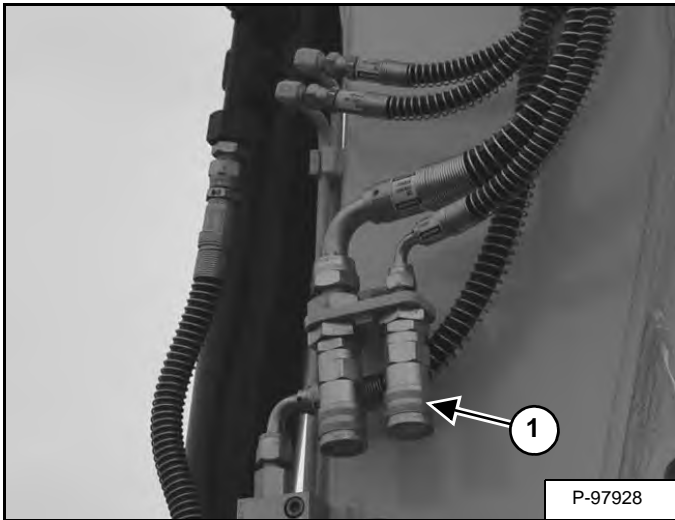
! HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUS!

Hüdrovedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge ettevaatlik kiirühenduste ühendamisel ja lahutamisel.

W-2220-0396

joonis 45



Ekskavaatoril ja lisaseadmetel on siledapinnalised liitmikud (element 1) [joonis 45]. Siledapinnaline väliskeermega liitmik on kopavarre paremal küljel ja sisekeermega liitmik (pildil) asub kopavarre vasakul küljel.

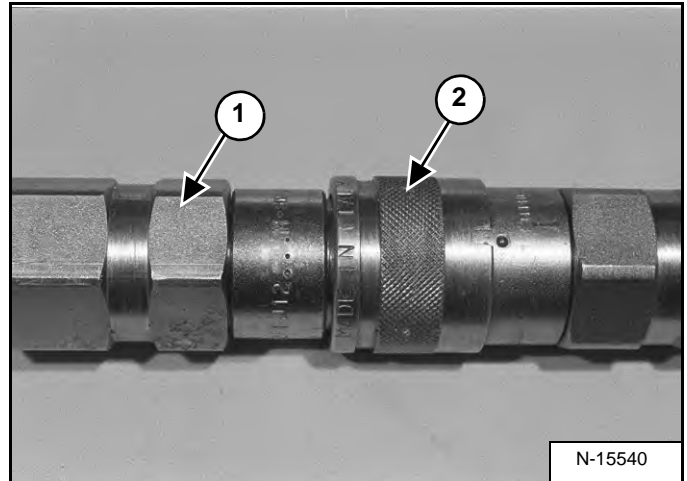
Ühendamine

Eemaldage mustus ja praht liitmiku sõrm- ja haaratsühenduse pindadelt ning sõrmühenduse välispinnalt. Kontrollige, et liitmikud (element 1) [joonis 45] poleks roostetanud, purunenud, vigased ega kulunud; selliste tunnuste ilmnmisel tuleb need välja vahetada.

Asetage sõrmühendus haaratsühendusse. Liitmik on täielikult ühendatud siis, kui kuuli vabastushülss libiseb edasi haaratsühenduse pistikupesale.

Lahtiühendamine

joonis 46

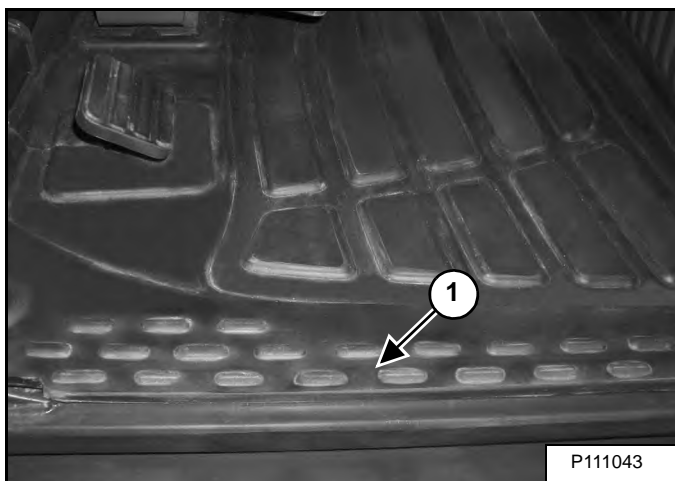


Hoidke kinni liitmiku sõrmühendusest (element 1). Tõmmake muhv tagasi (element 2) [joonis 46] haaratsühenduse pistikupesale, kuni liitmikupooled lahti tulevad.

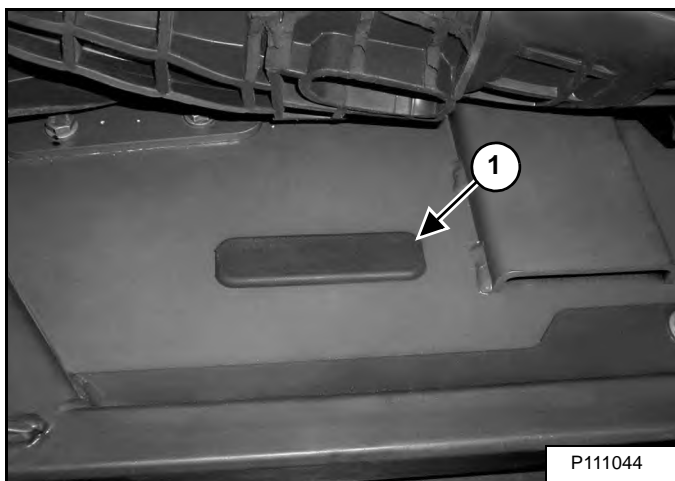
HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

Otseühendusventiil

joonis 47



joonis 48

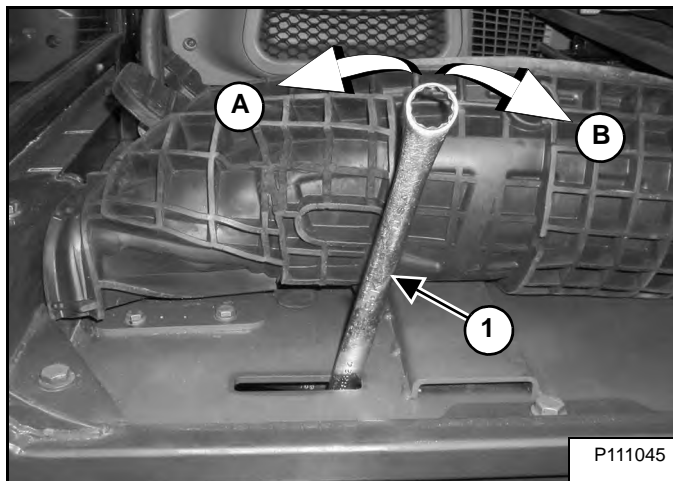


Ekskavaator on varustatud otseühendusventiiliga, mis peab olema aktiveeritud, kui kasutatakse purustamiseadet.

Otseühendusventiil asub põrandapaneelide all, ukse kõrval.

Juurdepääsuks põrandas olevale otseühendusventiilile avale tõmmake põrandamatt (element 1) [joonis 47] tagasi ja eemaldage ava kate (element 1) [joonis 48].

joonis 49



Pange mutrivõti (element 1) [joonis 49] otseühendusventiili väljundile ja pöörake seda maksimaalselt vastupäeva (A), kui töötate purustamiseseadmega, ja maksimaalselt päripäeva (B), kui töötate teiste lisaseadmetega.

Kui otseühendusventiil on purustamiseseadmega töötamise ajal asendis (A), suunatakse hüdroõli tagasivool otse hüdroõlipaaki, et vähendada voolutakistust ja sellega suurendada purustuseseadme jõudlust.

Kui otseühendusventiil on kahe-suunalise voolu asendis (B), voolab hüdroõli läbi juhtklapi nii väliskeermega kui sisekeermega hüdraulikalülitimikesse ja nendest tagasi.

Pärast otseühendusventiili reguleerimist pange kate (element 1) [joonis 48] ja põrandamatt (element 1) [joonis 47] tagasi.

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

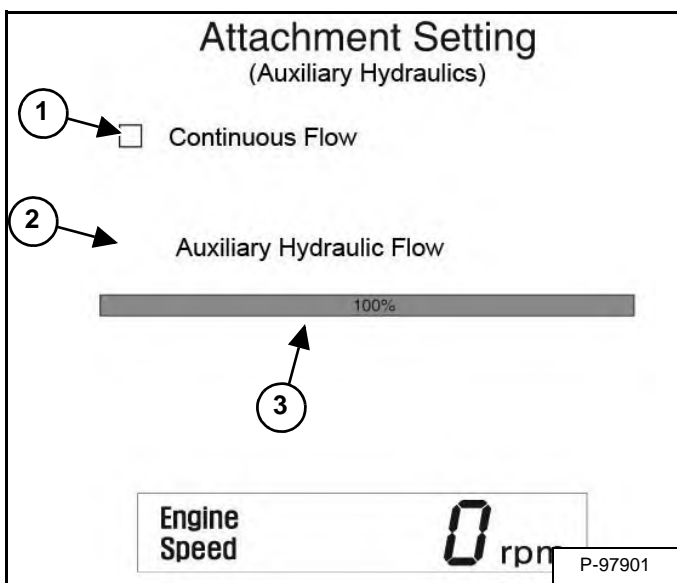
Lisahüdroüsteem

Lisahüdraulikal on valitav režiim ja valitava lisahüdraulikavoolu võimalus. See võimaldab juhil valida soovitud režiimi ja hüdraulikavoolu, mis vastab lisaseadmete hüdraulika nõudmistele. Lisahüdraulikat saab seadistada sisenedes juhtpaneeli seadetes ja kerides alla lisaseadmete (lisahüdroüsteem) sätete ekraanile.

Pideva voolu ja lisahüdraulikavoolu seadistamine

Kasutage üles- ja allanoole nuppe (element 2 ja 6) [joonis 10 lk 41], kuni LISAHÜDRAULIKA SÄTTED [joonis 50] on esile tõstetud ning seejärel vajutage valikunoolet nupule (element 7) [joonis 10 lk 41].

joonis 50



Lisahüdraulika sätteid kasutatakse soovitud hüdraulikavoolu tüübi valimiseks. Märkige kastike (element 1 või 2) [joonis 50] funktsiooni aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks ja seadke hüdraulikavoolu kiirus vastavalt kasutatavale lisaseadmele.

Pidev vool; kui on valitud, aktiveeritakse hüdroöli pidev vool sisekeermega liitmikusse ja tagasivool suunatakse läbi väliskeermega liitmiku. (Purustusseadmega töötamiseks soovime keerata otseühendusventiil otseühenduse asendisse. Nii suunatakse tagasivoolav hüdroöli otse tagasi hüdroölipaaki ja mitte läbi juhtklapi.) (Vt Otseühendusventiil, lk 55.)

Pideva voolu režiimis saab survestada ainult sisekeermega liitmikku.

Lisahüdraulikavool; kui on valitud, saab juht valida, missugust liitmikku survestada (sisekeermega või väliskeermega). Seda kasutatakse selliste lisaseadmetega, mille talitluseks on vaja, et hüdroöli voolaks kahesuunaliselt.

Hüdraulikavoolu kiiruse sätted

Kui soovitud režiim (pidev vool või lisahüdraulikavool) on valitud, saab hüdraulikavoolu kiirust reguleerida protsentides (%) (element 3) [joonis 50], et tagada vastavus konkreetse lisaseadme hüdraulikavoolu vajadustele. Hüdroöli voolu reguleerimiseks vahemikus 100% kuni 0% kasutage üles- ja allanoole nuppe (element 2 ja 6) [joonis 10 lk 41]. Kui on valitud õige voolukiirus, vajutage valikunoolet nupule (element 7) [joonis 10 lk 41]. Lisateavet konkreetse lisaseadme hüdroölivoolu vajaduste kohta leiate kasutus- ja hooldusjuhendist.

(Protsendid on ligikaudsed. Ainus viis täpse voolukiiruse teadasaamiseks on kontrollida hüdraulikavoolu voolumõõdiku abil ja reguleerida voolukiiruse sätteid vastavalt lisaseadme vajadustele.)

Valitava lisahüdraulikavoo seadistamise ja kasutatava lisaseadme näited

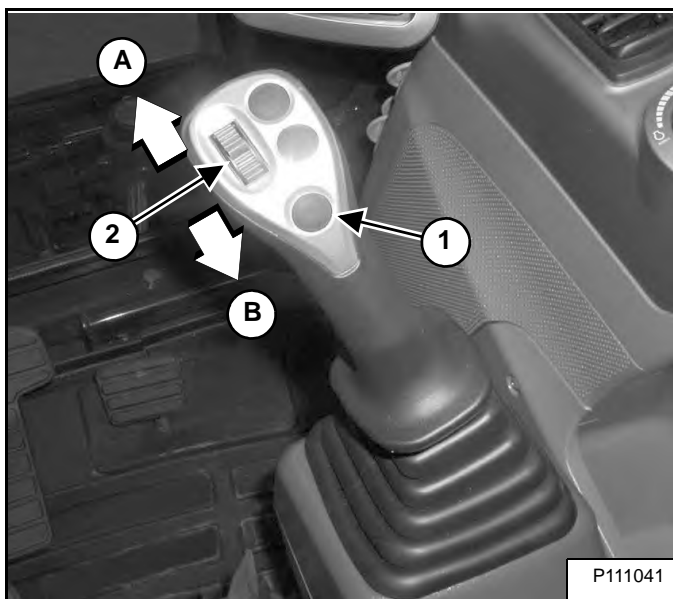
LISAVOO SEADE	VOOG	TÖÖSEADMED
	Maksimaalne	Purusti, vibreeriv plaatpress, puur
	Keskmine	Klamber
	Madal	Kallutatav kopp

Kui seadistus on tehtud, siis eelmisele ekraanile naasmiseks vajutage nupule ESCAPE/ESC (element 3) [joonis 10].

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

Pidev vool

joonis 51



Pideva hüdraulikavoolu/surve tagamiseks sisekeermega liitmikus vajutage üks kord parempoolsel juhthooval asuvale nupule (element 1). Lisavoolu peatamiseks sisekeermega liitmikusse vajutage teist korda nupule (element 1) [joonis 51].

MÄRKUS. Purustusseadmega töötamiseks peab otseühendusventiil olema keeratud otseühenduse asendisse. (Vt Otseühendusventiil, lk 55.)

Lisahüdraulikavool

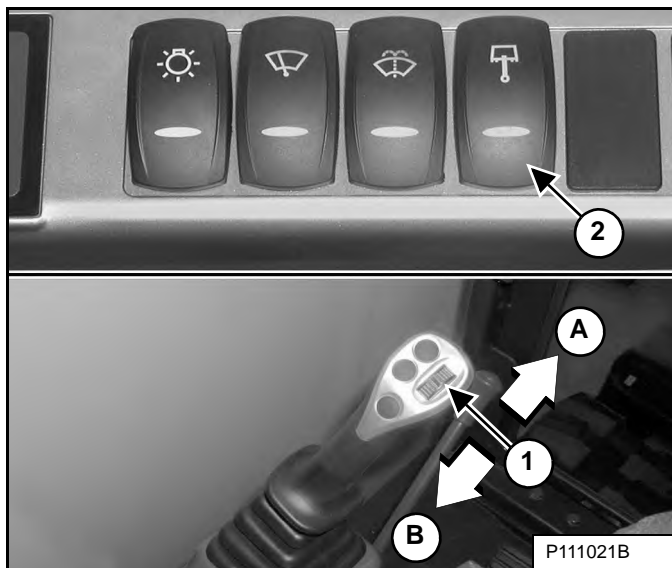
Keerake pöördnuppu (element 2) ette (A), et tagada hüdraulikavool ja surve väliskeermega liitmikusse; pöörake pöördnuppu (element 2) tagasi (B) [joonis 51], et tagada hüdraulikavool ja surve sisekeermega liitmikusse.

MÄRKUS. Kahesuunalise voolu lisahüdraulika ja pideva vooluga lisahüdraulika kasutavad samu lisahüdraulikaliitmikke.

MÄRKUS. Lisahüdraulikavoolu jaoks (kahesuunaline vool) veenduge, et otseühendusventiil on kahesuunalise voolu asendis. (Vt Otseühendusventiil, lk 55.)

Teisene lisahüdraulika (kui kuulub varustusse)

joonis 52

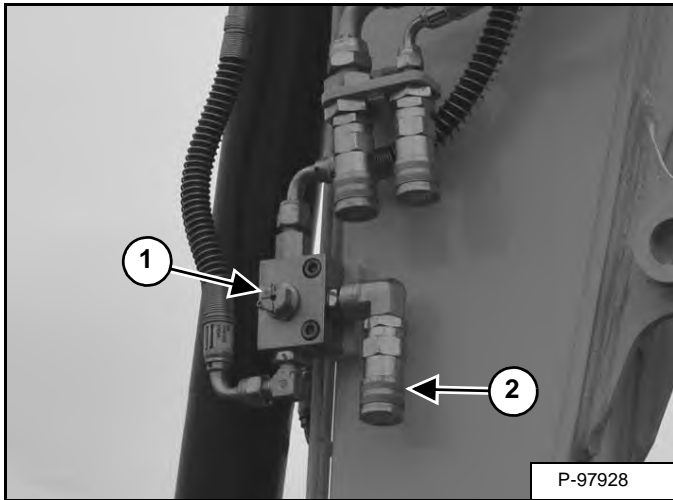


Vasakpoolse juhthoova lüliti (element 1) abil saab kontrollida teise lisahüdraulika funktsioonide ja poomi pöörlemise funktsioone. (Tagab, et poomi pöörlemise / teise hüdraulika lüliti (element 2) on teise lisahüdraulika asendis.) Keerake pöördnuppu (element 1) ette (A), et suunata hüdraulikavool ja surve väliskeermega liitmikku. Keerake pöördnuppu (element 1) tagasi (B) [joonis 52], et suunata hüdraulikavool ja surve sisekeermega liitmikku.

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

Kolmas lisahüdraulika

joonis 53



Kui masinal on kolmas lisahüdraulika, siis kolmanda lisaliitmiku (element 2) kasutamise jaoks (kui on varustatud) keerake ventiili (element 1) 1/4 pööret päripäeva (mõlemal pool). Kopa kasutamise jaoks keerake ventiili (element 1) [joonis 53] (mõlemal pool) 1/4 pööret vastupäeva.

MÄRKUS. Kopa funktsioon ei ole kasutatav, kui kolmas lisahüdraulika on aktiveeritud.

joonis 54



Kasutage parempoolset juhthooba (element 1) [joonis 54] (sama, mis kopafunktsiooni korral). Hüdraulikavoolu suunamiseks sisekeermega liitmikusse lükake juhthooba vasakule. Hüdraulikavoolu suunamiseks väliskeermega liitmikusse lükake juhthooba paremale.

Lisahüdraulikasurve vabastamine (ekskavaator ja lisaseade)

Ekskavaator

Toetage lisaseade vastu maad.

Seisake mootor.

Keerake süütevõti asendisse ON (sees), kuid ärge mootorit käivitage.

MÄRKUS. Vasak konsool tuleb hüdroüsteemi vabastamiseks rõhu alt täiesti alla lasta.

Vajutage mitu korda järjest lisahüdraulika nupule (element 1) [joonis 51].

Keerake parem- ja vasakpoolse juhthoova pöördnuppe (element 2) [joonis 51] ja (element 1) [joonis 52] mitu korda edasi-tagasi.

Tööseadmed

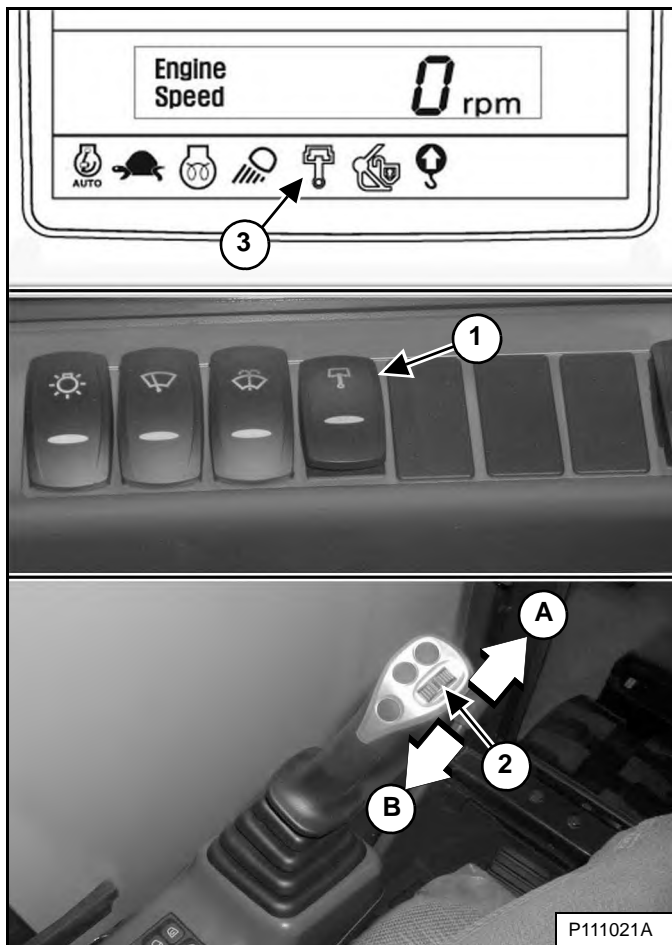
- Järgige ülalnimetatud protseduure ekskavaatori surve alt vabastamiseks.
- Ühendage sõrmühendus tööseadme küljest ekskavaatori haaratsühendusse ja seejärel korrake ülalkirjeldatud protseduuri. Sel viisil vabaneb tööseadme hüdraulikasüsteem rõhu alt.
- Ühendage haaratsühendus tööseadme küljest lahti.

Lisahüdroüsteemi hüdrauliline rõhk võib raskendada kiirliitmike ühendamist lisaseadisega.

NOOLE PÖÖRAMINE

Kasutamine

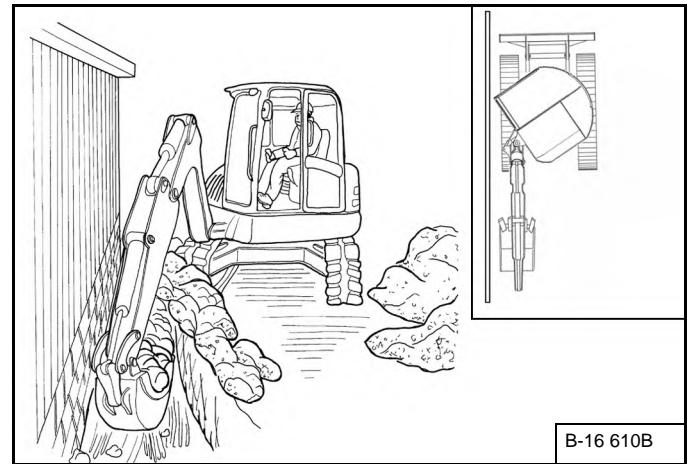
joonis 55



Pöördnupu (element 2) aktiveerimiseks poomi pöörlemise jaoks vajutage poomi pöörlemise / teise lisahüdraulika nupule (element 1) (kui on olemas). Näidikutepaneelil süttib ikoon (element 3) [joonis 55], kui poomi pöörlemisfunktsioon on aktiveeritud. Poomi pööramiseks paremale keerake nuppu (element 2) ettepoole (A). Poomi pööramiseks vasakule keerake nuppu tahapoole (B).

MÄRKUS. Kui noole pööramise nupp (element 1) on aktiveeritud asendis, siis pöördnupp (element 2) [joonis 55] ei tööta teise lisahüdraulika jaoks.

joonis 56

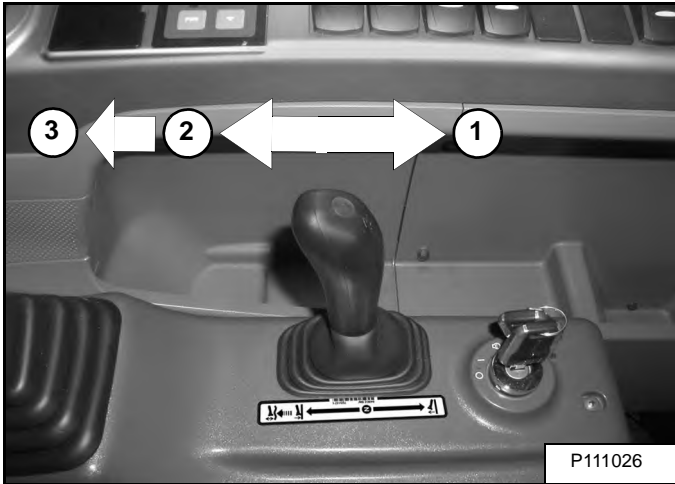


MÄRKUS. Noole pöörlemismehhanismi pedaali otsatarve on nihutada noolt ekskavaatori ülaosa suhtes, et kaevata võimalikult lähedalt [joonis 56].

SAHA JUHTHOOB

Kasutamine

joonis 57



Saha tõstmiseks tõmmake juhthooba tahapoole (element 1) [joonis 57].

Saha langetamiseks lükake juhthooba ettepoole (element 2) [joonis 57].

Lükake hoob (element 3) [joonis 57] maksimaalselt ette kuni fikseerumiseni, et seada sahk *ujuvasse* asendisse.

Ujuasendi vabastamiseks tõmmake hooba tahapoole.

MÄRKUS. Suurema kaevejõudluse saavutamiseks hoidke sahk all.

ÜLEKOORMUSEHOIATUS

Kirjeldus

Kui ülekoormusehoiatuse funktsioon on sisse lülitatud, hoiatab see juhti tööorgani ülekoormusest hoiatussignaali ja näidikutepaneelile kuvatava üldhoiatuse ikooni abil.

Ülekoormuse korral tõmmake kopavars kohe masinale lähemale, langetage nool ja vähendage enne töö jätkamist koormust.

Kasutamine

joonis 58



Ülekoormusehoiatuse funktsiooni aktiveerimiseks vajutage lülitile (element 1). Icoon (element 2) **[joonis 58]** süttib, kui ülekoormusehoiatuse funktsioon on aktiveeritud.

Hoiatussignaali aktiveeritakse, kui poom on ülekoormatud.

Ülekoormusehoiatuse funktsiooni deaktiveerimiseks vajutage uuesti nupule (element 1). Icoon (element 2) **[joonis 58]** kustub, kui ülekoormusehoiatuse funktsioon on deaktiveeritud.

NOOLE HOIDMISE KLAPP

Kirjeldus

Noole koorma hoidmise klapp hoiab noolt hüdraulikasurve kadumisel selle hetkeasendis.

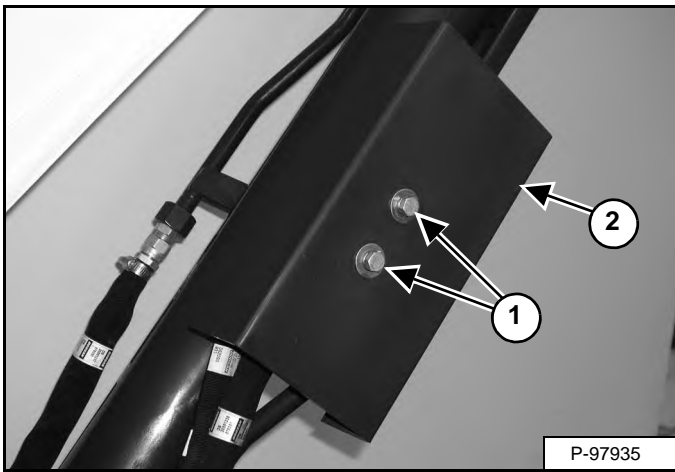
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Ärge töötage ega seiske tõstetud tööseadme või lisaseadise all.

W-2793-0409

Koorma hoidmise klapiga noole langetamine

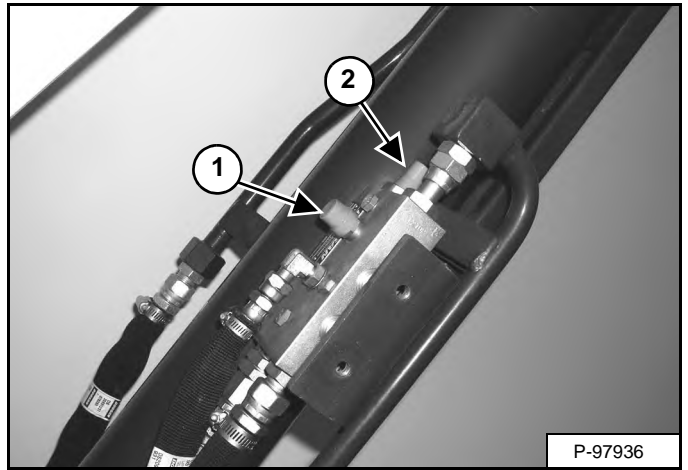
joonis 59



Noole koorma hoidmise klapp on paigaldatud noole silindri tagumisele osale.

Keerake kaks polti (element 1) lahti ja eemaldage kate (element 2) [joonis 59] noole silindrilt.

joonis 60



Eemaldage koorma hoidmise klapilt kork (element 1) [joonis 60].

MÄRKUS. ÄRGE eemaldage ega reguleerige pordi kaitseklappi (element 2) [joonis 60]. Kui pordi kaitseklappi on modifitseeritud, pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

! HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUS!

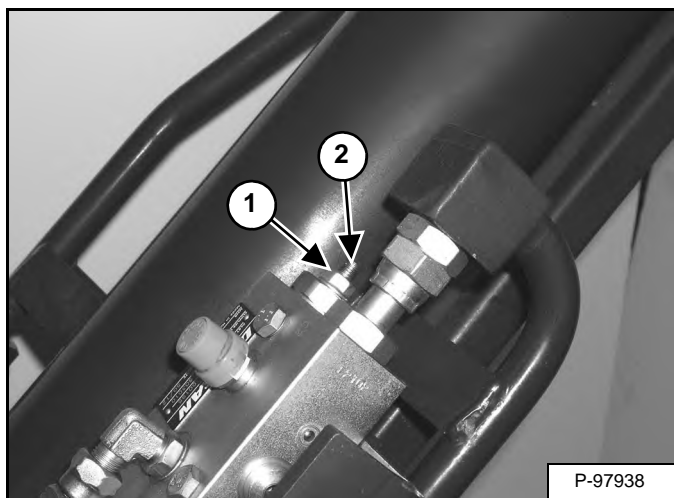
Hüdrovedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge ettevaatlik kiirühenduste ühendamisel ja lahutamisel.

W-2220-0396

NOOLE KOORMA HOIDMISE KLAPP (JÄRG)

Noole langetamine koorma hoidmise klappiga (jätkub)

joonis 61



Langetamistoimingud

MÄRKUS. Tähistage seadekrui asukoht nii, et pärast poomi langetamist saaks selle panna algasendisse tagasi.

Põhimiku otsa vooliku tõrkega

Lõdvendage lukustusmutter (element 1). Asetage kuuskantvõti klapi poldi sisse (element 2) [joonis 61], pöörake polti aeglaselt päripäeva ning laske noolel maapinnale langeda. (Mida rohkem kruvi keerata, seda kiiremini poom langeb.)

Kui poom on maksimaalselt langetatud, keerake kruvi (element 2) vastupäeva (algasendisse tagasi) ja keerake kontramutter (element 1) [joonis 61] kinni.

Varda otsa vooliku tõrkega – mahuti ülerõhuga

Pange hüdroõli kogumiseks klapi ja vooliku otsa alla anum. Minge ekskavaatorisse ja keerake süütevõti asendisse ON (sees), kuid ärge mootorit käivitage. Liigutage aeglaselt juhtkangi noole langetamiseks ning laske noolel maapinnale laskuda.

Varda otsa vooliku tõrkega ning ilma mahuti ülerõhuta

Eemaldage noole koorma hoidmise klapi küljest noole põhimiku otsa voolik. Pange hüdroõli kogumiseks klapi ja põhimiku vooliku otsa alla anum.

Lõdvendage lukustusmutter (element 1). Asetage kuuskantvõti klapi poldi sisse (element 2) [joonis 61], pöörake polti aeglaselt päripäeva ning laske noolel maapinnale langeda. (Mida rohkem kruvi keerata, seda kiiremini poom langeb.)

Kui poom on maksimaalselt langetatud, keerake kruvi (element 2) vastupäeva (algasendisse tagasi) ja keerake kontramutter (element 1) [joonis 61] kinni.

Hüdrosurve kadumine

Kasutage sama protseduuri, mida kasutasite varda otsa vooliku tõrkega ning ILMA mahuti ülerõhuta.

KOPAVARRE KOORMA HOIDMISE KLAPP

Kirjeldus

Kopavarre koorma hoidmise klapp (kui on olemas) hoiab hüdraulilise rõhu kadumisel kopavart selle hetkeasendis.

MÄRKUS. Koorma hoidmise klappid võivad esemete tõstmiseks olla nõutavad. Tutvuge kohalike eeskirjadega. Teie ekskavaatori mudelile pakutavate koorma hoidmise klappide asjus pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

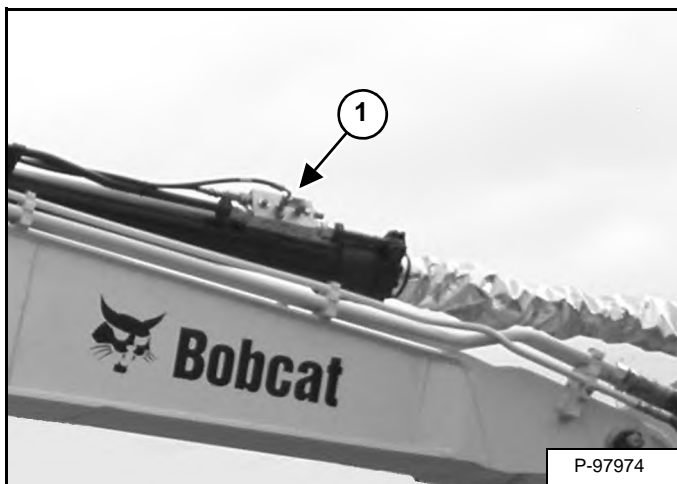
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Ärge töötage ega seiske tõstetud tööseadme või lisaseadise all.

W-2793-0409

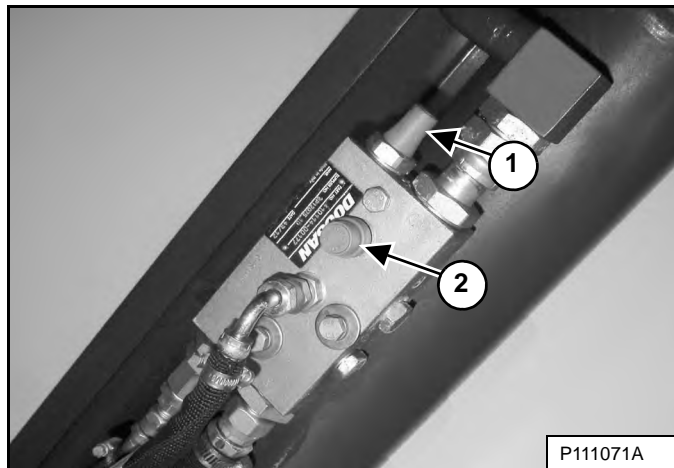
Koorma hoidmise klappiga kopavarre langetamine

joonis 62



Kui ekskavaator on varustatud kopavarre koorma hoidmise klappiga (element 1) [joonis 62], kinnitatakse see kopavarre silindri külge, nagu näidatud.

joonis 63



Eemaldage koorma hoidmise klapilt kork (element 1) [joonis 63].

MÄRKUS. ÄRGE eemaldage ega reguleerige pordi kaitseklappi (element 2) [joonis 63]. Kui pordi kaitseklappi on modifitseeritud, pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

! HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUS!

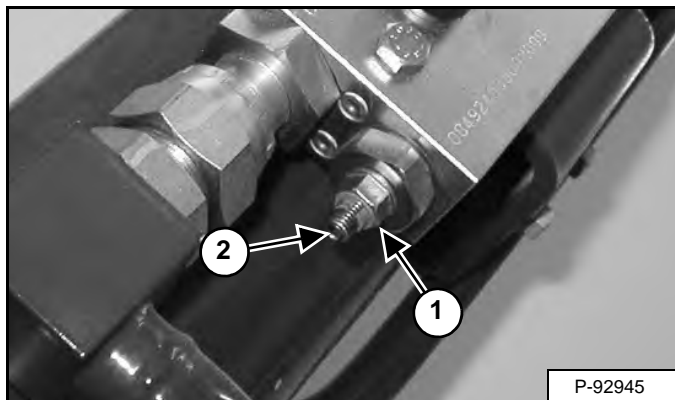
Hüdrovedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge ettevaatlik kiirühenduste ühendamisel ja lahutamisel.

W-2220-0396

KOPAVARRE KOORMA HOIDMISE KLAPP (KUI KUULUB VARUSTUSSE) (JÄRG)

Koorma hoidmise klappiga kopavarre langetamine (järg)

joonis 64



Langetamistoimingud

Põhimiku otsa vooliku tõrkega

Lõdvendage lukustusmutter (element 1). Asetage kuuskantvõti klapi kruvisse (element 2) [joonis 64] ning pöörake kruvi aeglaselt päripäeva 1/8–1/4 pöörde võrra ning laske kopavarrel langeda.

Pärast kopavarre langetamist keerake kruvi vastupäeva (element 2) samad 1/8 kuni 1/4 keeret ja keerake kontramutter (element 1) [joonis 64] kinni.

Varda otsa vooliku tõrkega – mahuti ülerõhuga

Asetage hüdrovedeliku kogumiseks klapi ja vooliku otsa alla anum. Minge ekskavaatorisse ja keerake süütevõti asendisse ON (sees), kuid ärge mootorit käivitage. Liigutage juhtkangi kopavarre tagasitõmbamise funktsiooni, et kopavars aeglaselt langetada.

Varda otsa vooliku tõrkega ning ILMA mahuti ülerõhuta

Eemaldage kopavarre koorma hoidmise klapi küljest kopavarre põhimik põhimiku otsa voolik. Asetage hüdrovedeliku kogumiseks klapi ja põhimiku vooliku otsa alla anum.

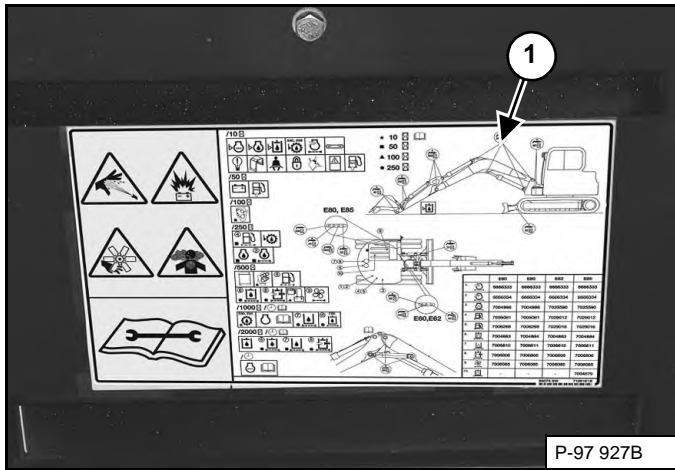
Lõdvendage lukustusmutter (element 1). Asetage kuuskantvõti klapi kruvisse (element 2) [joonis 64] ning pöörake kruvi aeglaselt päripäeva 1/8–1/4 pöörde võrra ning laske kopavarrel langeda.

Pärast kopavarre langetamist keerake kruvi (element 2) vastupäeva 1/8 kuni 1/4 keeret ja keerake kontramutter (element 1) [joonis 64] kinni. Pange põhimiku otsa voolik tagasi.

Hüdrosurve kadumine

Kasutage sama protseduuri, mida kasutasite ülaltoodud varda otsa vooliku tõrkega ning ILMA mahuti ülerõhuta.

joonis 65



Hooldusgraafikuga kleeps (element 1) [joonis 65] asub parempoolse katte all. (Vt PAREMPOOLNE KATE, lk 107.)

Igapäevane kontrollimine ja hooldamine

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked. Bobcati ekskavaatori õige hoolduse aluseks on hoolduskava [joonis 65]. See asub ekskavaatori pealiskonstruktsiooni parempoolses eesmises nurgas ja ka käesolevas kasutusjuhendis.

Enne iga tööpäeva algust kontrollige järgmist:

- Kontrollige juhikabiini ja selle kinnitusi.
- Kontrollige turvavööd ja kinnitusi. Vahetage katkine turvavöö välja.
- Kontrollige ohutusmärgistust, asendage kahjustatud sildid.
- Kontrollige juhtpuldiga lukustamise funktsiooni.
- Kontrollige lisaseadmete kiirliitmike süsteemi (kui kuulub varustusse) kahjustuste ja lahtiste osade suhtes.
- Kliimaseadme seisukorra näidik ja sissevõtuvoolikud/klambrid.
- Mootoriõli tase ja mootoriõli leke.
- Mootori jahutusvedeliku tase ja lekked.
- Puhastage mootoriruum tuleohtlikest materjalidest.
- Kontrollige hüdraulikasüsteemi lekete suhtes ja õlitaset süsteemis.
- Kontrollige vedeliku taset pöördemootori käigukastis.
- Kontrollige, et märgutuled töötavad õigesti.
- Eemaldage kütusepaagist ja kütusefiltrist vesi ja sete.
- Kontrollige silindrite ja tööseadiste liikuvaid detaile.
- Kontrollige roomikute pingust.
- Remontige kõik katkised ja lahtised masinaosad.
- Puhastage kabiini filtrid.
- Kontrollige eesmise signaali ja liikumise hoiatussignaali korrasolekut.

! HOIATUS

Enne masina kasutamist peab juht olema saanud vastava väljaõppe. Vajaliku väljaõppeta juhid võivad põhjustada vigastusi või eluohtlikke olukordi.

W-2001-0502

Kasutatud vedelikud, näiteks mootoriõli, hüdrovedelik, jahutusvedelik jne tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikul viisil. Teatud eeskirjade kohaselt nõutakse mõnede mahavoolanud ainete ja lekete kahjutustamist kindlal viisil. Nõuetekohaseks kahjutustamiseks järgige kohalikke, riiklikke ja föderalseid eeskirju.

TÄHTIS

See masin on tehases varustatud kübemefiltriga, mis tuleb hoida heas tökorras.

Kübemefilter toimib sädemepüüdurina ja mootori heitgaasisüsteemina. Kübemefiltrit tuleb hooldada vastavalt kasutus- ja hooldusjuhendis toodud juhistele, et tagada selle nõuetekohane talitus heitgaaside ja sädemete püüdurina.

(Kui kasutate masinat tuleohtlikus metsas, põosastes või rohumaal, peab masina heitgaasisüsteem olema varustatud tökorras sädemepüüduriga. Selle nõude eiramine on vastuolus California osariigi seaduse paragrahvi 4442. Sädemepüüdurile esitatavaid nõudeid vaadake kohalikest seadustest ja eeskirjadest.)

I-2375-0613

TÄHTIS

SURVEPESU PUUDUTAVAD KLEEBISED

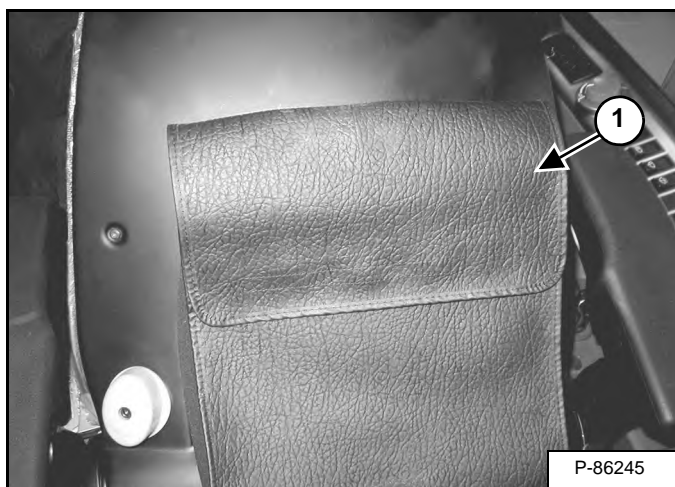
- Ärge kunagi suunake juga sildile madala nurga all, mis võib silti kahjustada ja põhjustada selle eemaldumist masina pinnalt.
- Juga tuleb sildile suunata 90-kraadise nurga all ja vähemalt 300 mm (12 tolli) kauguselt. Peske sildi keskelt äärte suunas.

I-2226-0910

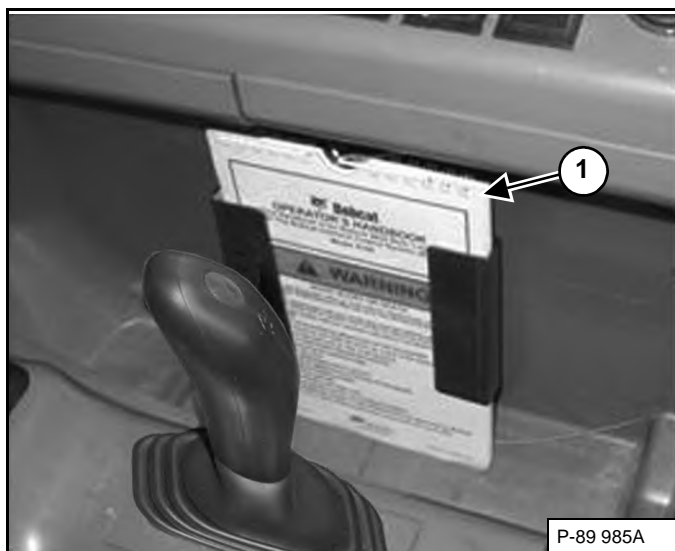
KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD

Kasutus- ja hooldusjuhendi ning ekskavaatorijuhi käsiraamatu asukohad

joonis 66



joonis 67



Enne töö alustamist masinaga lugege kasutus- ja hooldusjuhend (element 1) [joonis 66] (asub juhiistme seljatoe taga olevas hoiulaekas) ning ekskavaatorijuhi käsiraamat (element 1) [joonis 67] hoolikalt ja mõttega läbi.

Ekskavaatorisse sisenemine

joonis 68



Kabiini sisenemisel kasutage käepidemeid, roomikuid ja astmeid [joonis 68].

! HOIATUS

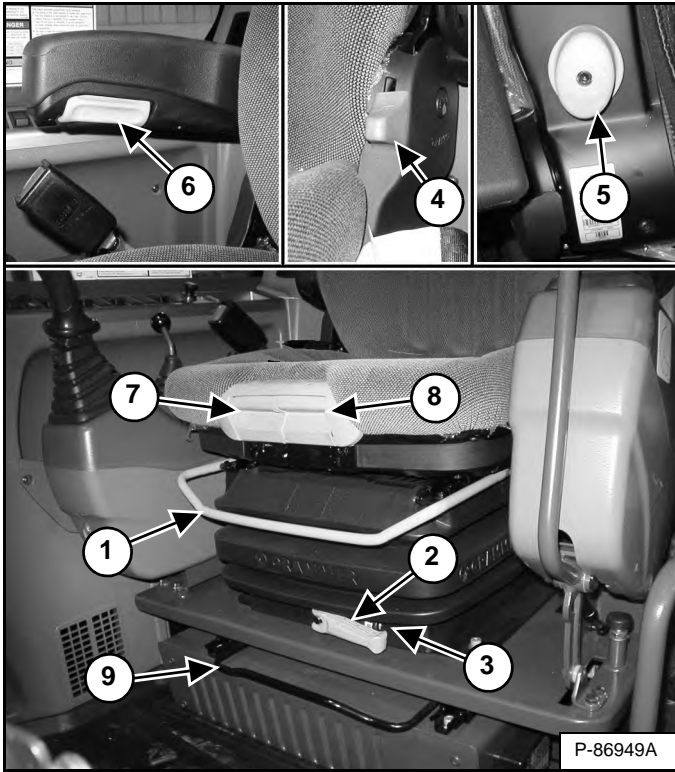
VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge hoolikalt juhistega. Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, ekskavaatorijuhi käsiraamat ja masinal paiknevad sildid (kleebised). Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ja nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Ekskavaatorijuhi puudulik väljaõpe või juhiste eiramine võib põhjustada vigastusi või surma.

W-2003-0807

KÄIVITUSEELSED TOIMINGUD (JÄRG)

Juhiistme reguleerimine

joonis 69



Istme ette- või tahapoolse seadmiseks vabastage istme reguleerimishoob (element 1) [joonis 69].

Istme reguleerimiseks vastavalt juhi kaalule keerake hooba (element 2). Keerake hooba, kuni aknas (element 3) [joonis 69] kuvatakse juhi kaal.

Nimmetoet asendi muutmiseks vabastage hoob (element 4) [joonis 69], mis asub seljatoe taga.

Istme seljatoe kalde reguleerimiseks keerake nuppu (element 5) [joonis 69] (istme vasakul küljel, all).

Käetoet kalde reguleerimiseks keerake nuppu (element 6) [joonis 69] (mõlemal käetoel).

Istmepadja nihutamiseks ette või taha vabastage hoob (element 7) [joonis 69].

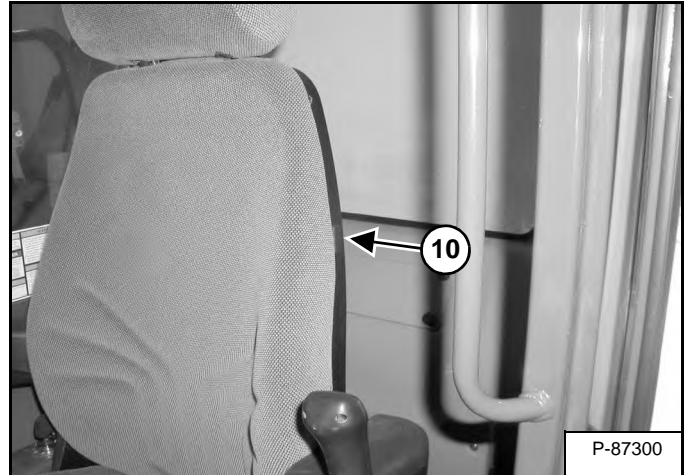
Istmepadja kalde muutmiseks vabastage hoob (element 8) [joonis 69].

Juhi töökohta (iste ning vasak- ja parempoolne konsool) saab nihutada ette või taha. Juhi töökohta reguleerimiseks kasutage hooba (element 9) [joonis 69].

Istme kõrguse reguleerimiseks istuge juhiistmele ja kinnitage turvavöö. Istme tõstmiseks pange oma käed kabiini külgedele (mitte konsoolidele) ning tõstke käed ja jalad aeglaselt üles. Istmel on neli reguleeritavat asendit.

Kui iste on kõige ülemises asendis, siis see lähtestub ja iste naaseb tagasi kõige madalamasse asendisse.

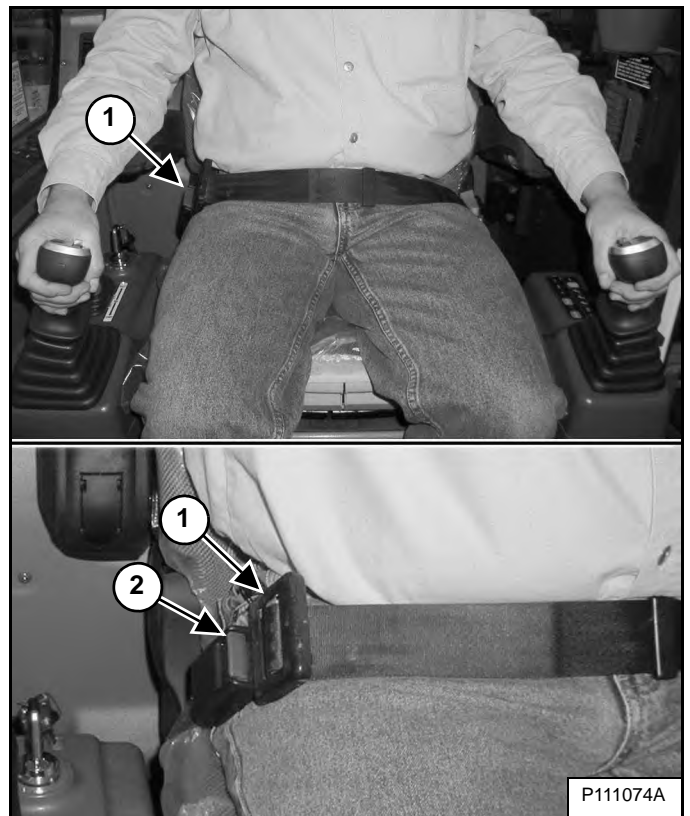
joonis 70



Soojendusega juhiiste (kui on olemas). Soojendusega juhiistme (lisavarustuses) vasakul küljel on lüliti (element 10) [joonis 70]. Istmesoojenduse sisselülitamiseks vajutage lüliti ülemisele osale. Väljalülitamiseks vajutage lüliti alumisele osale.

Turvavöö

joonis 71



Kinnitage turvavöö (element 1) [joonis 71].

Turvavöö vabastamiseks vajutage punasele nupule (element 2) [joonis 71].

KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD (JÄRG)

Juhtkonsool

joonis 72



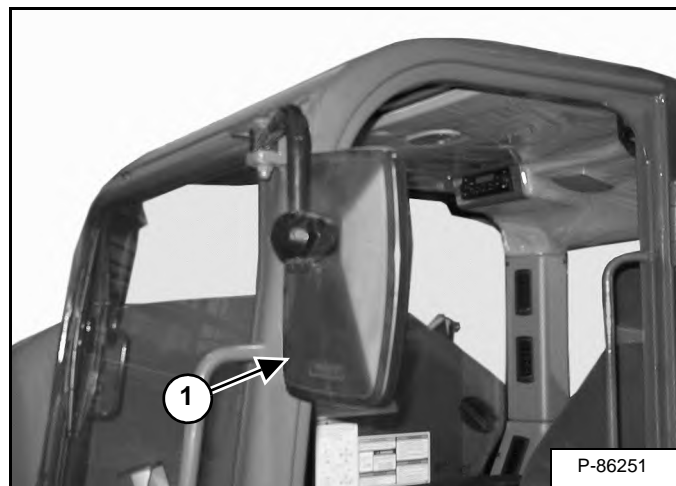
Langetage juhtkonsool [joonis 72].

MÄRKUS. Vasakpoolisel juhtpuldil on juhtimisfunktsiooni lukustuslüüti, mis lülitab juhtpuldi lukustushoova tõstmisel välja hüdroüsteemi juhthoovad (juhtkangid ja veoajami süsteemi). Hüdroüsteemi juhthoobade (juhtkangide ja veoajamisüsteemi) kasutamiseks peab juhtpult olema alumises lukustatud asendis.

MÄRKUS. Kui juhtimisfunktsiooni lukustuslüüti ei lülita juhtpuldi lukustushoova tõstmisel juhthoobasid välja, siis pöörduge Bobcati müügiesindaja poole, et lasta teha hooldus.

Peeglite reguleerimine

joonis 73



Peegli reguleerimine (element 1) [joonis 73].

MOOTORI KÄIVITAMINE

Süütevõti

! HOIATUS

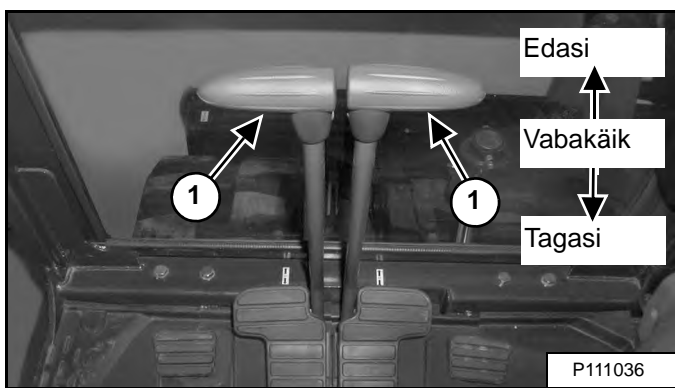
VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Kinnitage turvavöö, käivitage mootor ja töötage ainult juhiistmel istudes.
- Masina läheduses töötamisel ärge kandke laiu riideid.

W-2135-1108

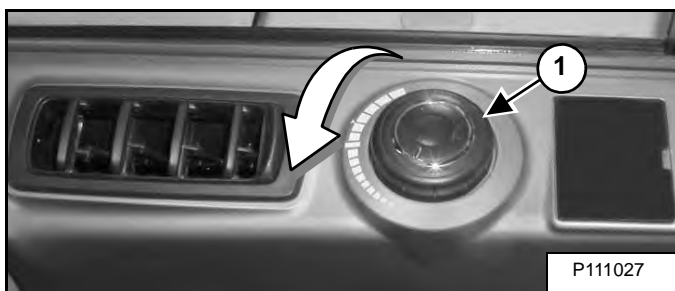
Sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD. (Vt KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD, lk 67.)

joonis 74



Seadke juhthoovad (element 1) [joonis 74] neutraal-
sesse asendisse.

joonis 75



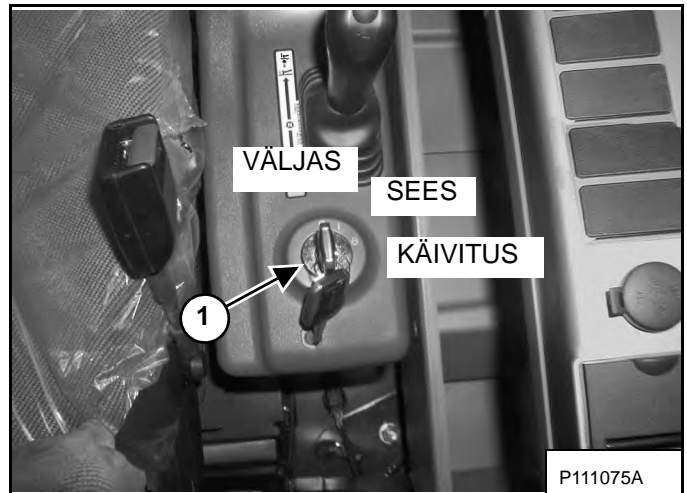
Pöörake mootori kiiruse häälestusnupp (element 1) [joonis 75] vastupäeva aeglasele tühikäigule.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. Heitgaasid sisaldavad lõhnatuid ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad.

W-2050-0807

joonis 76



MÄRKUS. Kui juhtpaneeli kasutaja salasõna on aktiveeritud, keerake süütevõti asendisse ON (sees). Ekraani valgustus süttib ja kõigepealt läbib süsteem funktsionaalse kontrolli. Seejärel kuvatakse näidikutepaneelile SALASÕNA ekraan. Enne mootori käivitamist tuleb sisestada kasutaja salasõna. (Vt Kasutaja salasõna seadmine, lk 164.)

Keerake võti asendisse START ning mootori käivitumisel vabastage võti. Võti pöörduv tagasi asendisse ON (SEES) [joonis 76].

Kui hoiatustuled ja alarm ei lülitu välja, seisake mootor. Enne mootori taaskäivitamist otsige võimalikku põhjust.

Mootori seiskamiseks keerake süütevõti asendisse OFF.

TÄHTIS

Ärge lülitage starterit sisse kauemaks kui 15 sekundiks järjest. Pikemaajalisem kasutamine võib ülekuumenemise tõttu käivitit kahjustada. Laske starteril enne järgmist sisselülitamist üks minut jahtuda.

I-2034-0700

! HOIATUS

VÄLTIGE RASKEID VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Mootori osad ja heitgaasid võivad olla tulised. Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Ärge kasutage masinat, kui õhk võib sisaldada plahvatusohtlikke gaase või tolmu.

W-2051-0212

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Käivitus külma ilmaga

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Ärge kasutage hõõgküünaldega (eelsoojendusega) süsteemis eetrit. Toimuda võib plahvatus, mis võib põhjustada raske vigastuse, surma või mootorit tõsiselt kahjustada.

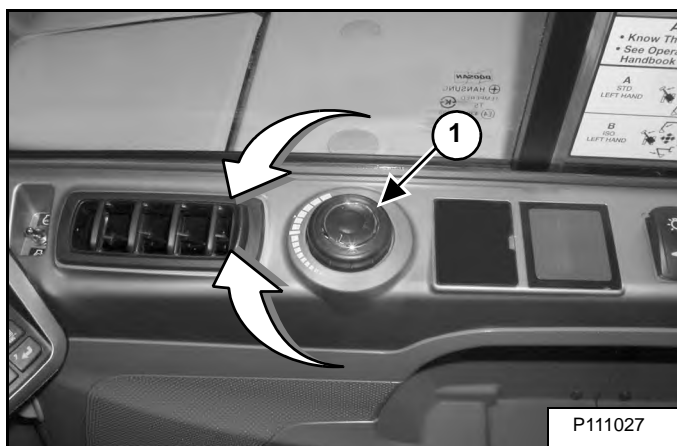
W-2071-0907

Kui temperatuur on alla nulli, kasutage käivitamise kergendamiseks järgmisi võtteid.

- Kasutage sobivat mootoriõli, mille tüüp ja viskoossus vastavad eeldatavale käivitustemperatuurile. (Vt MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM, lk 116.)
- Kontrollige, et aku on täielikult laetud.

MÄRKUS. Tühjenenud, kuid mitte külmunud aku korral võib ekskavaatori mootori kiireks käivitamiseks kasutada lisaakut. (Vt Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus), lk 123.)

joonis 77



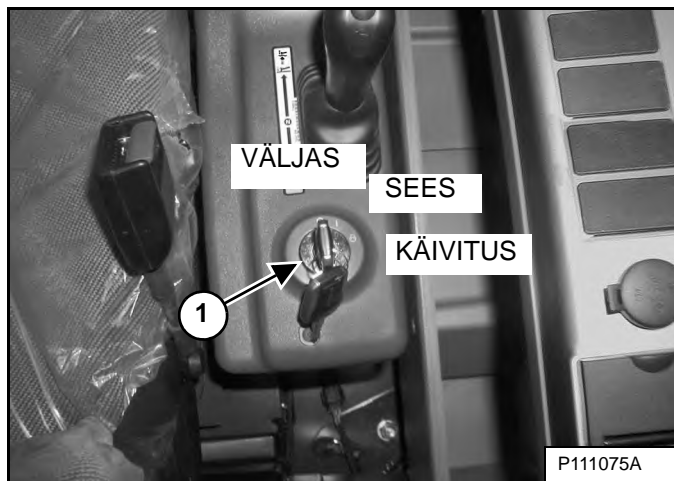
Keerake mootori pöörlemissageduse reguleerimisnupp (element 1) [joonis 77] poolele teele madalate ja kõrgete pöörete vahele.

TÄHTIS

Ärge lülitage starterit sisse kauemaks kui 15 sekundiks järjest. Pikemaajalisem kasutamine võib ülekuumenemise tõttu käivitit kahjustada. Laske starteril enne järgmist sisselülitamist üks minut jahtuda.

I-2034-0700

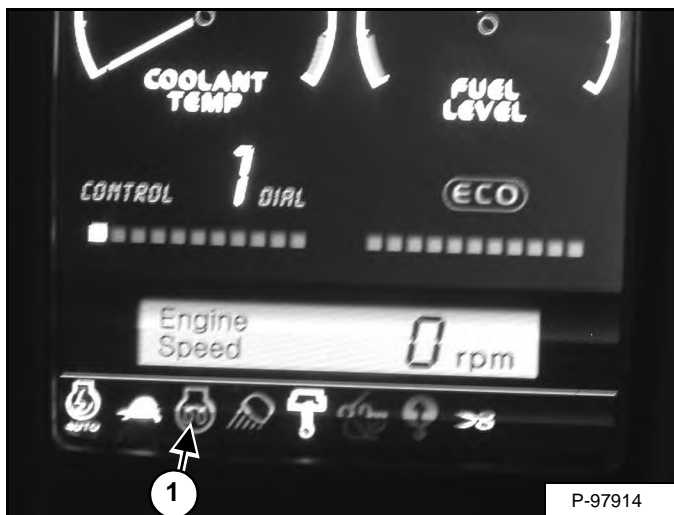
joonis 78



MÄRKUS. Kui juhtpaneeli kasutaja salasõna on aktiveeritud, tuleb enne mootori käivitamist sisestada salasõna. (Vt Kasutaja salasõna seadmine, lk 164.)

Keerake süütevõti asendisse ON (sees) (element 1) [joonis 78].

joonis 79



Süttib eelsoojenduse ikoon (element 1) [joonis 79]. Mootori eelsoojendi käivitus toimub automaatselt. Kui ikooni tuli kustub, keerake võtit.

Mootori käivitades laske võti lahti; see naaseb asendisse ON (SEES).

Peatage mootor, kui pidevalt põlevad hoiatustuled ja kostab helisignaali. Enne mootori taaskäivitamist otsige võimalikku põhjust.

Kui mootori pöörded hakkavad tõusma, keerake mootori pöörlemissageduse reguleerimisnupp (element 1) [joonis 77] aeglase tühikäigu asendisse.

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Hüdrosüsteemi soojendamine

TÄHTIS

Kui välistemperatuur on alla -30 °C (-20 °F), tuleb hüdروöli enne käivitust soojendada. Kui temperatuur on madal, ei saa hüdrosüsteem piisavalt õli ja kahjustub. Võimaluse korral parkige masin piirkonda, kus temperatuur ei lange alla -18 °C (0 °F).

I-2212-0910

Enne ekskavaatoriga tööle hakkamist laske mootoril töötada vähemalt 5 minutit, et mootorit ja hüdروvedelikku soojendada.

JUHTPANEELI JÄLGIMINE

Hüdrosüsteemi soojendamine

joonis 80



Ekskavaatoriga töötamise ajal jälgige pidevalt temperatuuri- ja kütusenäidikute näite, ikoone ja ribagraafikuid [joonis 80].

Lisateavet hüpikekraanide, hoolduskoodide ja näidikutepaneeli üldteabe kohta vt osast „Juhtpaneelilt seadistamine“. (Vt JUHTPANEELILT SEADISTAMINE, lk 156; DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOOD, lk 149.)

MOOTORI SEISKAMINE JA EKSKAVAATORIST LAHKUMINE

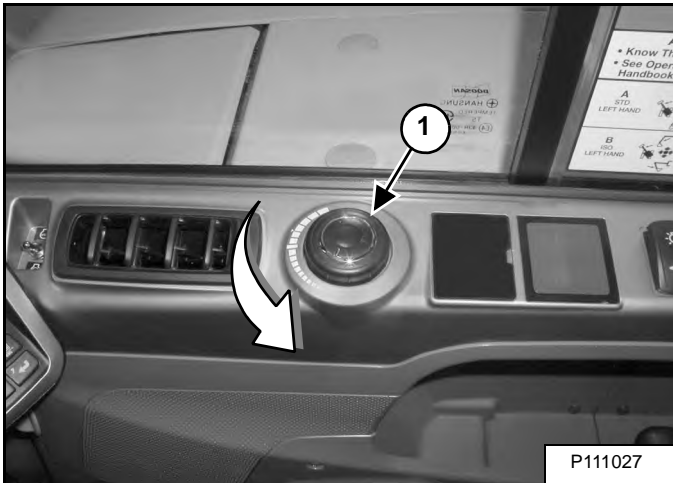
Protseduur

joonis 81



Peatage masin tasasel pinnal. Langetage tööseade ja sahk maapinnale [joonis 81].

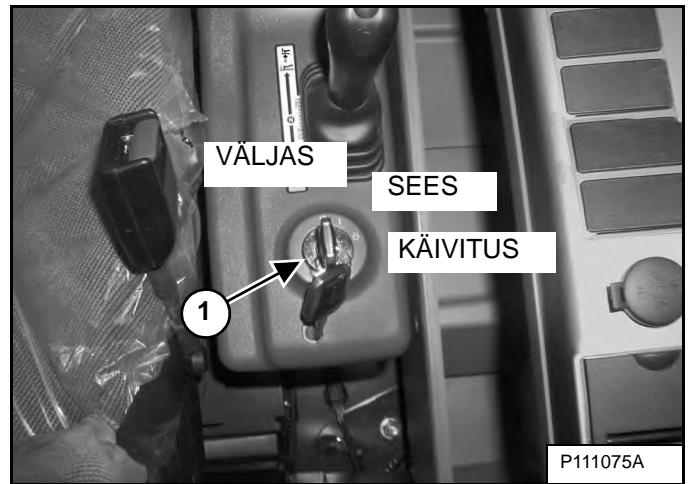
joonis 82



Keerake mootori pöörlemissageduse reguleerimisnupp (element 1) [joonis 82] aeglase tühikäigu asendisse.

Laske mootoril umbes 5 minutit tühikäigul töötada, et see maha jahtuks.

joonis 83

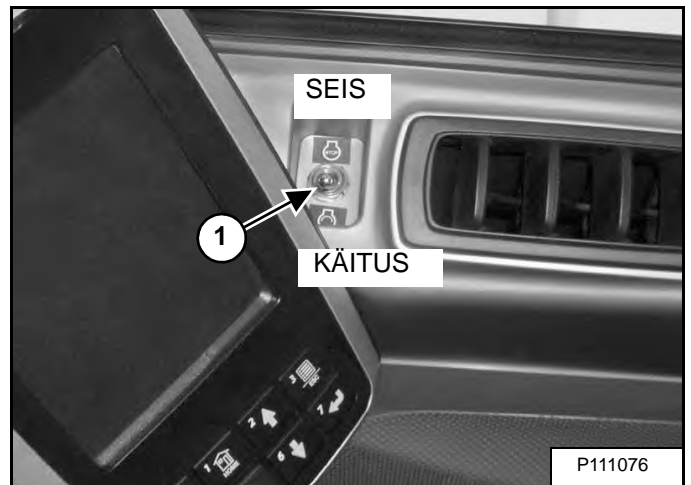


Keerake süütevõti asendisse OFF (väljas) (element 1) [joonis 83].

Avage turvavöö. Et vältida volitamata isikutel ekskavaatori kasutamist, tõmmake süütevõti süütelukust välja. Tõstke juhtkonsooli lukustushoob üles ja väljuge masinast.

Hädaolukorras seiskamine

joonis 84



Hädaolukorras lükake lüliti (element 1) [joonis 84] asendisse STOP.

Lüliti naaseb asendisse RUN (töös). Mootori uuesti käivitamiseks kasutage süütevõtit.

TÖÖSEADMED

Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (tihvtiga lisaseade)

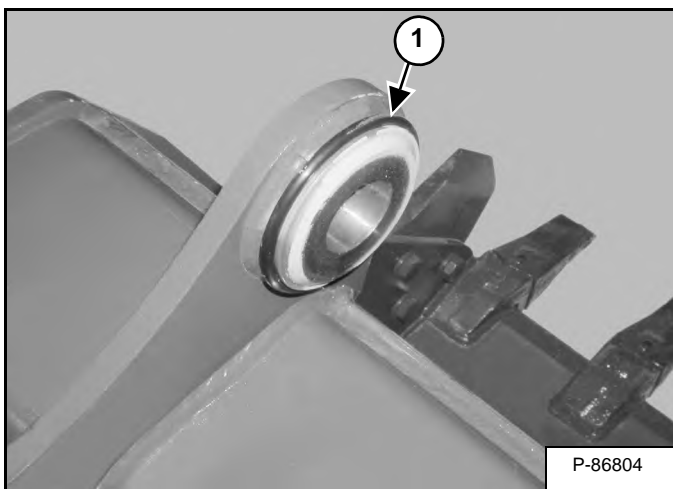
Paigaldamine

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Peatage masin kindlal tasasel pinnal. Tööseadme (näiteks kopa) mahavõtmisel ja paigaldamisel laske alati teisel inimesel juhiistmel istuda, andke selgesti arusaadavaid signaale ning töötage ettevaatlikult.

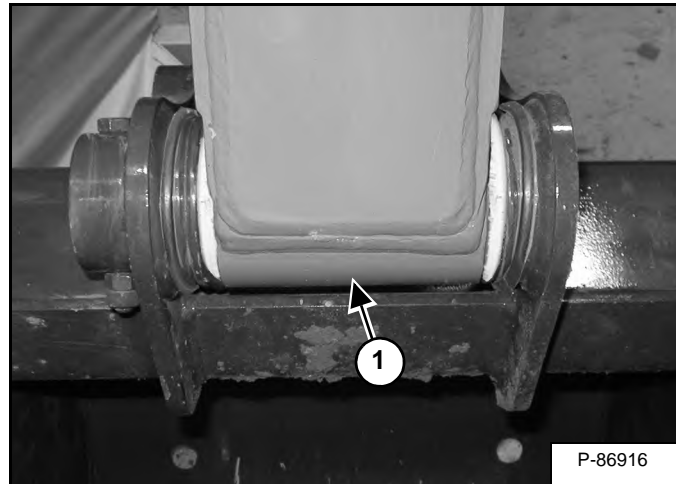
W-2140-0189

joonis 85



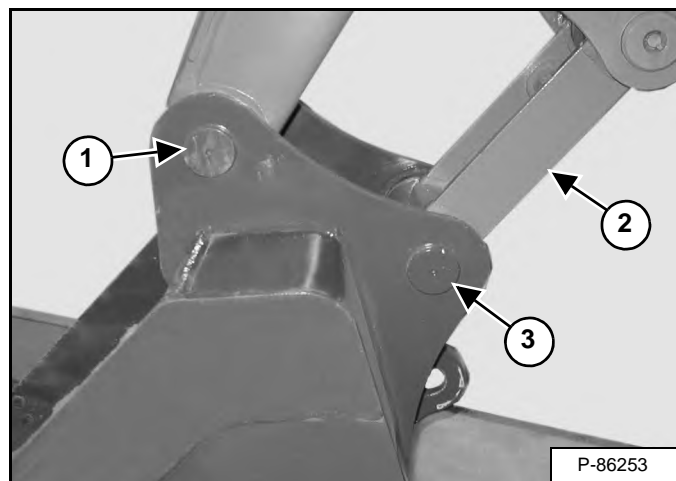
Enne tööseadise paigaldamist kontrollige, kas neli rõngastihendit (element 1) **[joonis 85]** paiknevad tööseadise rummul (vt joonist) nii, et need ei saa paigaldamise käigus kahjustada.

joonis 86



Kopavarre (element 1) **[joonis 86]** kinnitamine lisaseadmele.

joonis 87



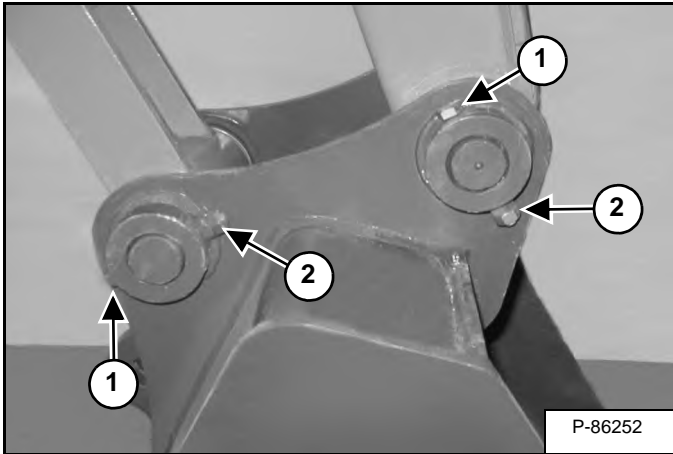
Rihtige kopavarre paigaldusava tööseadisega ja paigaldage tihvt (element 1) **[joonis 87]**.

Paigaldage lüli (element 2) lisaseadmesse ja seadke see kinnitusavaga kohakuti. Paigaldage tihvt (element 3) **[joonis 87]**.

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (tihvtiga kinnituv lisaseade) (järgneb)

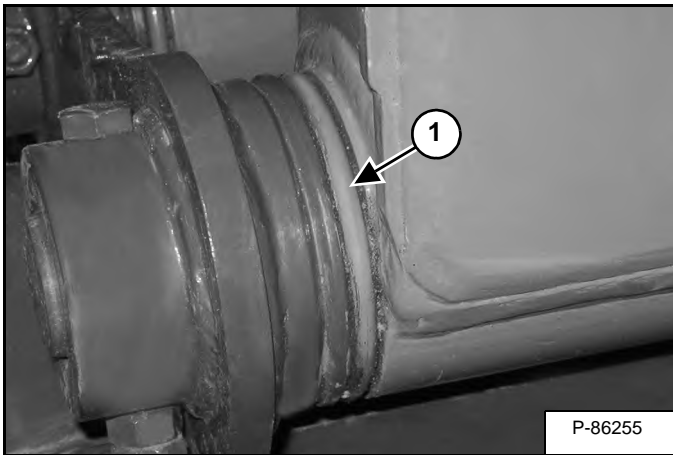
joonis 88



Paigaldage kaks kinnituspolti (element 1) ja kontramutrit (element 2) [joonis 88] ning pingutage kontramutrit.

MÄRKUS. Pärast kahe kontramutri paigaldamist peaksid kaks kinnituspolti (element 1) [joonis 88] ringi käima. Paigaldage esimene kontramutter ja keerake seda kinni, kuni polti on veel võimalik kinnitil sõrmedega keerata. Paigaldage teine kontramutter ja pingutage teine kontramutter vastu esimest kontramutrit.

joonis 89



Paigutage neli rõngastihendit (element 1) [joonis 89] vastu kopavart.

Kandke määret kopavarre määrdeliitmikele ja kopalüli tihvtidele.

Kasutage alati masina määrimiseks head liitiumipõhist universaalmääret. Kandke määret peale, kuni see hakkab välja voolama.

Eemaldamine

Parkige ekskavaator tasasele pinnale ning langetage tööseadis maapinnale.

Paigutage neli rõngastihendit (element 1) [joonis 89] tööseadise hoisusoonde, et need ei saaks eemaldamise käigus kahjustada.

Eemaldage kinnituspoldid (element 1) ja mutrid (element 2) [joonis 88].

Eemaldage tihvtid (element 1 ja 3) [joonis 87].

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Ärge mingil juhul kasutage muid tööseadmeid ega koppi, mida Bobcat pole heaks kiitnud. Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed. Heakskiitmata tööseadmete kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

W-2052-0907

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (tihvtiga X-Change)

Paigaldamine

MÄRKUS. Joonistel on näidatud kopa paigaldamine ja eemaldamine. Teiste lisaseadmete puhul on töö käik samasugune. Enne lisaseadme (purustusseadmed, puur jne) eemaldamist ühendage lahti kõik seda hüdro süsteemiga ühendavad liitmikud.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Peatage masin kindlal tasasel pinnal. Tööriista mahavõtmisel ja paigaldamisel laske alati teisel inimesel juhiistmel istuda, andke selgesti arusaadavaid signaale ning töötage ettevaatlikult.

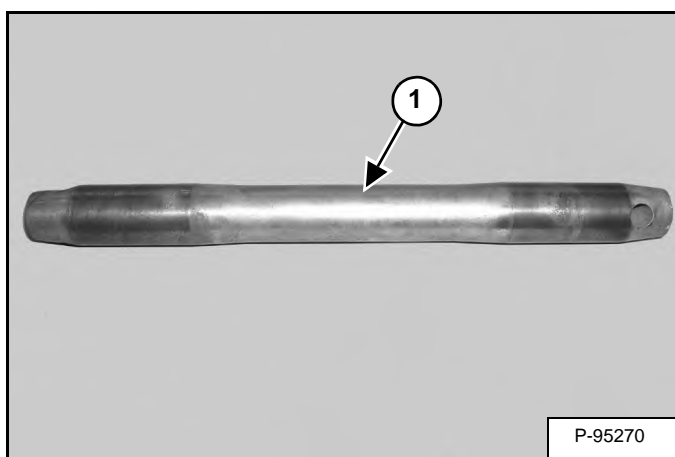
W-2140-0189

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Ärge mingil juhul kasutage muid tööriistu ega koppi, mida Bobcat pole heaks kiitnud. Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööriistad. Heakskiitmata tööriistade kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

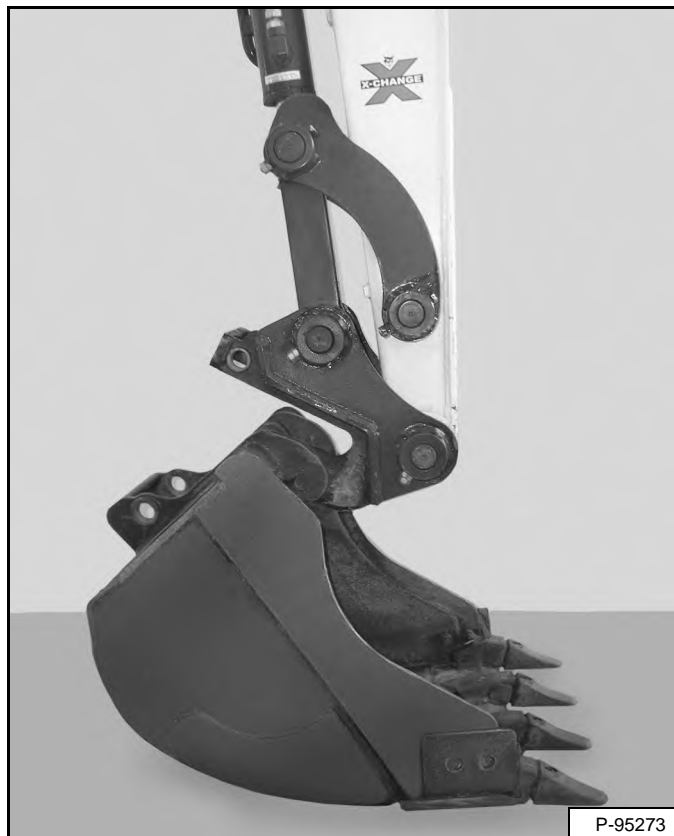
W-2052-0907

joonis 90



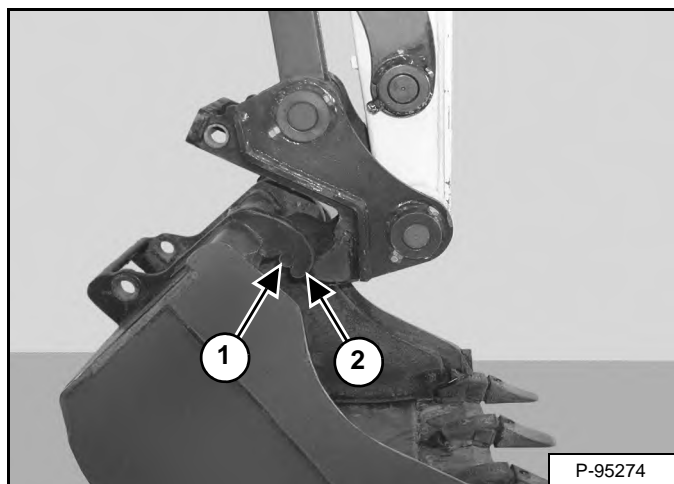
Kontrollige, et tihvt (element 1) [joonis 90] pole kulunud ega vigastatud. Vajadusel vahetage tihvt välja.

joonis 91



Käivitage mootor ja liigutage tõstelüli kopa juurde [joonis 91].

joonis 92



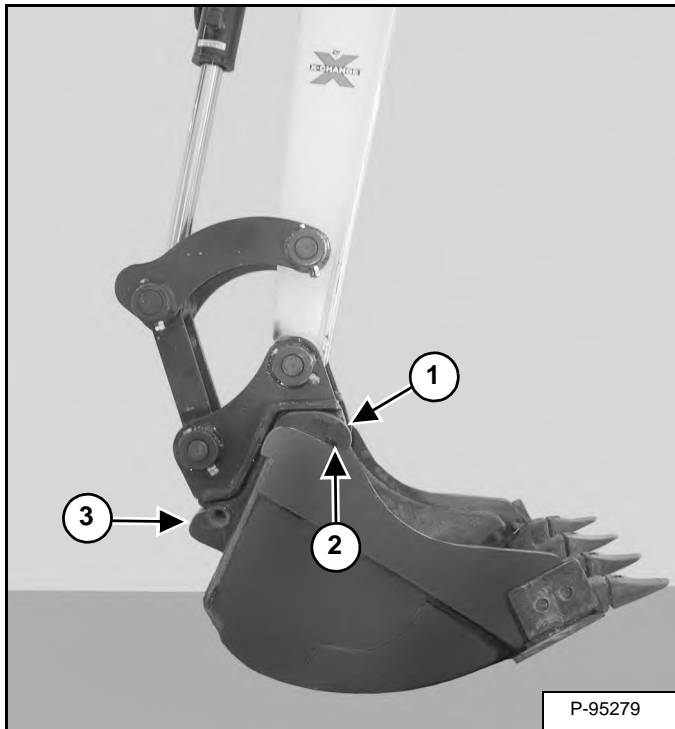
Tõstke poom üles, kuni tihvtid (element 1) haakuvad kopa konksudega (element 2) [joonis 92].

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (tihvtiga X-Change) (järg)

Paigaldamine (järg)

joonis 93



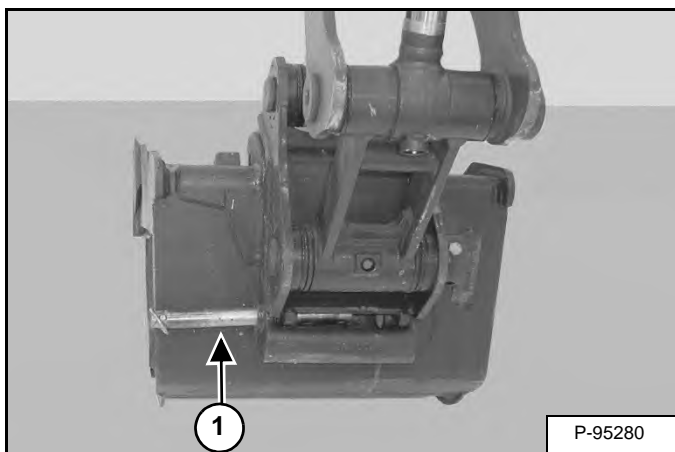
Tõstke poom üles ja pikendage kopa silindrit, kuni X-Change puudutab kopa tagumist osa [joonis 93].

Hoidke kopavars vertikaalselt ja langetage poomi, kuni kopa konksud (element 1) haakuvad X-Change'i tihvtidest (element 2) lahti ja plaat (element 3) [joonis 93] kinnitub täielikult kopa risttala külge.

Seisake mootor.

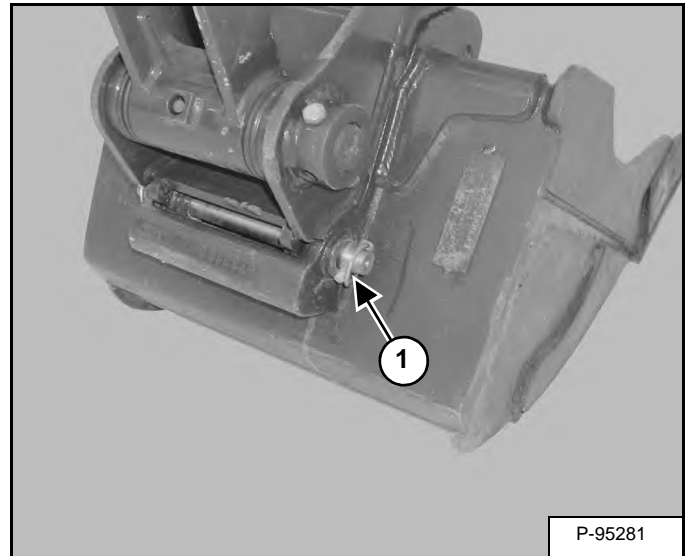
Keerake süütevõti asendisse ON (sees) ja hüdraulilise surve vabastamiseks liigutage mõlemaid hüdraulika juhthoobasid.

joonis 94



Lükake tihvt (element 1) [joonis 94] läbi kopa kinniti ja X-Change'i.

joonis 95



Paigaldage kinnitustihvtid (element 1) [joonis 95] (mõlemal pool).

Kontrollige, et paigaldus on õige. Tõstke lisaseadet ning liigutage kopa silinder lõpuni välja ja lõpuni sisse.

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (tihvtiga X-Change) (järg)

Eemaldamine

MÄRKUS. Joonistel on näidatud kopa paigaldamine ja eemaldamine. Teiste lisaseadmete puhul on töö käik samasugune. Enne lisaseadme (purustusseadmed, puur jne) eemaldamist ühendage lahti kõik seda hüdro süsteemiga ühendavad liitmikud.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Peatage masin kindlal tasasel pinnal. Tööriista mahavõtmisel ja paigaldamisel laske alati teisel inimesel juhiistmel istuda, andke selgesti arusaadavaid signaale ning töötage ettevaatlikult.

W-2140-0189

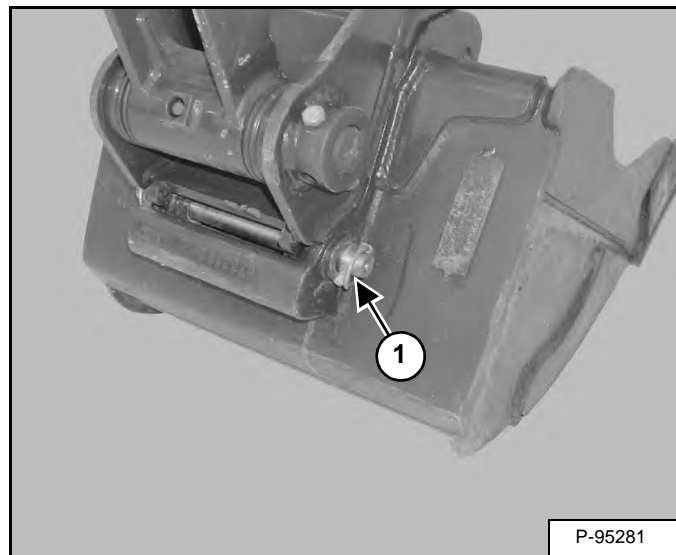
joonis 96



Parkige ekskavaator tasasele pinnasele. Toetage kopp vastu maad [joonis 96].

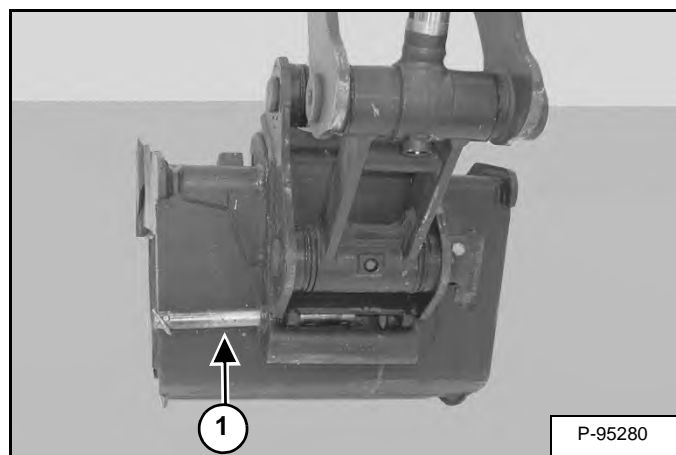
Seisake mootor. Keerake süütevõti asendisse ON (sees) ja hüdraulilise surve vabastamiseks liigutage mõlemaid hüdraulika juhthoobasid.

joonis 97



Eemaldage kinnitustihvt (element 1) [joonis 97].

joonis 98



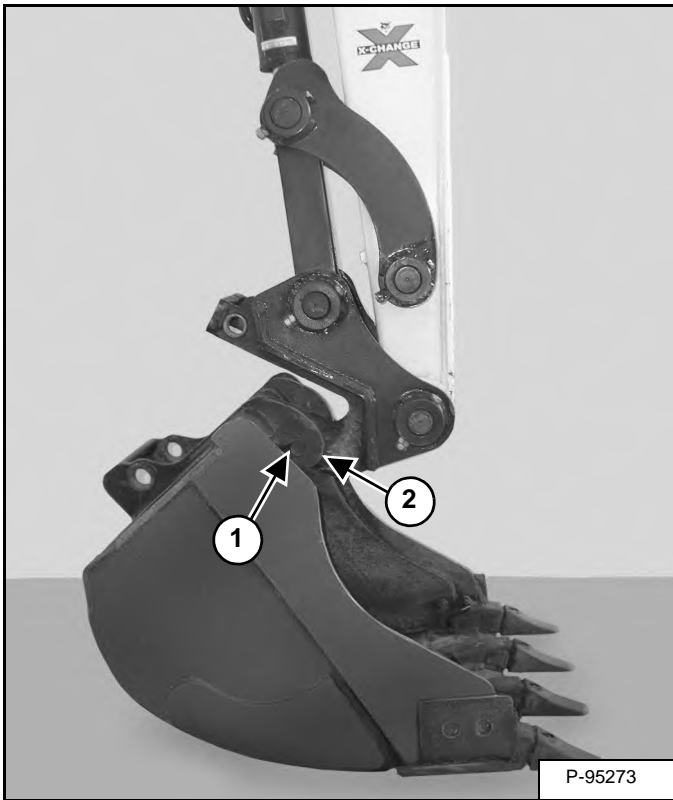
Eemaldage tihvt (element 1) [joonis 98].

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (tihvtiga X-Change) (järg)

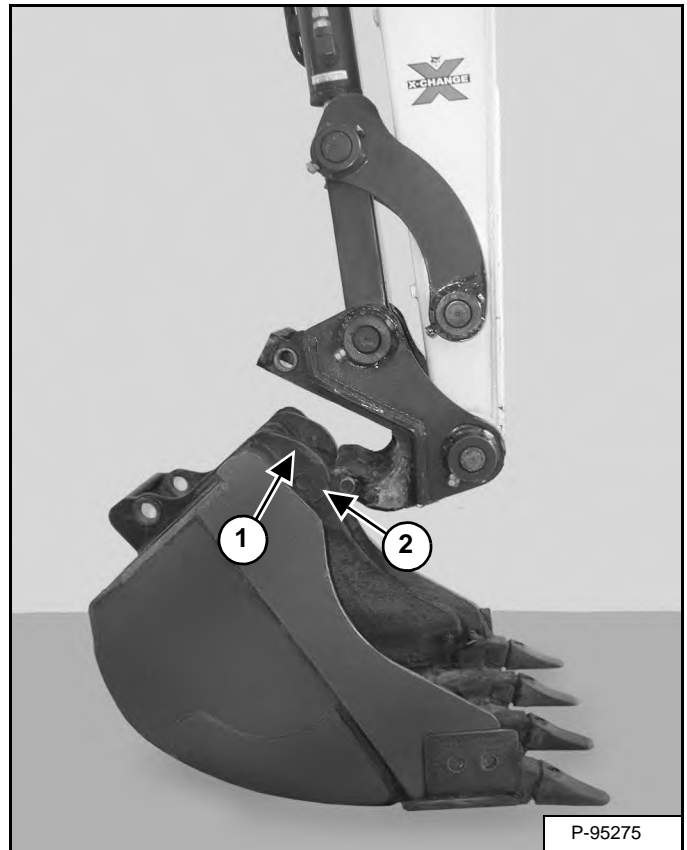
Eemaldamine (järg)

joonis 99



Käivitage mootor, tõstke poom umbes 30 cm (12 tolli) kõrgusele ja tõmmake kopa silinder sisse, kuni X-Change'i tihvtid (element 1) haakuvad kopa konksudega (element 2) [joonis 99].

joonis 100



Tõmmake kopa silinder täiesti sisse, langetage poom ja kopavars, kuni kopp toetub maapinnale ja X-Change'i tihvtid (element 1) on kopa konksude (element 2) [joonis 100] küljest lahti haakunud.

Tõmmake kopavart ekskavaatori poole, kuni X-Change'i tihvtid vabanevad kopast.

TÖÖTAMINE

Tööpiirkonna ülevaatus

Enne töö algust veenduge, et tööpiirkond on ohutu.

Vaadake, et ei oleks järsakuid ega ebatasasusi. Tehke kindlaks ja märgistage maa-alused kommunikatsioonikaablid (gaasi-, vee-, kanalisatsiooni-, niisutusvõrk jne). Maa-aluste torustikega piirkondades töötage aeglaselt.

Eemaldage esemed ja muud ehitusmaterjalid, mis võiksid ekskavaatorit kahjustada või põhjustada kehavigastusi.

Enne töö alustamist kontrollige alati pinnase seisundit.

- Vaadake üle ebastabiilsusele viitavate märkide, näiteks pragude või vajumise suhtes.
- Arvestage ilmastikutingimustega, mis võivad mõjutada pinnase stabiilsust.
- Kallakul töötades kontrollige, et haare oleks piisav.

Põhilised kasutusjuhised

Avalikel teedel töötamisel järgige alati kohalikke liikluseeskirju. Näide: võidakse nõuda aeglaselt liikuva liiklusvahendi märki ja suunatulesid.

Enne töö alustamist laske soojenemiseks ekskavaatori mootoril ja hüdraulikasüsteemil töötada madalatel tühikäigupöretel.

TÄHTIS

Masina soojendamine mootori mõõdukal kiirusel ja kerge koormusega pikendab tööiga.

I-2015-0284

Vähekögenud juhid peavad õppima ekskavaatorit tundma takistusteta alal ja ilma juuresolijateta. Harjutage juhtseadiste käsitlemist, kuni oskate ekskavaatorit kõigis töötingimustes tõhusalt ja ohutult kasutada.

Kaldaserva või vee läheduses töötamine

Hoiduge ekskavaatoriga kaldaservast võimalikult kaugele ja hoidke roomikud servaga risti, et serva tüki varing korral oleks võimalik eemalduda.

Kui on vähegi alust arvata, et kaldaserv võib olla ebastabiilne, liikuge ekskavaatoriga sellest eemale.

Tööseadme langetamine (mootor SEISATUD)

Hüdraulikasüsteemi juhthoovad juhivad noole, kopavarre ja kopa liikumist ning masina ülaosa pööramisfunktsioone.

Konsool peab olema alumises lukustatud asendis ja süütevõti asendis ON.

Poomi langetamiseks kasutage juhthooba.

joonis 101



Konsooli lukustuslüüti blokeerib juhthoova hüdraulika juhtimisfunktsioonid, kui konsool on üles tõstetud [joonis 101].

MÄRKUS. Mootori seiskumisel saab noolt/koppa (lisaseadmeid) maapinnale langetada, kasutades hüdraulikasüsteemi hüdroõli mahutis olevat ülerõhku.

Juhtkonsool peab olema alumises lukustatud asendis ja süütevõti asendis ON (SEES).

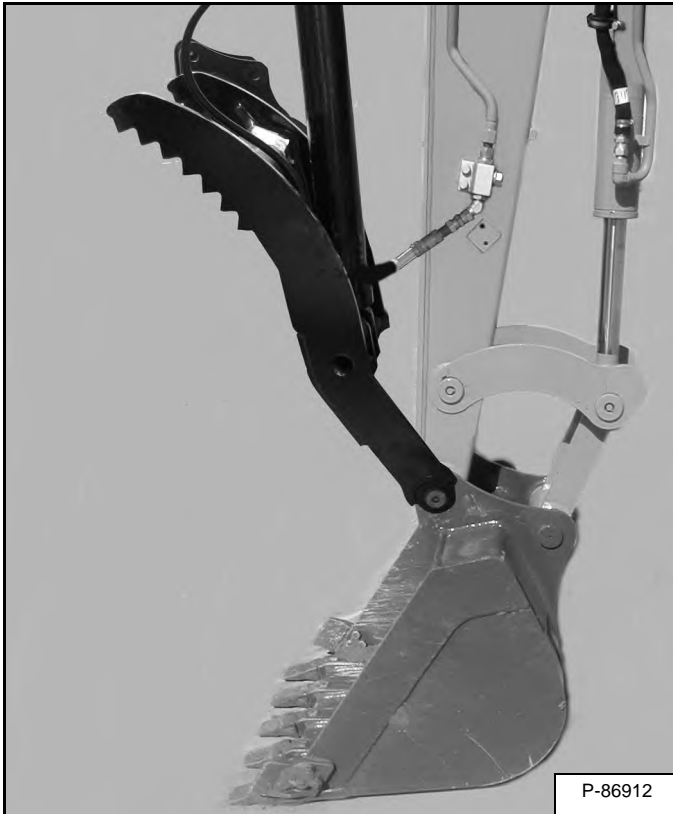
Poomi langetamiseks kasutage juhthooba.

Hüdrosüsteemi juhthoobade juhtimisfunktsioonide sisselülitamiseks laske juhtkonsool alla [joonis 101].

TÖÖTAMINE (JÄRG)

Haaratsi kasutamine

joonis 102



Lisavarustusse kuuluv hüdrauliline haarats laiendab ekskavaatori kasutusvõimalusi ja suurendab liikuvust prahi eemaldamisel [joonis 102].

Hüdraulilise haaratsi silinder töötab esmase lisahüdraulikasüsteemi abil.

Kui masinat kasutatakse kaevamiseks, peab haaratsi silinder olema täielikult sisse tõmmatud.

Kui ekskavaator on varustatud valikulise haaratsiga, on tõstejõud 136 kg (300 naela) võrra väiksem.

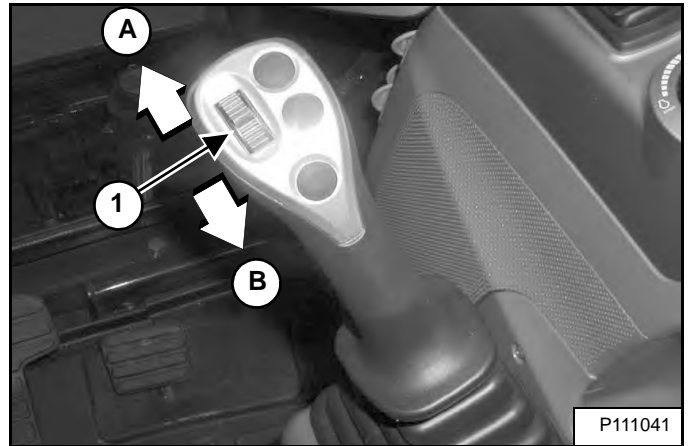
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Kontrollige, kas kaevataval alal on õhuline ja maa-aluseid kommunikatsioone, nagu näiteks elektriliinid, gaasi-, nafta- või veetorud jne. Konsulterige enne kaevetöid kohalike kommunaalasutustega. Piirkondades, kus need liinid on olemas, tuleb olla väga ettevaatlik.

W-2686-1007

Lisahüdraulika kasutamine haaratsi aktiveerimiseks

joonis 103

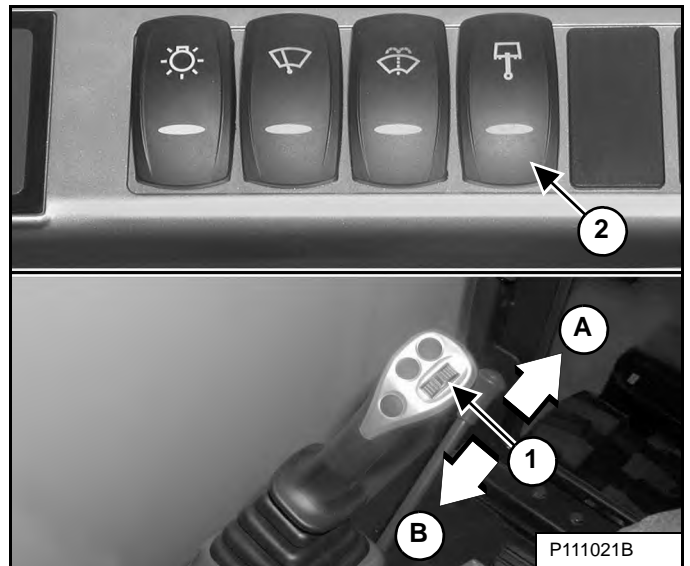


Kasutage parempoolset juhthooba ja keerake pöördnuppu (element 1) ette (A), et tagada hüdraulikavool ja surve sisekeermega liitmikusse; pöörake pöördnuppu (element 1) tagasi (B) [joonis 103], et tagada hüdraulikavool ja surve väliskeermega liitmikusse (haaratsi avamiseks).

MÄRKUS. Esmane lisahüdraulika ja ühesuunalise voolu lisahüdraulika kasutavad samu lisahüdraulikaliitmikke.

Teisele lisahüdraulika kasutamine haaratsi aktiveerimiseks

joonis 104



Vasakpoolse juhthoova lüliti (element 1) abil saab kontrollida teise lisahüdraulika funktsioone ja poomi pöörlemise funktsiooni. (Tagab, et poomi pöörlemise / lisahüdraulika lüliti (element 2) on deaktiveeritud, kui vajutate lüliti tagumisele osale.) Keerake pöördnuppu (element 1) ette (A), et suunata hüdraulikavool ja surve sisekeermega liitmikku (haaratsi sulgemine). Keerake pöördnuppu (element 1) tagasi (B) [joonis 104], et suunata hüdraulikavool ja surve väliskeermega liitmikku (haaratsi avamine).

TÖÖTAMINE (JÄRG)

Kaevetööd

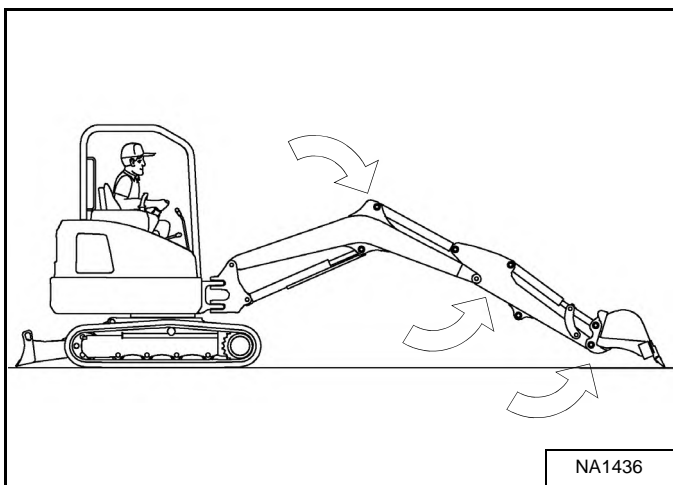
! HOIATUS

Töö ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida masinale lähemal kui 6 m (20 jalga). Kokkupuutumine liikuvate osadega, kraavi kokkuvarisemine või eemalepaiskuvad esemed võivad põhjustada raskeid või eluohtlikke vigastusi.

W-2119-0910

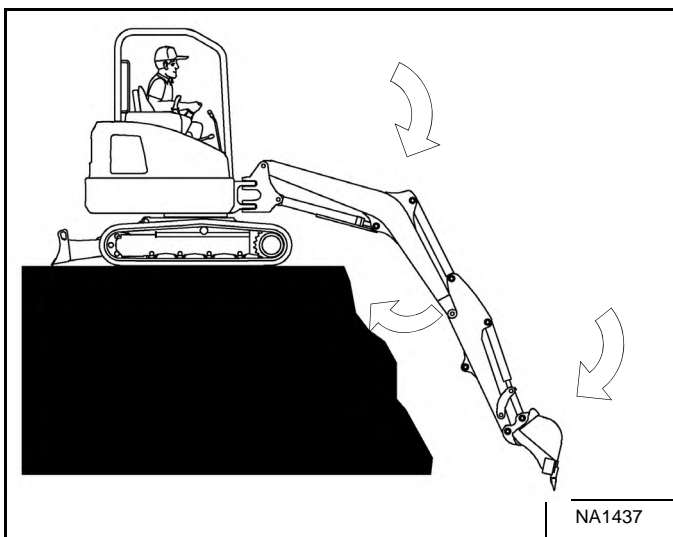
Kaevamisjõudluse suurendamiseks langetage sahk.

joonis 105



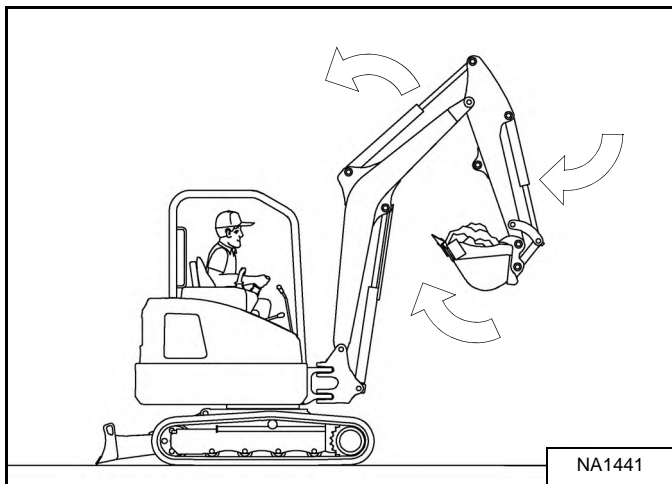
Lükake kopavars välja, langetage poom ja avage kopp [joonis 105].

joonis 106



Noole langetamisel ja kopa kergitamisel tõmmake kopavars tagasi [joonis 106].

joonis 107



Tõstke poomi, tõmmake kopavars sisse ja pöörake kopp sisse [joonis 107].

Pöörake ülaosa.

MÄRKUS. Ülaosa pööramisel tõstke kopp maast lahti, et kopahambad maad ei puudutaks.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Kontrollige kaevatavat ala õhuliinide ja maa-aluste elektriliinide suhtes. Hoiduge elektriliinidest ohutuskaugusesse.

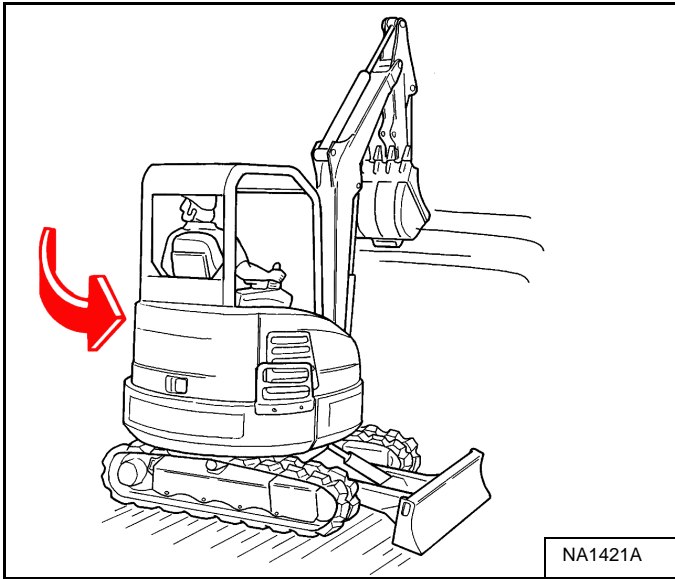
LIINIPINGE	MINIMAALNE KAUGUS
50 kV	Vähemalt 3 m (10 jalga)
230 kV	Vähemalt 5 m (17 jalga)
740 kV	Vähemalt 10 m (33 jalga)

W-2757-0910

TÖÖTAMINE (JÄRG)

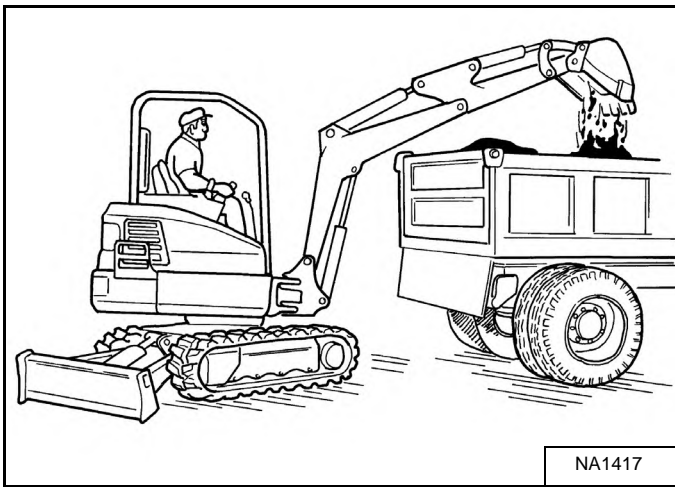
Kaevetööd (järg)

joonis 108



Vaadake pööramise suunas ning veenduge enne ülaosa pööramist, et tööpiirkonnas ei oleks kõrvalisi isikuid [joonis 108].

joonis 109



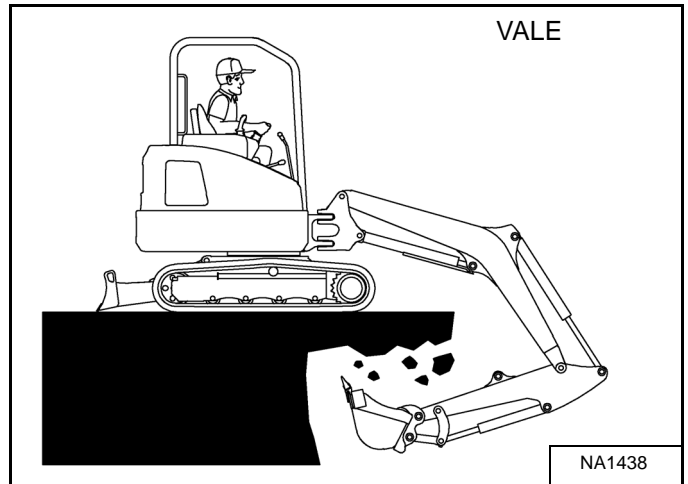
Materjali tõstmiseks kuhja või veoautosse lükake kopavars välja ja pöörake koppa [joonis 109].

TÄHTIS

Ärge kasutage hüdraulikat üle surve vabastamise piiri. Selle eiramine põhjustab hüdraulikakomponentide ülekuumenemise.

I-2220-0503

joonis 110



Ärge kaevake ekskavaatori alt [joonis 110].

Ärge kasutage koppa purustina ega kuhja lükkamiseks. Kõva ja kivist pinnast on parem kaevata, kui see on eelnevalt muude seadmetega purustatud. See vähendab ekskavaatori kahjustusi.

Ekskavaatori asukohta ei tohi muuta, kui kopp on pinnases.

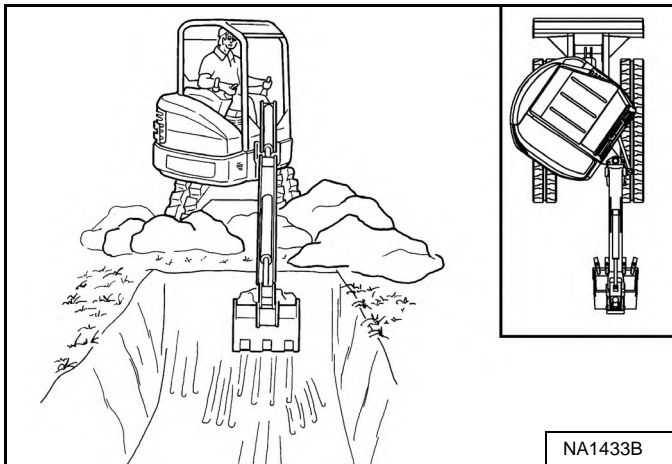
Kaevamisel liigutage noolt ja kopavart suunaga ekskavaatori poole.

Ärge kaevake tagurpidi (liigutades noolt ja kopavart kaevates ekskavaatorist eemale). Vastasel juhul võivad lisaseadme kinnitusraam ja lisaseadmed kahjustuda.

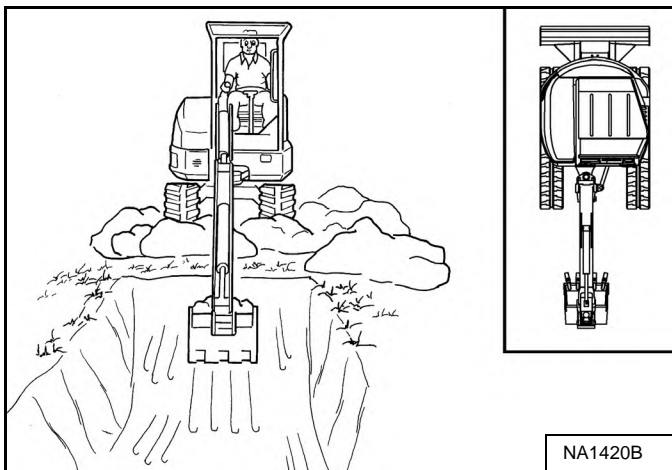
TÖÖTAMINE (JÄRG)

Noole pöramine

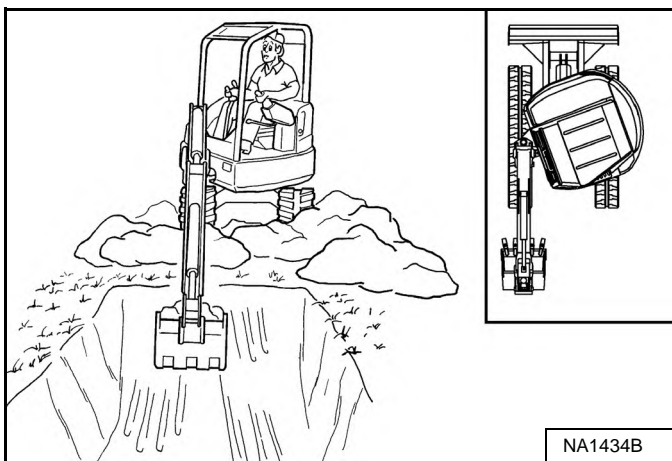
joonis 111



joonis 112

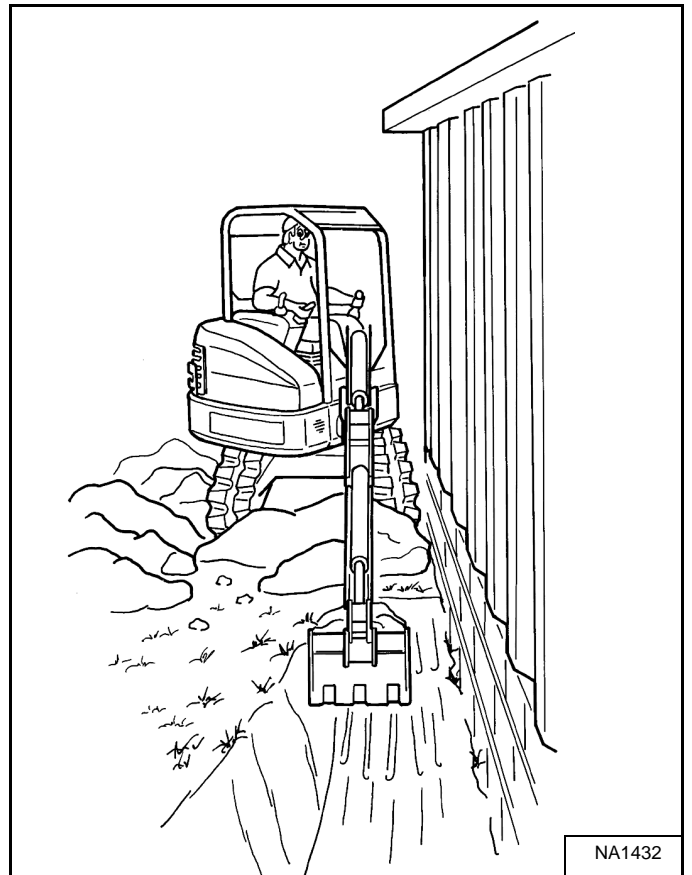


joonis 113



Et kaevata ekskavaatorilaiust neljakandilist auku ilma ekskavaatorit ümber paigutamata, tuleb pöörata ülaosa, nihutada noolt paremale [joonis 111], keskele [joonis 112] ja vasakule [joonis 113].

joonis 114



Noole nihutamine võimaldab ekskavaatorijuhil kaevata ehitiste ja muude tarindite läheduses [joonis 114].

TÖÖTAMINE (JÄRG)

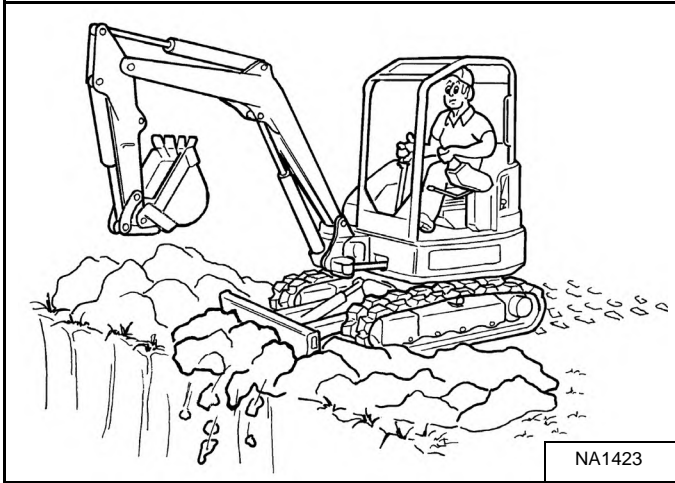
Täisajamine

TÄHTIS

Vältige esemete kokkupõrget sahaga. Sahk või veermikud võivad kahjustada saada.

I-2256-0507

joonis 115



Kasutage kaevatud augu täisajamiseks sahka [joonis 115].

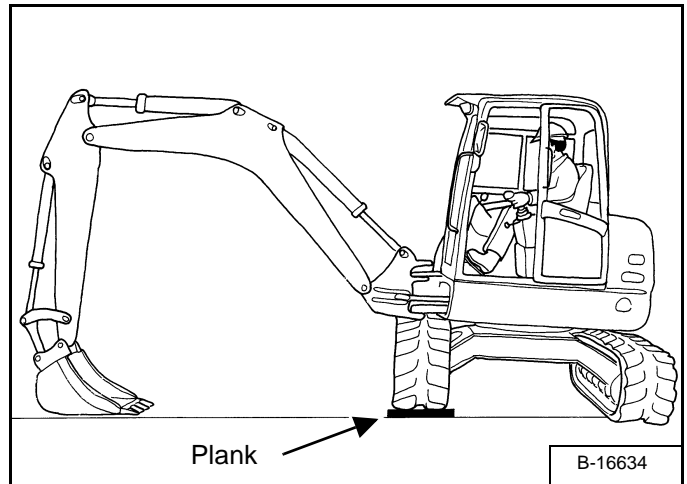
Ekskavaatoriga sõitmine

Ebatasasel pinnal sõites töötage võimalikult aeglaselt ning vältige järske suunamuudatusi.

Vältige sõitmist üle esemete, näiteks üle kivide, puude ja kändude jne.

Märjal või pehmel pinnasel töötamisel asetage maha plangud, et tagada kõva aluspind sõitmiseks ja vältida ekskavaatori kinnijäämist.

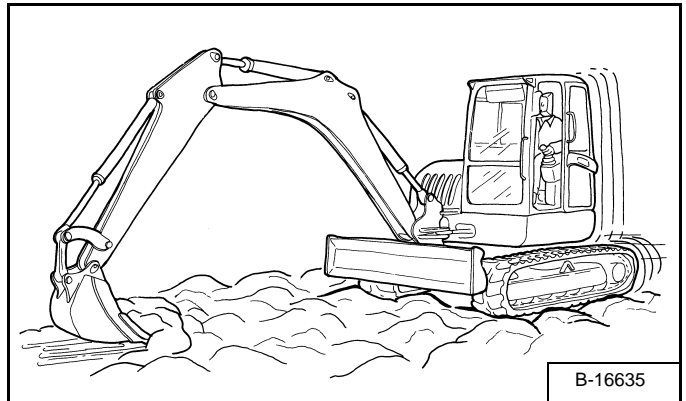
joonis 116



Kui üks või mõlemad roomikud on kinni jäänud pehmesse või märga pinnasesse, tõstke kumbagi roomikut järgemööda, selleks pöörake ülaosa ja suruge kopp vastu maad [joonis 116].

Asetage roomikute alla plangud ja sõitke ekskavaatoriga kuivale pinnasele.

joonis 117



Ekskavaatori tõmbamiseks võib kasutada ka koppa. Tõstke sahk üles, sirutage kopavars välja ja laske nool alla. Kasutage noolt ja kopavart nii, nagu kaevaksite [joonis 117].

TÖÖTAMINE (JÄRG)

Töötamine kallakutel

! HOIATUS

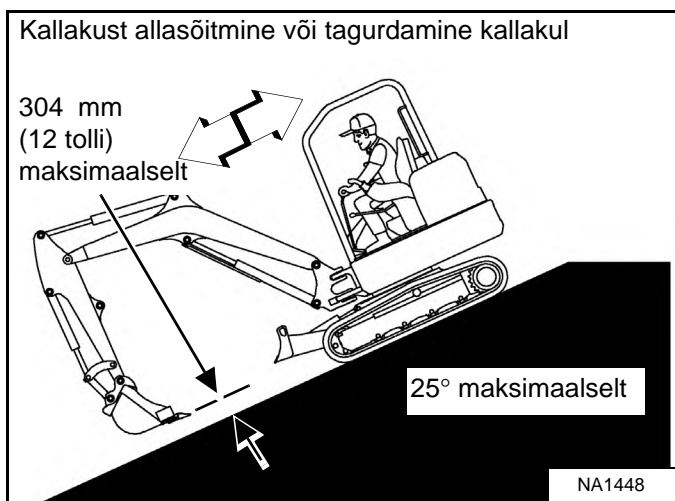
VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Ärge liikuge piki kallakut (ega kallakust üles), kui selle kalle ületab 15°.
- Ärge laskuge (ega tagurdage üles) kallakust, mille kalle ületab 25°.
- Vaadake sõidusuunas.

W-2497-0304

Kallakust alla sõitmisel reguleerige masina kiirust juhthoobade ja pöörlemiskiiruse hoovaga.

joonis 118



Laskudes üle 15° kaldega künkast, seadke masin joonisel näidatud asendisse ja kasutage aeglast käiku [joonis 118].

Töötage võimalikult aeglaselt ja vältige järskede suunamuutusi.

Vältige sõitmist üle esemete, näiteks üle kivide, puude ja kändude jne.

Peatage masin enne ülemise varustuse juhtelementide kasutamist. Ärge kunagi laske sahal pörkuda vastu kõva eset. See võib kahjustada saha või hüdraulikasilindrit.

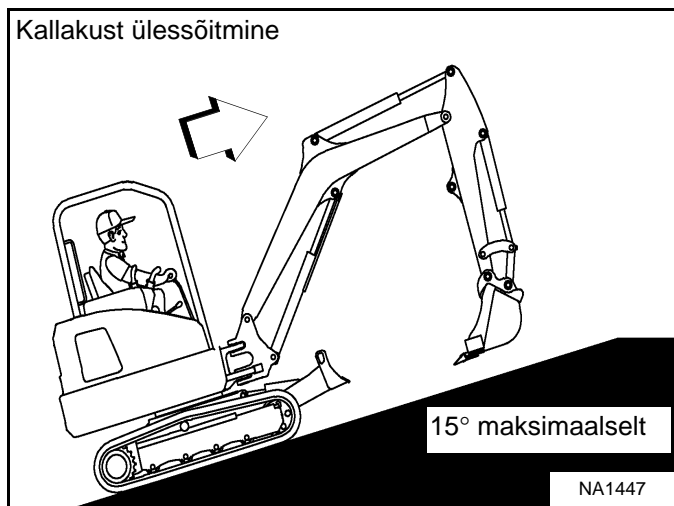
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

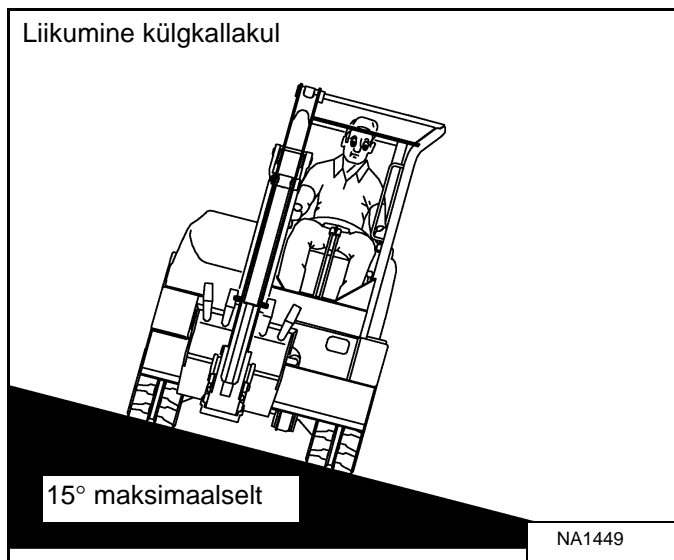
- Vältige järskede kallakuid ja varinguohtlikke järsakuservi.
- Kallakutel või rasketes teoludes sõitmisel hoidke nool keskasendis ja tööseadmed võimalikult madalal. Vaadake sõidusuunas.
- Kinnitage alati turvavöö.

W-2498-0304

joonis 119



joonis 120

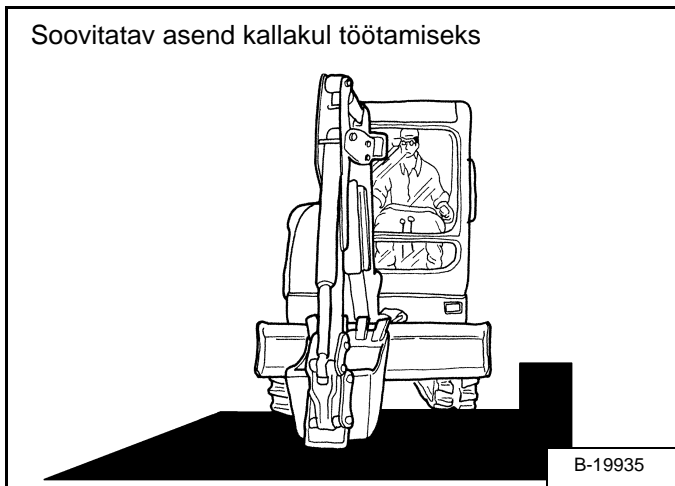


Sõitmisel üles mööda kaldpinda või piki kallakut, mille kalle ei ületa 15°, seadke ekskavaator näidatud asendisse ning laske mootoril töötada aeglastel pööretel: [joonis 119] ja [joonis 120].

TÖÖTAMINE (JÄRG)

Töötamine kallakutel (järg)

joonis 121



Enne töö alustamist kallakul tasandage tööpiirkond [joonis 121].

Kui see ei ole võimalik, tuleks toimida järgmiselt.

Ärge töötage kallakutel kaldega üle 15 kraadi.

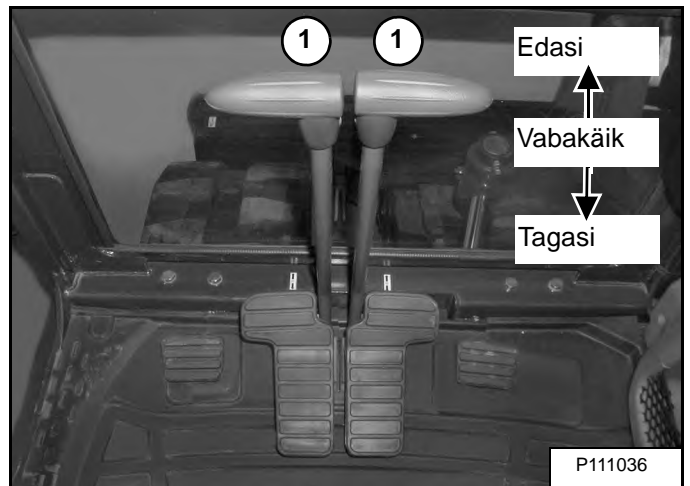
Töötage aeglaselt.

Vältige töötamist sellises asendis, kus roomikud on kallakuga risti. See vähendab stabiilsust ja suurendab masina libisemise ohtu. Seadke ekskavaator nii, et sahk on allpool ning langetatud.

Vältige kopa ülearust pööramist või allamäge sirutamist. Kui peate kopa allamäge pöörama, hoidke kopavars madalal ja libistage kopa allamäge.

Ülesmäge suunatud kopaga töötades hoidke kopa maapinnale võimalikult lähedal. Varisemisohu vältimiseks tühjendage kopp kraavist või august piisavalt kaugelt.

joonis 122



Ekskavaatori pidurdamiseks kallakust alla sõitmisel lükake juhthoovad (element 1) [joonis 122] NEUTRAALSESSE asendisse. Siis rakendub hüdrauliline pidurdamine.

Kui mootor kallakul seisma jääb, viige juhthoovad neutraalasendisse. Langetage nool/kopp maapinnale.

MÄRKUS. Mootori seiskumisel saab noolt/koppa (lisaseadmeid) hüdraulikasüsteemi ülerõhu abil maapinnale langetada.

Konsool peab olema alumises lukustatud asendis ja süütevõti asendis ON (SEES).

Noole langetamiseks tuleb kasutada juhthooba.

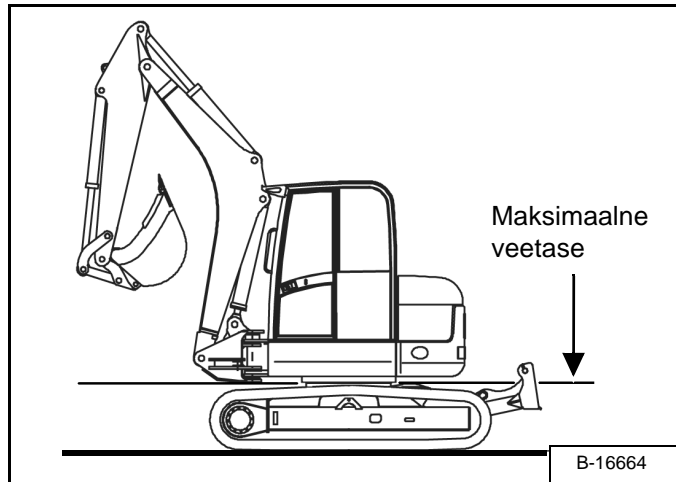
Käivitage mootor ja jätkake tööd.

TÖÖTAMINE (JÄRG)

Töötamine vees

Enne parkimist tuleb masinalt eemaldada muda ja vesi. Miinustemperatuuridel parkige masin laudadele või betoonile, et vältida roomikute või veermiku külmumist pinnase külge.

joonis 123



Ärge töötage ega sõitke ekskavaatoriga sügavamale kui pöördetoe põhjani ulatuvasse vette **[joonis 123]**.

Kui ekskavaatoriga on teatud aja jooksul vees töötatud või sõidetud, määrige seda. Määrimine surub vee määrimisaladelt välja.

Silindrivarrastelt tuleb eemaldada vesi. Kui vesi silindri-
vardal jääb, võib see varraste tagasitõmbamisel silindri-
ritihendeid kahjustada.

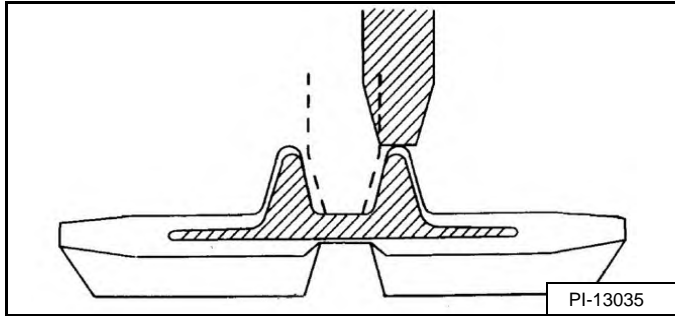
TÖÖTAMINE (JÄRG)

Roomikute kahjustamise vältimine

Enne parkimist tuleb masinalt eemaldada muda ja vesi. Miinustemperatuuridel parkige masin laudadele või betoonile, et vältida roomikute või veermiku külmumist pinnase külge.

Roomikute kahjustumise võimalikud põhjused

joonis 124

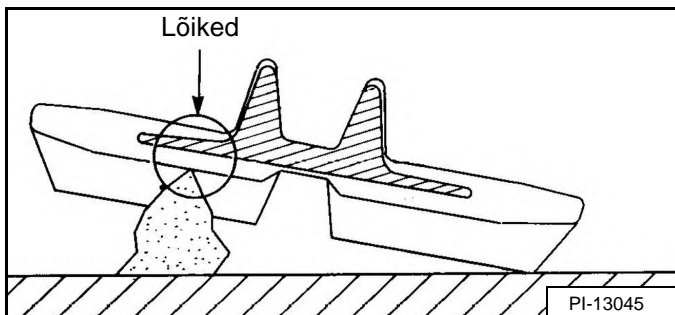


Vale roomikute pingsus. Kui kummiroomik tõmbub sisse, sõidab pingutusrull või ketiratas sisseehitatud metalli peal, [joonis 124] muutes sisseehitatud metalli rooste suhtes haavatavaks. (Vt ROOMIKUTE PINGUTUSASTE, lk 134.)

Kui kummiroomikut ummistavad kivid või võõrkehad, võivad need kiiluda ketiratta/rullide vahele ning põhjustada sissetõmbumist ja survet roomikule.

Kui niiskus imub läbi roomiku lõikude, hakkavad sisseehitatud terasjuhtmed roostetama. Konstruktsiooni tugevuse kahane-mine võib viia terasjuhtmete purunemiseni.

joonis 125

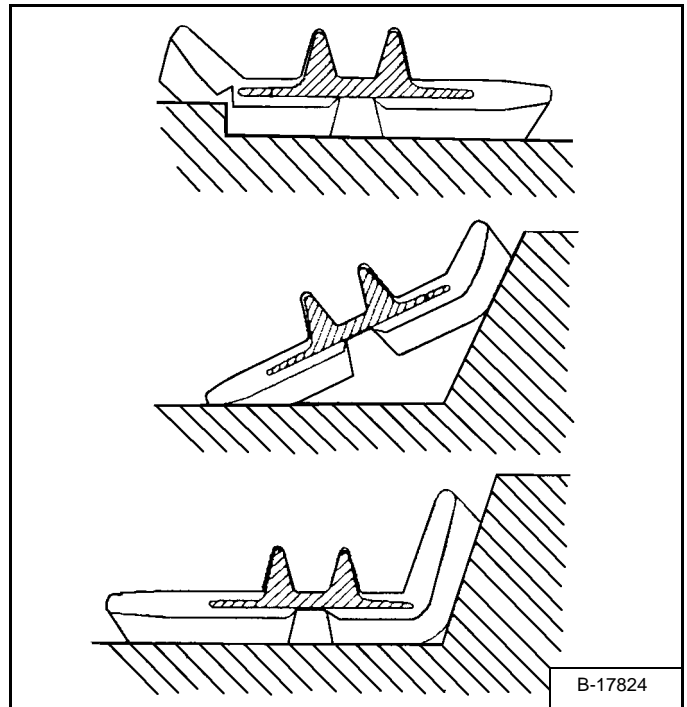


Kui kummiroomikud sõidavad väljal üle eendite või teravate esemete, põhjustavad koondatud jõud tiriva külje kummipinnal sisselõikeid [joonis 125]. Pöörete tegemisel eenditel on isegi suurem võimalus, et tiriva külje kummipinnale tekivad sisselõiked. Kui sisselõiked jooksevad läbi sisseehitatud terasjuhtmete, võib tagajärjeks olla terasjuhtmete purunemine nende roostetamise tõttu.

Konarlikel ja kivistel väljadel vältige kiireid pöördeid.

Üle teravate objektide sõitmist tuleks vältida. Kui see osutub võimatuks, ärge tehke üle teravate objektide sõites pöördeid.

joonis 126



Kui kummiroomikud sõidavad üle teravate eendite, rakendub tiriva külje kummipinnale intensiivne surve, eriti sisseehitatud metallosade servadel, põhjustades sisseehitatud metallosade ümbruses pragusid ja sisselõikeid [joonis 126].

Vältige ulatuslikku survet tirivale hambatallale, kuhu on metallosad sisse ehitatud. Juhid peaksid vältima üle kändude ja kõrgendike sõitmist.

EKSKAVAATORI PUKSEERIMINE

Protseduur

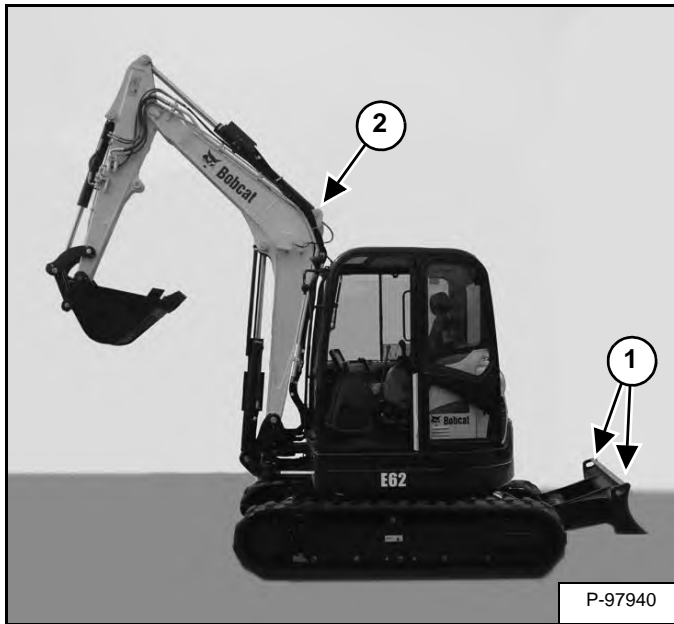
Ekskavaatorite pukseerimisprotseduuri kohta soovitud puuduvad.

- Ekskavaatorit saab tõsta transportivale masinale.
- Ekskavaatorit võib lühikese vahemaa korral hoolduskohta libistada (NÄIDE: transportimisvahendile paigutamine), ilma et hüdraulikasüsteem kahjustuks. (Roomikud ei liigu.) Libistamisel võivad roomikud natuke kuluda.
- Pukseerimiskett (või tross) peab olema arvestatud 1,5-kordsest ekskavaatori massist. (Vt Tehnilised näitajad, lk 172.)

EKSKAVAATORI TÕSTMINE

Protseduur

joonis 127



Lükake kopa, tõstelüli ja noole silindrid täielikult välja, nii et ekskavaator jääb joonisel näidatud asendisse [joonis 127].

Tõstke buldooserihoilm täielikult üles.

Seadke kõik juhtkangid vabaasendisse.

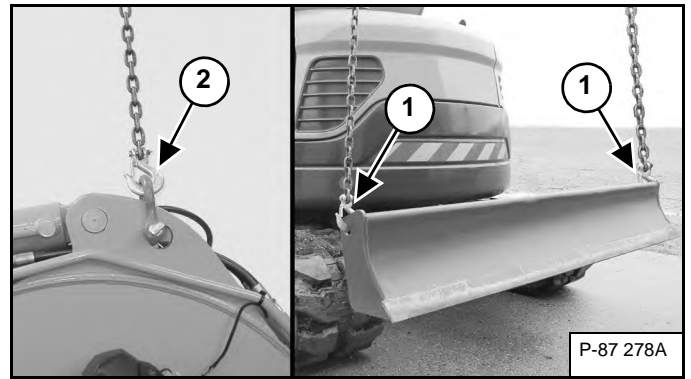
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Ekskavaatori ja sellele kinnitatud tööseadmete tõstmiseks tuleb kasutada vajaliku tõstevõimega tõsteseadmeid.
- Jälgige tõstmisel raskuskeskme asukohta ja tasakaalu säilimist.
- Ärge pöörake noolt ega ülaosa.
- Tõstmise ajal on juhi viibimine masinas keelatud.

W-2434-0502

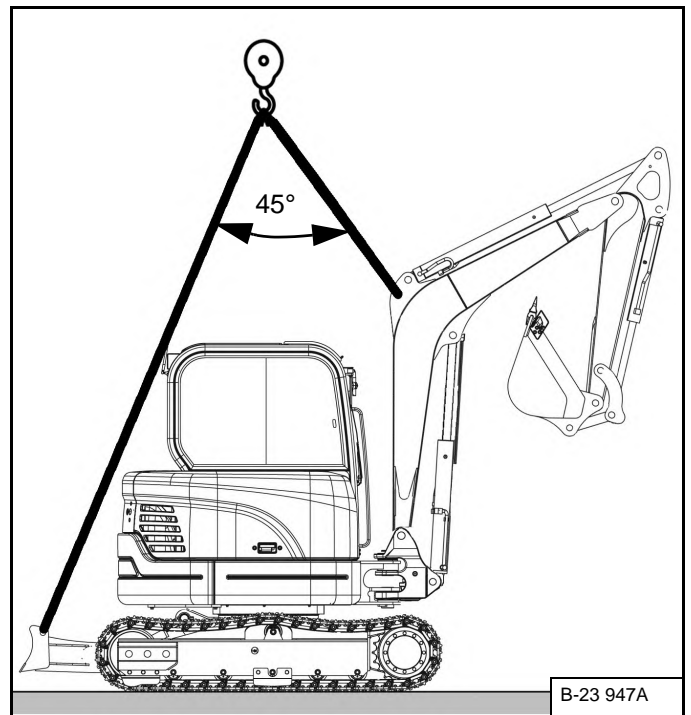
joonis 128



Kinnitage ketid saha (element 1) [joonis 127] otsesse [joonis 128] ja kabiini kohal olevate tõsteasade külge. Kahjustuste vältimiseks pange kettide, kabiini ja ülemise konstruktsiooni vahele mingi kaitsev materjal.

Kinnitage ketid poomi (element 2) [joonis 127] ja [joonis 128] ja kabiini kohal olevate tõsteasade külge. Kahjustuste vältimiseks pange kettide, kabiini ja ülemise konstruktsiooni vahele mingi kaitsev materjal.

joonis 129



Eesmistest ja tagumistest kettide vaheline kaldenurk ei tohi ületada 45° [joonis 129].

EKSKAVAATORI TRANSPORTIMINE HAAGISEL

Peale- ja mahalaadimine

Masina transportimisel tuleb järgida liikluseeskirja nõudeid, mootorsõidukite veoeeskirju ja veokite lubatavaid gabariite. Kasutage nõuetekohase pikkuse ja kandevõimega transportimis- ja pukseerimisvahendeid.

Rakendage transportiva veoki seisupidurid ja blokeerige rattad.

Seadke pealesõiduramp transportiva veoki keskjoonega ühele joonele. Kinnitage kaldteed veoki platvormi külge ja kontrollige, et nende kalle ei ületaks 15 kraadi.

Kasutage libisemiskindlat metallkaldteed.

Kasutage õige pikkuse, laiuse ja koormustaluvusega rampe.

Treileri tagaosa peab olema ekskavaatori peale- või mahalaadimisel tõkestatud või toetatud, et vältida treileri esiosa ülestõusmist.

Enne masina liigutamist tehke kindlaks roomikute liikumissuund (sahk ees).

joonis 130



MÄRKUS. Masina peale- või mahalaadimisel deaktiveerige automaatse tühikäigu funktsioon ja pange kahe liikumiskiiruse valikunupp väikese kiiruse vahemikku.

Sõitke ekskavaatoriga otsesuunas transportivale veokile [joonis 130].

Ärge muutke kaldteel oleva ekskavaatori suunda.

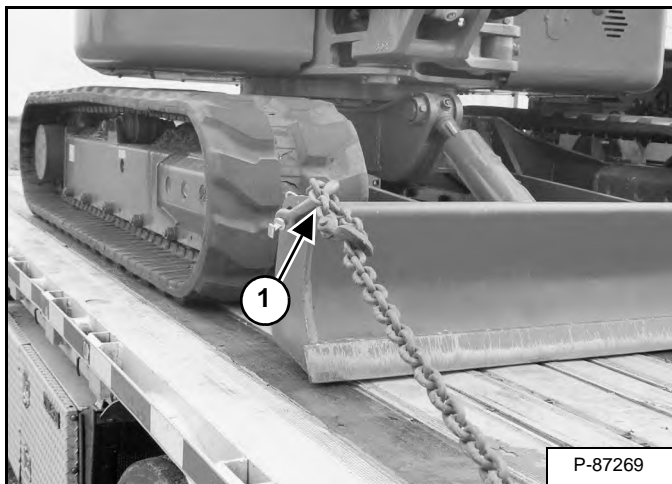
Langetage nool, kopavars, kopp ja sahk transportivale veokile.

Lülitage mootor välja ja võtke süütevõti välja.

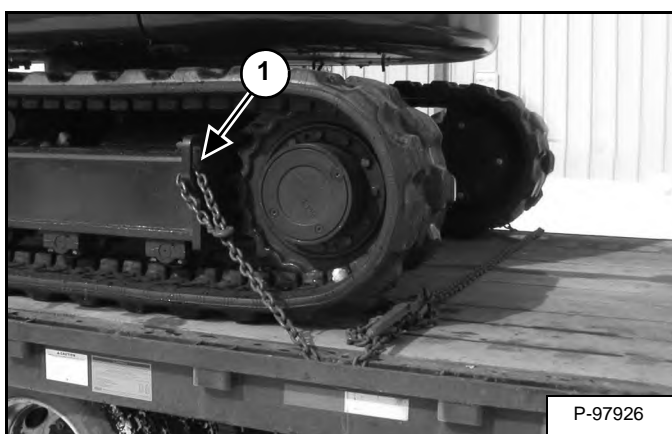
Blokeerige roomikud nii eest kui tagant.

Kinnitamine

joonis 131



joonis 132



Kinnitage ketid saha (element 1) [joonis 131] (mõlemal pool) kummagi nurga külge ja roomikuraami tagaosas asuvate kinnitusaasade (element 1) [joonis 132] (mõlemal pool) külge, et vältida ekskavaatori liikumist mäkketõusul ja langustel ning ootamatu pidurdamise korral.

Kasutage kettide pingutamiseks ketisidujaid ja siduge nende kangid kinni, et lõtvumist vältida.



Bobcat®

ENNETAV HOOLDUS

OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL	99
HOOLDUSKAVA	101
Hooldusintervallid	101
JUHTKONSOOLI LUKUSTAMINE	103
Ülevaatus ja hooldus	103
TURVAVÖÖ	104
Ülevaatus ja hooldus	104
LIIKUMISALARMI SÜSTEEM	105
Kirjeldus	105
Kontrollimine	105
Lüliti asendi reguleerimine	106
TAGUMINE KATE	107
Avamine ja sulgemine	107
PAREMPOOLNE KATE	107
Avamine ja sulgemine	107
Fiksaatori reguleerimine	107
KABIINI FILTRID	108
Puhastamine ja hooldamine	108
ÕHUPUHAСТИ HOOLDAMINE	110
Igapäevane kontrollimine	110
Filterelementide asendamine	110
KÜTUSESÜSTEEM	112
Kütuse andmed	112
Biodiisliga segatud kütus	112
Kütusepaagi täitmine	113
Kütusefiltrid	114
Kütusepaagi tühjendamine	115
Õhu eemaldamine kütusesüsteemist	115
MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM	116
Mootoriõli taseme kontrollimine ja lisamine	116
Mootoriõli tabel	116
Õli ja filtri eemaldamine ja asendamine	117

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM	118
Puhastamine	118
Taseme kontrollimine	118
Jahutusvedeliku eemaldamine ja vahetamine	119
ELEKTRISÜSTEEM	120
Kirjeldus	120
Kaitsmete ja releede asukoht/tähistus	120
Pealahklüliti	122
Aku hooldamine	122
Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus)	123
Aku eemaldamine ja paigaldamine	124
HÜDRAULIKASÜSTEEM	127
Vedeliku kontrollimine ja lisamine	127
Hüdrovedeliku diagramm	128
Hüdrofiltrite eemaldamine ja paigaldamine	129
Hüdrovedeliku eemaldamine ja vahetamine	132
ROOMIKUTE PINGUTUSASTE	134
Reguleerimine	134
SÕIDUMOOTOR	136
Õli kontrollimine ja lisamine	136
Õli väljalaskmine ja vahetamine	136
ROOMIKU RULLIKU JA PINGUTUSRATTA MÄÄRIMINE	136
Toiming	136
GENERAATORI RIHM	137
Rihma reguleerimine	137
Rihma vahetamine	137
KLIIMASEADME VEORIHM	138
Rihma reguleerimine	138
Rihma vahetamine	139
LISASEADE	140
Tihvti kontrollimine ja hooldus	140
Manuaalse vedrusurvega liitmiku ja lisaseadme kontrollimine ja hooldus	140

KOPP	141
Kopa hammaste eemaldamine ja paigaldamine	141
EKSKAVAATORI MÄÄRIMINE	142
Määrimiskohad	142
PÖÖRDETIHVTID	145
Ülevaatus ja hooldus	145
EKSKAVAATORI HOIUNDAMINE JA TÖÖLE ENNISTAMINE	146
Hoiundamine	146
Tööle ennistamine	146



Bobcat®

OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL



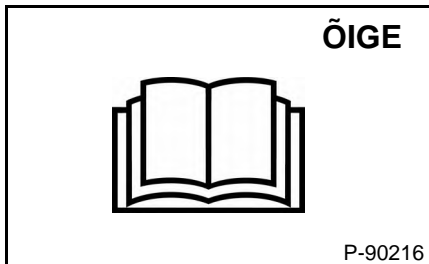
HOIATUS!

Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge hoolikalt juhistega. Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, ekskavaatorijuhi käsiraamat ja masinal paiknevad sildid (kleebised). Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ja nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Ekskavaatorijuhi puudulik väljaõpe või juhiste eiramine võib põhjustada vigastusi või surma.

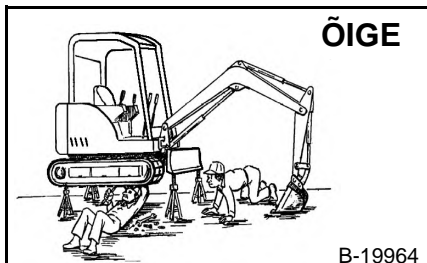
W-2003-0807



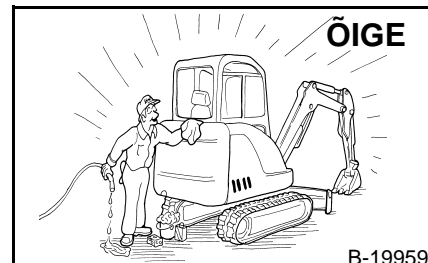
Hoiatussümbol: see hoiatustekstiga sümbol tähendab "Hoiatus, olge ettevaatlik! Teie turvalisus on ohustatud!" Lugege sellele järgnev teade tähelepanelikult läbi.



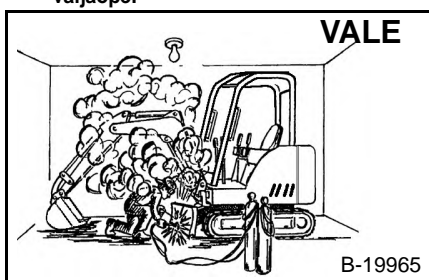
Arge kunagi tehke Bobcati ekskavaatori hooldustöid, kui teil puudub vastav väljaõpe.



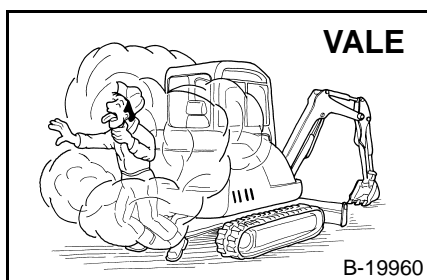
Ekskavaatorit tuleb tösta ja toestada ettenähtud toimingute abil.



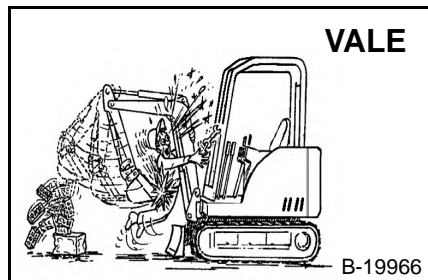
Masin vajab igapäevast puhastamist ja hooldust.



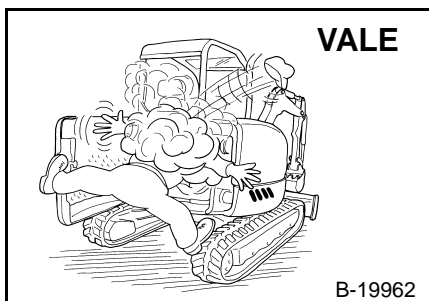
Lihvige või keevitage värvitud osi ainult hästi ventileeritud kohas.
Värvitud masinaosade lihvimisel tuleb kanda respiraatorit. Tekkida võib mürgine tolm ja gaas.



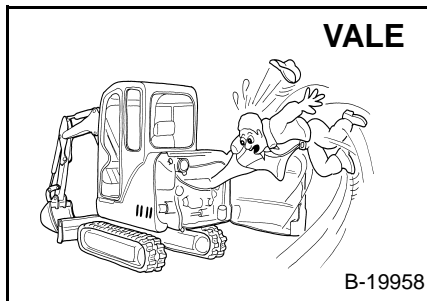
Kui mootor peab hoolduse ajal töötama, juhtige heitgaasid õue.
Väljalaskesüsteem peab olema korralikult tihendatud. Heitgaaside mõju on märkamatu ning need võivad äkilist surma põhjustada.



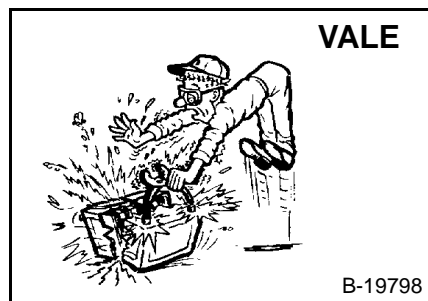
Enne hooldustööde alustamist langetage kopp ja sahk alati maha.
Arge mingil juhul muutke masina ehitust ega kasutage tööseadmeid, mida Bobcat Company ei ole heaks kiitnud.



Enne vedelikutaseme kontrollimist seisake mootor, laske jahtuda ja eemaldage kõik tuleohtlikud materjalid.
Töötava mootoriga masinat ei tohi hooldada, kui seda ei näe ette kasutusjuhend.
Vältige kokkupuudet survestatud hüdrovedeliku või diislikütusega. See võib tungida läbi naha või silma.
Kütust ei tohi mitte kunagi lisada siis, kui mootor töötab, kui suitsetatakse või lahtise leegi läheduses.



Hoidke ennast ning rõvaid ja ehteid eemal masina liikuvatest osadest, kuumadest detailidest, elektri- ja väljalaskesüsteemist.
Kandke mootori töö ajal ning tööriistade kasutamisel kaitseprille kaitseks akuhappe, pingestatud vedrude, rõhu all vedelike ja prügi eest. Kandke kaitseprille, mis on kiidetud heaks keevitustöödel kandmiseks.
Hoidke tagaluuk suletuna, v.a hooldustööde ajal. Enne ekskavaatori kasutamist sulgege ja riivistage tagaluuk.



Plii-happe tüüpi akudest eraldub kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke gaase.
Hoidke akut eemal keevituskaartest, sädemetest, leekidest ja põlevatest tubakatoodetest.
Nahale või silma sattunud akuhape tekitab raske söövituse.
Kandke kaitseriietust. Happe sattumisel nahale loputage kohe rohke veega. Happe sattumisel silma loputage rohke veega ja pöörduge kohe arsti poole.

Kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud hooldustoiminguid saab omanik/masinajuht teha ka erilist tehnilist väljaõpet saamata. Hooldustoiminguid, mida kasutus- ja hooldusjuhendis ei ole kirjeldatud, tohib teha **AINULT BOBCATI KVALIFITSEERITUD HOOLDUSPERSONAL**. Kasutage alati Bobcati originaalvaruosi. Hooldusohutuse väljaõpet korraldab Bobcati edasimüüja.

MSW28-0409



Bobcat®

HOOLDUSKAVA

Hooldusintervallid

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked.

Bobcati ekskavaatori õige hoolduse aluseks on hoolduskava.

**HOIATUS**

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge hoolikalt juhistega. Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, ekskavaatorijuhi käsiraamat ja masinal paiknevad sildid (kleebised). Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ja nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Ekskavaatorijuhi puudulik väljaõpe või juhiste eiramine võib põhjustada vigastusi või surma.

W-2003-0807

Iga 10 töötunni järel (enne ekskavaatori käivitamist)

- **Mootoriõli** – kontrollige õlitaset, vajaduse korral lisage. (Vt lk 116.)
- **Mootori õhufiltrid ja õhusüsteem** – kontrollige näidikupaneeli. Hooldage ainult vajaduse korral. Kontrollige lekete ja kahjustuste suhtes. (Vt lk 110.)
- **Mootori jahutussüsteem** – kontrollige KÜLMA jahutusvedeliku taset ja lisage vajaduse korral valmissegatud jahutusvedelikku. (Vt lk 118.) ja (Vt lk 119.).
- **Kütusefilter** – kontrollige näidikupaneelilt. Vajadusel eemaldage kogunenud vesi. (Vt lk 114.)
- **Turvavöö, turvavöö pingutid, turvavöö kinnitusdetailid, juhtpuldi abil lukustamine** – kontrollige turvavöö ja selle kinnitusdetailide seisukorda. Puhastage või asendage turvavöö pingutid vajaduse järgi. Kontrollige, kas juhtpuldi lukustushoob toimib õigesti. Eemaldage liikuvatelt osadelt mustus ja praht. (Vt lk 104.)
- **Liikumisalarm** – kontrollige õiget toimimist. (Vt lk 105.)
- **Juhikabiin** – kontrollige kabiini seisukorda ja kinnitusdetalle. (Vt lk 44.)
- **Märgutuled ja valgustid** – kontrollige kõigi märgutulede ja valgustite õiget toimimist. (Vt lk 36.)
- **Ohutussildid** – kontrollige, kas sildid (kleebised) pole kahjustatud. Asendage kõik kahjustatud sildid. (Vt lk 22.)
- **Hüdrovedelik** – kontrollige vedeliku taset ja vajaduse korral lisage. (Vt lk 127.)
- **Roomikute pingus** – kontrollige pingust ja vajaduse korral reguleerige. (Vt lk 134.)

Iga 50 töötunni järel

- **Hüdrovoolikud ja -torud** – veenduge, et ei ole kahjustusi ja lekkeid. Vajaduse korral parandage või vahetage välja.
- **Hoovad ja juhthoovad** – veenduge, et toimivad nõuetekohaselt. Parandage vajaduse järgi.
- **Pöördelaager** – määrige pöördelaagrit. Veest töötamise korral hooldage iga 10 töötunni järel. (Vt lk 144.)
- **Sahk, poomi pöördemehhanism, poomi pöördesilinder ja kopa pöördevardad** – lisage määrdeainet. Veest töötamise korral hooldage iga 10 töötunni järel. (Vt lk 142.)
- **Aku** – kontrollige kaableid, ühendusi ja elektrolüüdi taset. Vajaduse korral lisage destilleeritud vett. (Vt lk 120.)
- **Kütusepaak** – tühjendage kütusepaak veest ja settest. (Vt lk 115.)

Iga 100 töötunni järel

- **Ajamirihmad (generaator, kliimaseade, veepump)** – kontrollige seisukorda. Vajaduse korral vahetage välja. Hooldage esimest korda 50 töötunni möödumisel, seejärel hoolduskava kohaselt. (Vt lk 137.) ja (Vt lk 138.).

Iga 250 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Poomi ja kopavarre (töögrupp) pöördevardad** – lisage määrdeainet. Veest töötades hooldage iga 10 töötunni järel. (Vt lk 142.)
- **Mootoriõli ja filter** – hooldage esimest korda 50 töötunni möödumisel, seejärel hoolduskava kohaselt. Asendage õli ja filter. (Vt lk 117.)
- **Kütuse-/veeseparaatori sõel** – hooldage pärast esimest 50 töötundi, seejärel vastavalt hooldusgraafikule. Vajaduse korral vahetage välja. (Vt lk 115.)
- **Sõidumootorid (lõppajam)** – kontrollige vedeliku taset ja vajaduse korral lisage. (Vt lk 136.)

HOOLDUSKAVA (JÄRG)

Hooldusintervallid (järg)

Iga 500 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Pöördehammasratas** – määrige pöördehammasratast. (Vt lk 144.)
- **Jahutussüsteem** – puhastage radiaator, kütusejahuti, hüdroõlijahuti, kliimaseadme kondensaator (kui on olemas) ning eesmine ja tagumine võre prahist. (Vt lk 118.)
- **Kütusefilter** – vahetage filterelement. (Vt lk 114.)
- **Hüdroõlifilter ja hüdroõlipaagi õhutus kork** – vahetage hüdroõlifilter ja paagi õhutus kork välja. (Vt lk 127.)
- **Rihmad ja pingutusratas** – hooldage esimese 100 töötunni järel, seejärel vastavalt hooldusgraafikule. Kontrollige seisukorda. Vajadusel vahetage välja. (Vt lk 137.) ja (Vt lk 138.)
- **Generaator ja käiviti** – hooldage esimest korda 100 töötunni möödumisel, seejärel hoolduskava kohaselt. Kontrollige ühendusi.
- **Kütteseadme ja kliimaseadme filtrid** – puhastage või vajadusel vahetage filtrid välja. (Vt lk 108.)

Iga 1000 töötunni järel

- **Mootori klapid** – reguleerige mootori klapivahed.

Iga 1000 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Pöördemehhanismi aeglustav ülekanne** – määrige pöördemehhanismi aeglustavat ülekanne. (Vt lk 144.)
- **Hüdrosteemi vaakumfilter** – hooldage esimese 250 töötunni järel, seejärel vastavalt hooldusgraafikule. Puhastage hüdrosteemi vaakumfilter, vajadusel vahetage välja. (Vt lk 129.)
- **Sõidumootorid (lõppajam)** – hooldage esimest korda 100 töötunni möödumisel, seejärel hoolduskava kohaselt. Vahetage vedelik. (Vt lk 136.)

Iga 1500 töötunni järel

- **Kütusepihustid** – kontrollige talitlust.
- **Karteri tuulutusfilter** – vahetage karteri tuulutusfilter välja.
- **Karteri sundtuulutuse klapp** – veenduge, et karteri sundtuulutuse klapp liigub vabalt.

Iga 2000 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Hüdroõlipaak** – vahetage hüdroõli. (Vt lk 132.)

Iga 24 kuu järel

- **Jahutusvedelik** – vahetage jahutusvedelik. (Vt lk 119.)

JUHTKONSOOLI LUKUSTAMINE

Ülevaatus ja hooldus

joonis 133



Kui vasakpoolne juhtkonsool on üles tõstetud [joonis 133], ei tohi hüdrostsüsteemi hoovad (juhthoovad ja veosüsteem) töötada.

Istuge juhiistmele, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor.

Tõstke vasak juhtkonsool.

Liigutage hüdraulikasüsteemi juhtkange. Nool, kopavars, pöördmehhanism ega kopp ei tohi liikuda.

Liigutage sõidu juhthoobasid. Ekskavaator ei tohi liikuda.

Hooldage süsteemi, kui need juhtseadised ei muutu vasakpoolse juhtkonsooli tõstmisel toimetuks. (Hooldusvajaduse korral pöörduge Bobcati kohaliku müügiesindaja poole.)

! HOIATUS

Turvavöö korraliku kontrollimise ja hooldamise tegematajätmine võib juhi ebapiisava fikseerimise tõttu põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

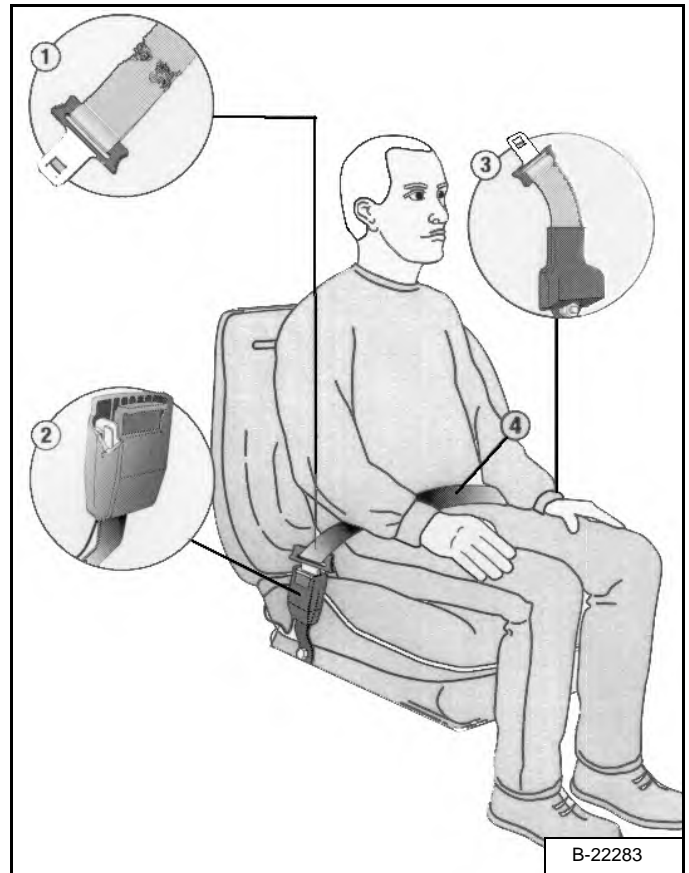
W-2466-0703

Kontrollige turvavöö õiget funktsioneerimist iga päev.

Kontrollige turvavööd põhjalikult kord aastas või sagedamini, kui laadurit kasutatakse rasketes keskkonnatingimustes.

Turvavöösüsteemi tuleb parandada või välja vahetada, kui sellel ilmnevad sisselõiked, narmendamine või ülemäärane ja ebaharilik kulumine, märgatavad värvimuutused päikesevalgusest põhjustatud ultraviolettkiirgusest, turvavöö hõõrdumine mustuse/tolmu tõttu või pandla, lukustuskeele, pingutusmehhanismi (kui sisaldub varustuses) ja kinnitusdetailide kahjustused.

joonis 134



B-22283

Järgmised kontrollikohad on kujutatud joonisel [joonis 134].

1. Kontrollige vöölinti. Kui süsteemil on pinguti, tõmmake vöö täies pikkuses välja ja vaadake üle. Kontrollige rebendeid, kulumist, narmendavaid, määrdunud ja jäigastunud kohti.
2. Kontrollige pandla ja lukustuse toimimist. Veenduge, et lukuplaat ei ole liialt kulunud ega paindunud ja et pannal ei ole kahjustatud.
3. Kontrollige turvavööpingutit (kui kuulub varustusse), tõmmates sellest vöö välja. Kontrollige, kas pinguti on defektideta ning kas vöö liigub sellest välja ja sinna sisse õigesti.
4. Kontrollige turvavöö väljasolevat osa, et see ei oleks liiga pleekinud ega määrdunud/tolmunud. Kui vöölint on kohati kaotanud oma esialgse värvi või on väga määrdunud, võib vöö tugevus olla vähenenud.

Turvavöö atesteeritud varuosi saate hankida Bobcati edasimüüjalt.

LIIKUMISALARMI SÜSTEEM

Kirjeldus

Ekskavaator on varustatud liikumise hoiatussüsteemiga. Liikumise hoiatussignaal hakkab tööle, kui juht liigutab sõidu juhthoobasid edasi- või tagasikäigu suunas. Liikumisalarmi kõlamiseks peavad hüdraulikaosad töötama ja juhthoovad tuleb viia sujuvalt edasi- või tagasikäigu asendisse.

Kontrollimine

joonis 135



Veenduge, et liikumise hoiatuskleeps ei ole kahjustunud või puudu (element 1) [joonis 135]. Vajaduse korral asendage uuega.

MÄRKUS. Liikumisalarmi testimiseks tuleb ekskavaatoriga veidi nii edas- kui ka tagurpidi liikuda. Ärge lubage testimise ajaks masina tööpiirkonda kõrvalisi isikuid.

Veenduge, et alal ei ole kõrvalisi isikuid.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. Heitgaasid sisaldavad lõhnatuid ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad.

W-2050-0807

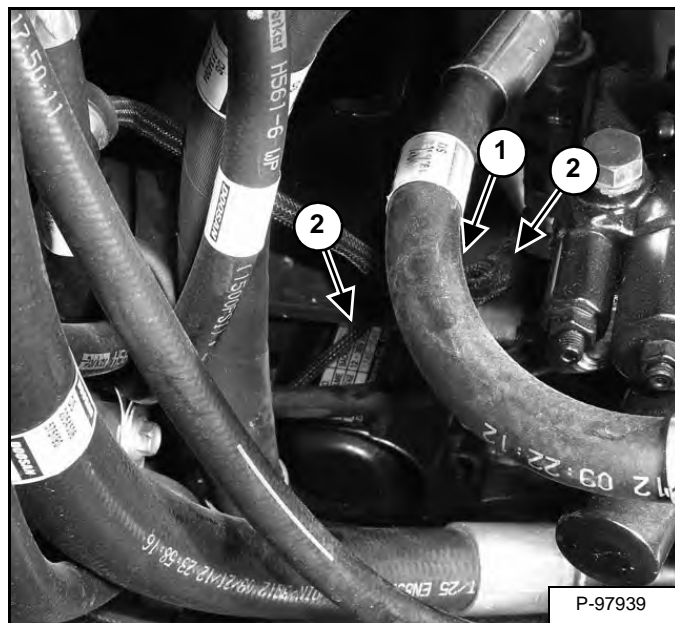
Istuge juhiistmele. Sooritage KÄIVITUSEELSE TOIMINGUD. (Vt KÄIVITUSEELSE TOIMINGUD, lk 67.) Käivitage mootor.

Liigutage sõiduhobasid (ühekaupa) edasisuunas. Liikumisalarm peab sisse lülituma. Liigutage sõiduhobasid (ühekaupa) tagasisuunas. Liikumisalarm peab sisse lülituma.

Viige mõlemad hoovad uuesti neutraalasendisse ja keerake ekskavaatori süütevõti asendisse OFF. Väljuge ekskavaatorist. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA EKSKAVAATORIST LAHKUMINE, lk 74.)

Liikumise hoiatussignaal asub mootoriruumi alumises osas.

joonis 136



Veenduge, et liikumise hoiatussignaali elektrikonnektor (element 1) ja juhtmed (element 2) [joonis 136] ei ole kahjustunud. Kõik kahjustunud osad tuleb remontida või asendada.

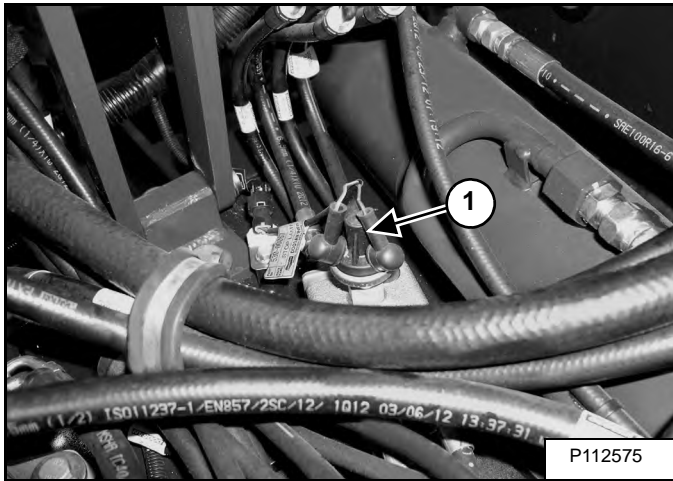
Kui liikumise hoiatussignaali andurit on vaja reguleerida, vt alljärgnevat teavet.

LIKUMISALARMI SÜSTEEM (JÄRG)

Lüliti asendi reguleerimine

Seisake mootor. Tõstke juhikabiin üles. (Vt juhiseid õige protseduuri kohta hooldusjuhendist.)

joonis 137



Liikumise hoiatussignaali andur (element 1) [joonis 137] aktiveerub hüdraulilise surve toimetel. Andur asub juhikabiini all, liikumise hoiatussignaali klapis.

Andur (element 1) [joonis 137] ei ole reguleeritav. See tuleb klapi korpusesse lõpuni sisse lükata ja pingutada.

Anduri vahetamise korral veenduge, et liikumise hoiatussüsteem töötab korralikult.

HOIATUS

Masinal on liikumisalarm.
LIKUMISALARM PEAB TÖÖLE HAKKAMA,
kui masin edasi või tagasi liigub.

Selge nähtavuse puudumine sõidusuunas võib kaasa tuua raskeid või surmavaid vigastusi.

Juht vastutab masina ohutu käitamise eest.

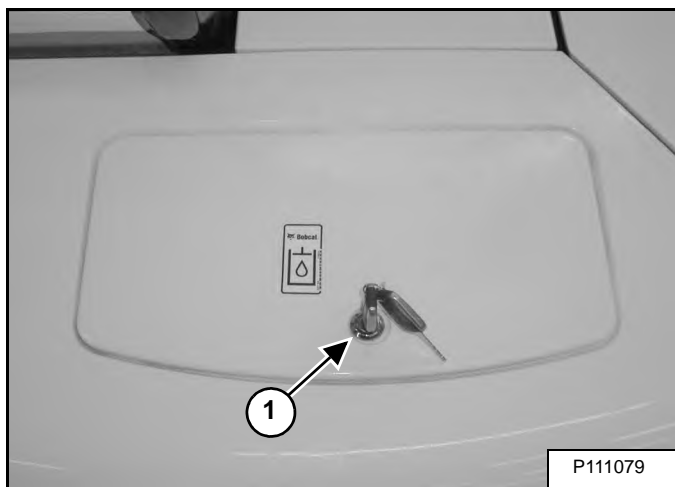
W-2786-0309

TAGUMINE KATE

Avamine ja sulgemine

Hüdroõlipaagi õhutuskork/filter ja hüdroõli sissevalamis-ava asuvad tagumise katte all.

joonis 138



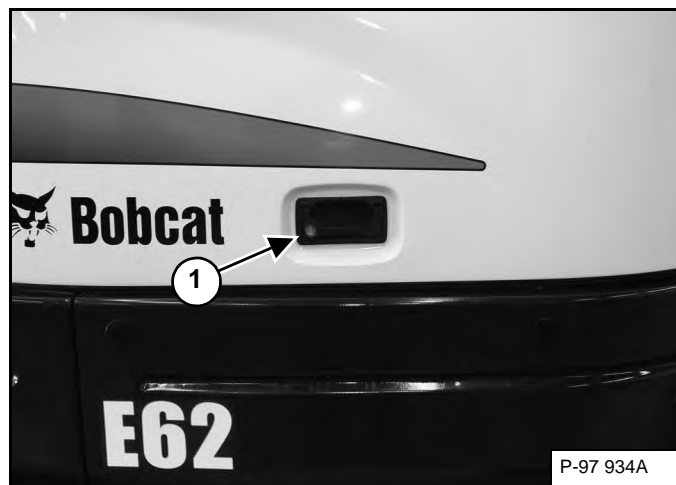
Tagumise katte (element 1) [joonis 138] lahtikeeramiseks ja avamiseks kasutage süütevõtit.

Pärast hooldustoimingu lõpetamist pange tagumine kate kinni ja keerake lukku.

PAREMPOOLNE KATE

Avamine ja sulgemine

joonis 139



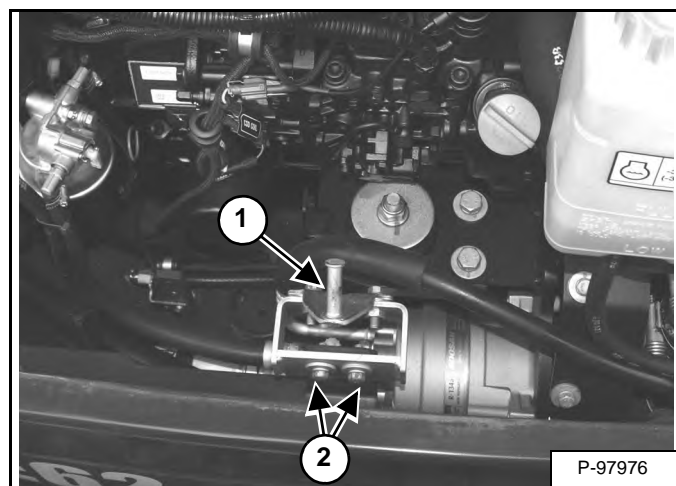
Riivi (element 1) [joonis 139] avamiseks kasutage süütevõtit.

Tõmmake riivist (element 1) [joonis 139] ja tõstke parempoolne kate üles.

Pärast hooldustoimingu lõpetamist pange keskmine kate kinni ja keerake lukku.

Fiksaatori reguleerimine

joonis 140



Parempoolse katte fiksaatorit (element 1) [joonis 140] saab reguleerida.

Keerake poldid ja mutrid (element 2) [joonis 140] lahti ning reguleerige riivi. Pärast reguleerimist keerake mutrid kinni.

Enne ekskavaatori kasutamist sulgege parempoolne kate.

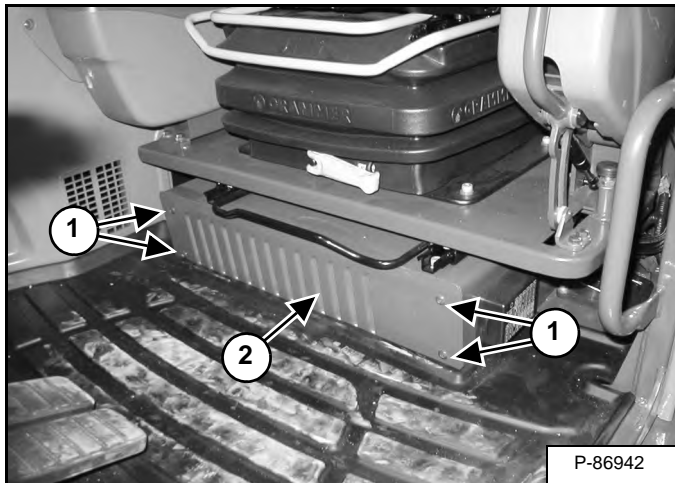
KABIINI FILTRID

Puhastamine ja hooldamine

Kabiinis on kaks õhufiltrit, mida on vaja regulaarselt puhastada. Üks filter asub juhiistme all. Teine asub juhiistme vasakul küljel. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 101.)

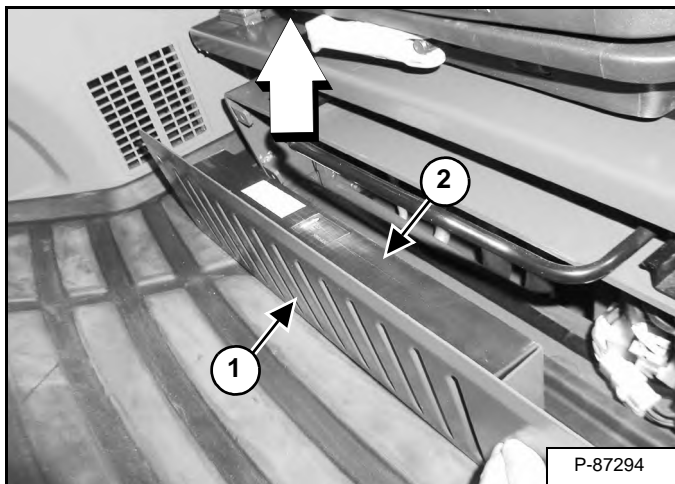
Istme all asuv õhufilter

joonis 141



Keerake lahti kate (element 2) neli polti (element 1) [joonis 141].

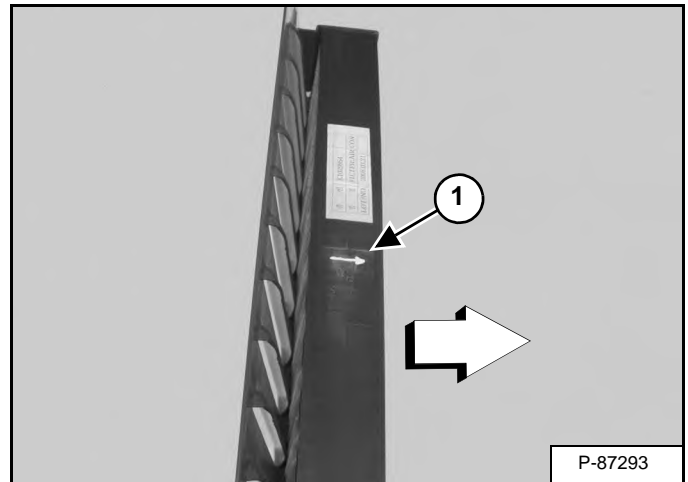
joonis 142



Võtke kate (element 1) ära ja filtri (element 2) eemaldamiseks kattest tõmmake seda üles [joonis 142].

Filtri puhastamiseks kasutage survepesu. Vahetage väga räpane filter välja.

joonis 143



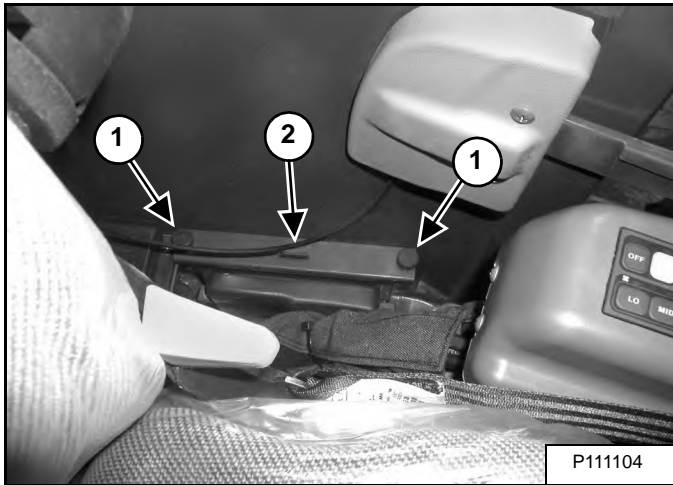
Paigaldamine. Filtri paigaldamisel jälgige, et õhuvoolu suunda näitavad nooled (element 1) [joonis 143] oleks suunatud kütteseadme/kliimaseadme kere poole.

KABIINI FILTRID (JÄRG)

Puhastamine ja hooldus (järg)

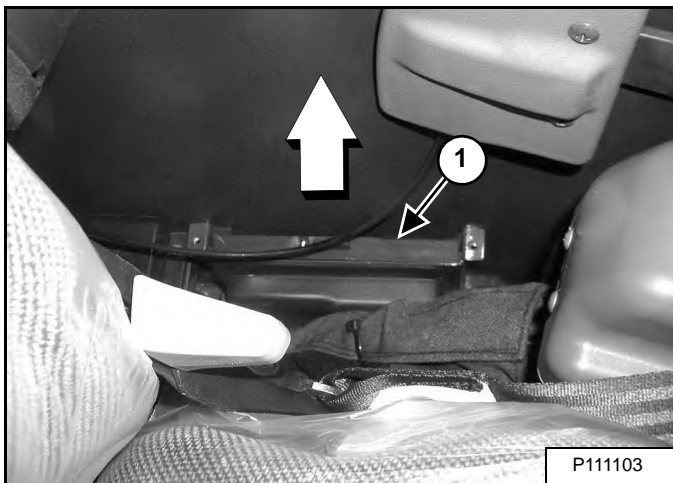
Istme vasakul küljel asuv õhufilter

joonis 144



Keerake kaks polti (element 1) lahti ja eemaldage kate (element 2) [joonis 144].

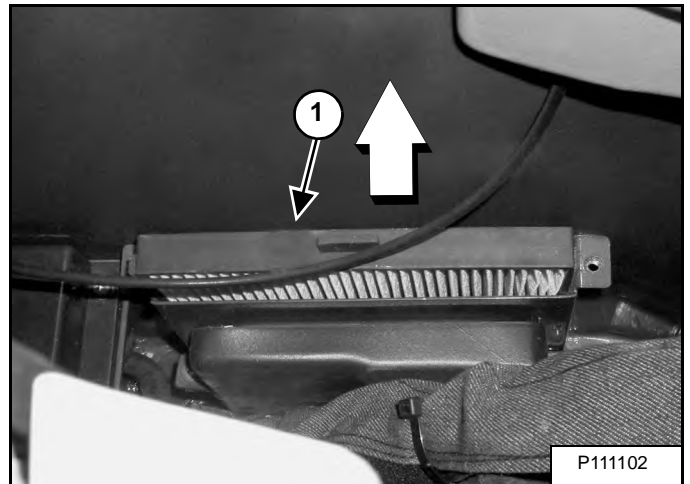
joonis 145



Tõmmake üles ja eemaldage filter (element 1) [joonis 145].

Filtri puhastamiseks kasutage survepesu. Vahetage väga räpane filter välja.

joonis 146



Paigaldamine. Filtri paigaldamisel jälgige, et õhuvoolu suunda näitavad nooled (element 1) [joonis 146] oleks suunatud kabiini väliskülje poole.

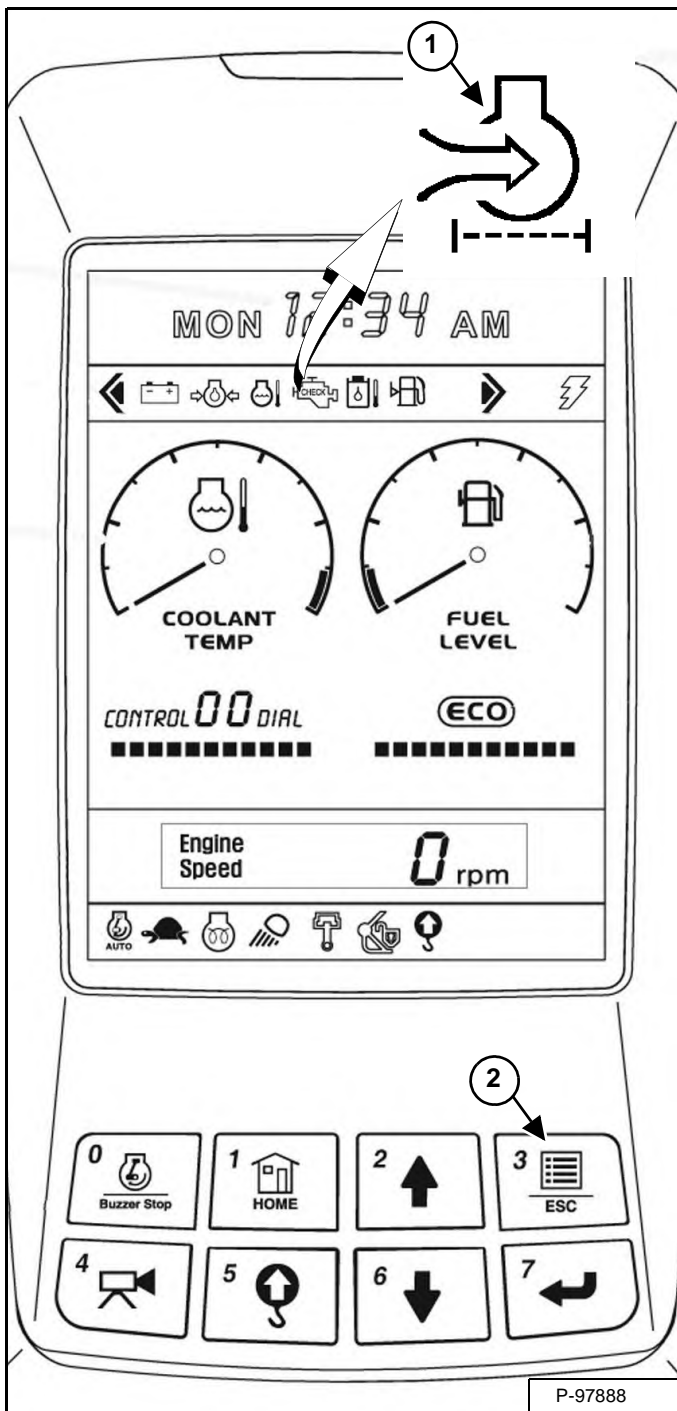
Paigaldage kate (element 2) ja kaks polti (element 1) [joonis 144].

ÕHUPUHASTI HOOLDAMINE

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 101.)

Igapäevane kontrollimine

joonis 147

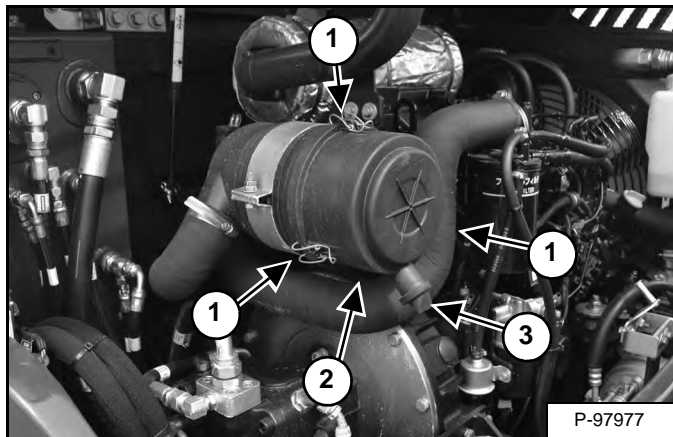


Kui õhufiltrit on vaja hooldada, kuvatakse näidikutepaneeli ülemisele ribale õhupuhasti seisukorra kontrollimise ikoon (element 1). Hüpikakna ajutiseks inaktiveerimiseks vajutage nupule ENTER/ESC (element 2) [joonis 147]. Hüpikaken kuvatakse ekraanile uuesti iga kord mootori käivitamisel, kuni filter (filtrid) pole hooldatud.

Filterelementide asendamine

Juurdepääsu tagamiseks õhupuhastile selle hooldamiseks avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE, lk 107.)

joonis 148



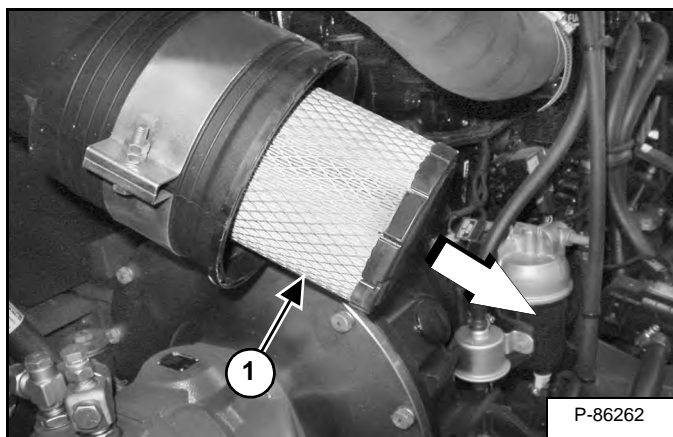
Asendage sisefilter igal kolmandal välisfiltri asenduskorral või vastavalt juhistele.

Välisfilter

Keerake kolm pingutit (element 1) lahti ja eemaldage kate (element 2) [joonis 148].

Puhastage tolmuksel (element 3) [joonis 148].

joonis 149



Tõmmake välimine filtrielement (element 1) [joonis 149] õhupuhasti korpusest välja.

Kontrollige, et korpus ei oleks kahjustatud.

Puhastage filtrikorpus ja tihenduskind. Ärge kasutage suruõhku.

Paigaldage uus filter.

Paigaldage kate (element 2) tagasi ja keerake kolm pingutit (element 1) [joonis 148] kinni.

Veenduge, et tolmuksel (element 3) [joonis 148] on allasuunatud asendis, nagu pildil näidatud.

Kontrollige kahjustuste puudumist õhu sisselaskesüsteemi voolikutel ja õhupuhasti korpusel. Veenduge, et kõik ühendused on tihedad.

ÕHUPUHASTI HOOLDAMINE (JÄRG)

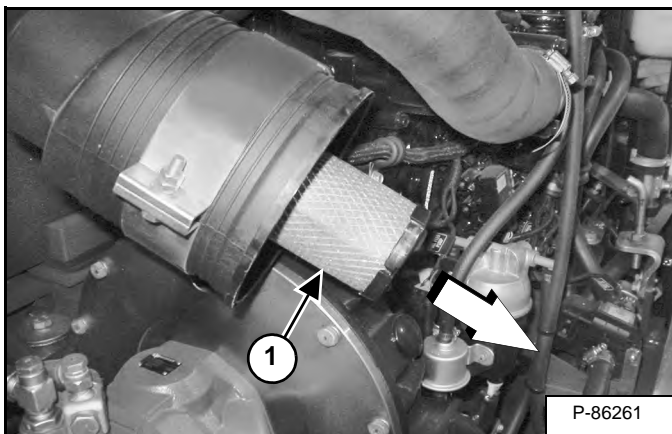
Filterelementide asendamine (järg)

Sisefilter

Sisemist filtrielementi vahetage ainult järgmistel tingimustel.

- Vahetage sisemine filtrielement välimise filtrielemendi iga kolmanda vahetamise ajal.
- Pärast välisfiltri väljavahetamist käivitage mootor. Kui õhupuhasti seisukorrale osutav hüpikaken (element 1) [joonis 147] jääb PÜSIMA, vahetage sisefilter välja.

joonis 150



- Eemaldage õhupuhasti kate, välisfilter ja sisefilter (element 1) [joonis 150].

MÄRKUS. Veenduge, et kõik tihendipinnad on tolmust ja prahist vabad. Ärge kasutage suruõhku.

- Paigaldage uus sisefilter (element 1) [joonis 150].

Paigaldage välisfilter ja õhupuhasti kate.

KÜTUSESÜSTEEM

Kütuse andmed

Kasutage ainult puhast ja kvaliteetset diislikütust (kvaliteediklass 2-D või 1-D).

Järgnevalt on esitatud üks võimalikest segamisjuhistest, mis aitab vältida kütuse paksenemist madalate välistemperatuuride puhul.

TEMPERATUUR	KLASS 2-D	KLASS 1-D
Üle -9 °C (+15 °F)	100%	0%
Kuni -29 °C (-20 °F)	50%	50%
Alla -29 °C (-20 °F)	0%	100%

Masinas tuleb minimaalse nõudena kasutada madala väävlisisaldusega diislikütust. Madal väävlisisaldus on max 500 mg/kg (500 ppm).

Masinas võib kasutada ka järgmisi kütuseid.

- Eriti madala väävlisisaldusega kütus. Eriti madal väävlisisaldus on max 15 mg/kg (15 ppm).
- Biodiisliga segatud kütus – biodiislisaldus mitte üle viie protsendi, madala väävlisisaldusega või eriti madala väävlisisaldusega naftast valmistatud diislikütus. Selle diislikütusesegu mark on B5.

MÄRKUS. Selles masinas võib kasutada biodiisliga segatud kütust. Biodiisliga segatud kütuse biodiislisaldus ei tohi ületada viit protsenti, segamiseks tuleb kasutada eriti madala väävlisisaldusega naftast valmistatud diislikütust. Sellise biodiisliga kütusesegu mark on B5. B5 diislikütuse segu peab vastama standardite ASTM D975 (USA) või EN590 (EL) nõuetele.

HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Biodiisliga segatud kütus

Biodiisliga kütusesegul on eriomadusi, mida tuleb masina juures arvestada.

- Külmaes ilmastikutingimustes võivad kütusesüsteemi osad ummistuda ja käivitumise raskemaks muuta.

- Biodiisliga segatud kütus on suurepärase mikroobide kasvu- ning saastumiskeskond, mis võib põhjustada korrosiooni ning toitesüsteemi osade ummistumist.
- Biodiisliga segatud kütus võib kahjustada toitesüsteemi komponente, muuhulgas ummistada kütusefiltreid ja kahjustada kütusetorustikku.
- Vajadusel lühendage hooldusintervalle, st puhastage toitesüsteemi sagedamini ning vahetage sagedamini kütusefiltrid ja kütusetorustik.
- Üle viie protsendise biodiisli sisaldusega kütusesegude kasutamine võib mõjutada mootori tööga ning põhjustada voolikute, torude, pihustite, jugapumba ning tihendite oksüdeerumist.

Järgige biodiisliga kütusesegu kasutamisel järgmisi suuniseid.

- Hoidke kütusepaak alati võimalikult täis, et vältida õhuniiskuse kogunemist kütusepaaki.
- Veenduge, et kütusepaagi kork on korralikult kinni keeratud.
- Biodiisliga kütusesegu võivad kahjustada värvitud pindu, eemaldage värvitud pindadele tilkunud kütus otsekohe.
- Kõrvaldage vesi kütusefiltrist enne masina käitamist.
- Ärge ületage mootori õlivahetuse intervalle. Pikemad mootoriõli vahetamise intervallid võivad mootorit kahjustada.
- Enne masina hoiustamist tühjendage kütusepaak, täitke see 100% nafta baasil diislikütusega, lisage kütusestabilisaatorit ja laske mootoril vähemalt 30 minutit töötada.

MÄRKUS. Biodiisliga kütusesegudel puudub pike-maajaline stabiilsus ning neid ei tohiks säilitada kauem kui kolm kuud.

KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

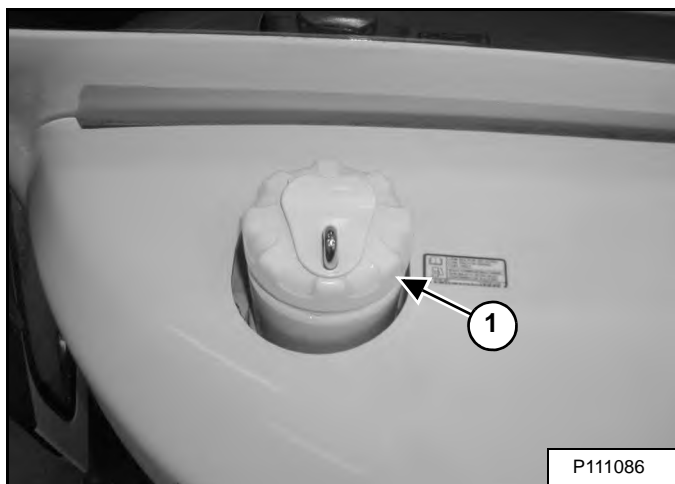
Kütusepaagi täitmine

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel maha jahtuda. **ÄRGE SUITSETAGE!** Nende nõuete eiramine võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2063-0807

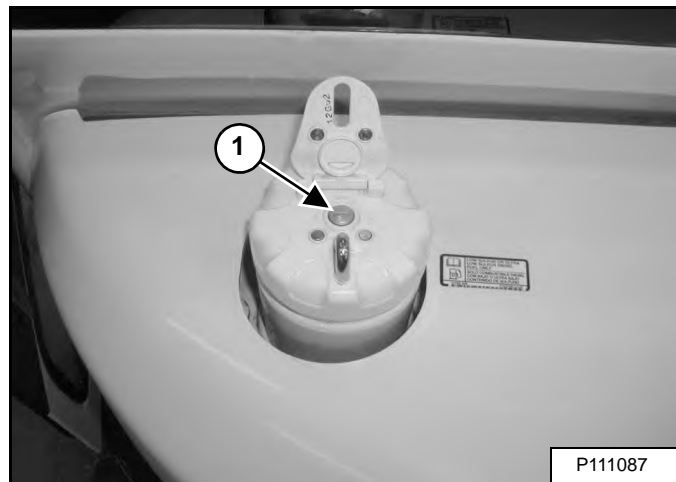
joonis 151



Kütusepaagi kork (element 1) [joonis 151] asub juhikabiini taga, vasakus nurgas.

Avamiseks keerake kütusepaagi korki (element 1) [joonis 151] vastupäeva.

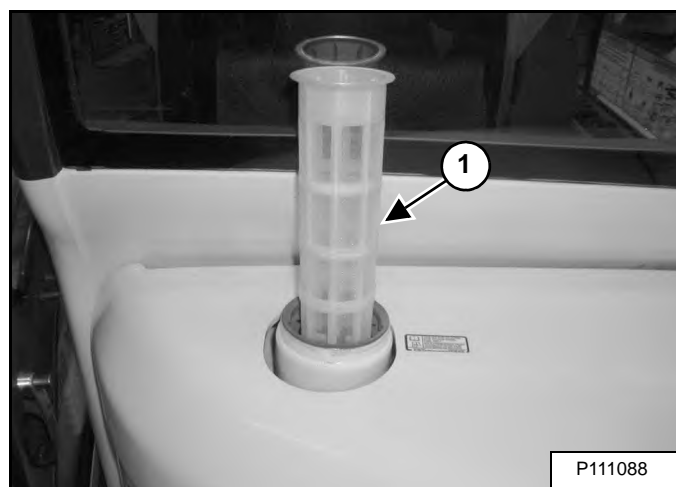
joonis 152



MÄRKUS. Kütusepaagi korki lukustamiseks (element 1) [joonis 152] kasutage süütevõtit. Pärast kinnikeeramist ei lukustu kütusepaagi kork automaatselt. Kütusepaagi korki lukustamiseks tuleb kasutada süütevõtit.

MÄRKUS. Kütusepaagi korki riivi fikseerimiseks suletud asendisse (riiv katab korki lukku) võib kasutada ka tabalukku. Nii ei saa korki süütevõtme lahti keerata.

joonis 153



Veenduge, et kütusesõel (element 1) [joonis 153] ei ole kahjustunud. Kahjustuse korral asendage. Kütuse lisamisel kütusepaaki kasutage alati kütusesõela.

Kasutage kütuse lisamisel puhas atesteeritud anum. Tankida tohib ainult tuulevaikses kohas, kus puuduvad leegid või sädemed. **ÄRGE SUITSETAGE!**

Paigaldage kütusepaagi kork ja keerake tihedalt kinni. (Kui soovite kütusepaagi korki lukustada, kasutage süütevõtit.)

Koristage mahavoolanud kütus.

KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

Kütusefiltrid

Vee eemaldamine

! HOIATUS

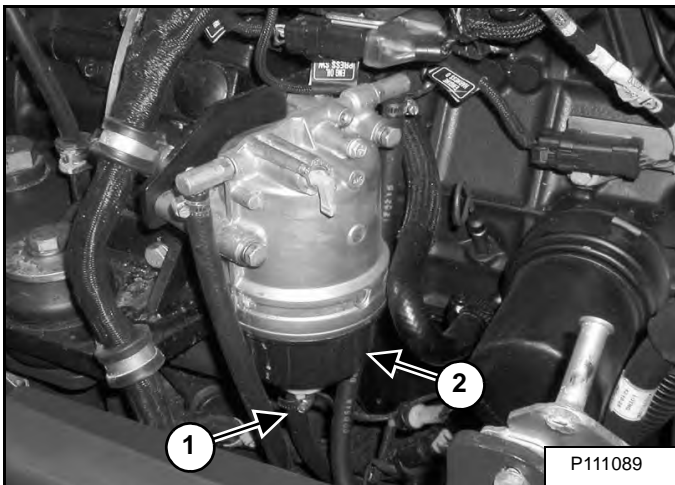
VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Diislikütus ja surve all olev hüdrovedelik võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Rõhu all väljuvad vedelike lekked võivad olla nähtamatud. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku sattumisel nahale või silma pöörduge viivitamatult sellise arsti poole, kes tunneb kõnealust liiki traumasid.

W-2072-0807

Hooldusintervallid vee eemaldamiseks kütuse veeseparaatorist leiata HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 101.)

Avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE, lk 107.)

joonis 154

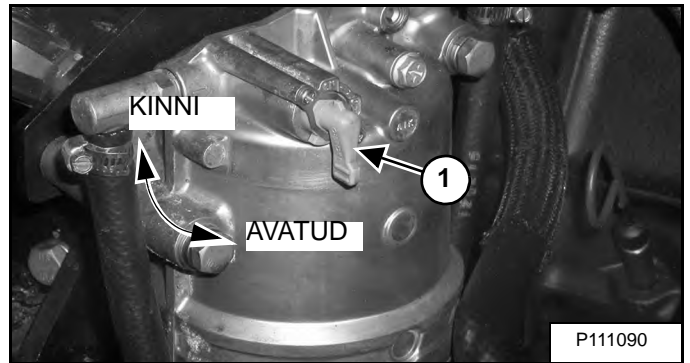


Keerake lahti kütuse veeseparaatori põhjas olev tühjenduskork (element 1) [joonis 154] ja laske filtris olev vesi mahutisse.

Koristage mahavoolanud kütus.

Filtrielementide asendamine

joonis 155



Kütusefiltri vahetamise kohta vaadake hooldusintervalle HOOLDUSKAVAS. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 101.)

Kütuse veeseparaator

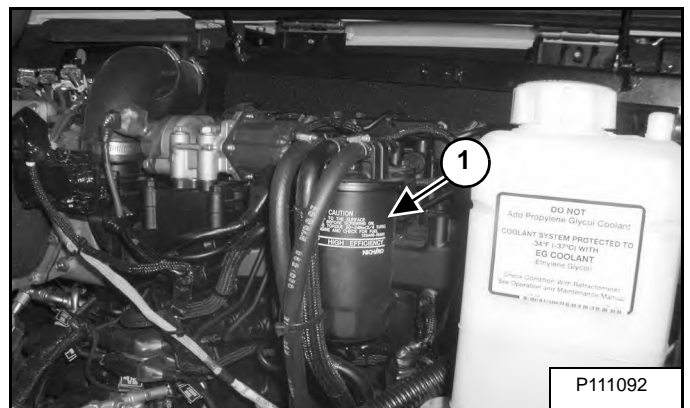
Keerake sulgeklapp (element 1) [joonis 155] päripäeva suletud asendisse.

Eemaldage korpus (element 2) [joonis 154] ja vahetage sõel välja.

Puhastage filtrikere ümbrus. Kandke uue filtri tihendile puhast õli. Paigaldage kütusefilter ja keerake see käsitsi (tööriistata) kinni.

Keerake sulgeklapp (element 1) [joonis 155] vastupäeva avatud asendisse.

joonis 156



Kütusefilter

Keerake sulgeklapp (element 1) [joonis 155] päripäeva suletud asendisse.

Eemaldage filter (element 1) [joonis 156].

Puhastage filtrikere ümbrus. Kandke uue filtri tihendile puhast õli. Paigaldage kütusefilter ja keerake see käsitsi (tööriistata) kinni.

Keerake sulgeklapp (element 1) [joonis 155] vastupäeva avatud asendisse.

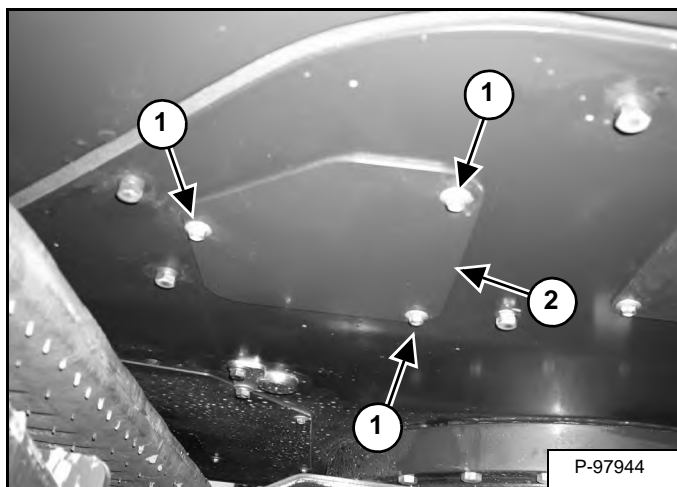
Eemaldage kütusesüsteemist õhk. (Vt Õhu eemaldamine kütusesüsteemist, lk 115.)

KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

Kütusepaagi tühjendamine

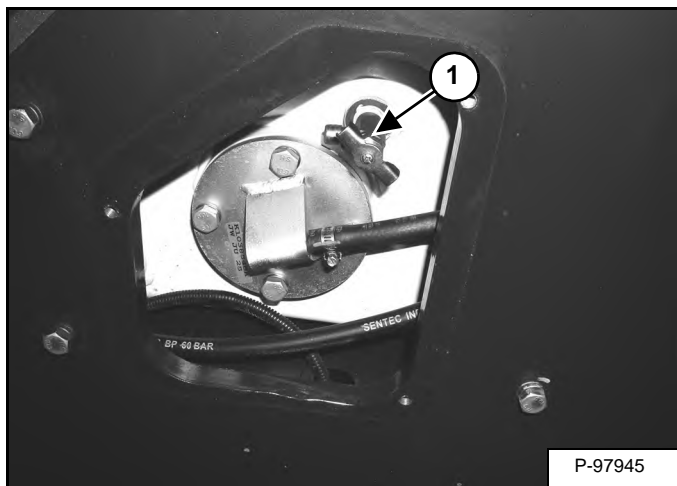
Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 101.)

joonis 157



Keerake neli polti/seibi (element 1) lahti ja eemaldage juurdepääsukate (element 2) [joonis 157] ekskavaatori tagumise osa alt.

joonis 158



Paigaldage väljalaskevoolik tühenduskraanile (element 1) [joonis 158], mis asub kütusepaagi põhjas. Suunake voolik kogumisanumasse.

Laske kütusel kogumisanumasse voolata. Pärast kütuse väljalaskmist keerake tühenduskraan kinni.

Kasutage kütust uuesti, töödelge ümber või utiliseerige keskkonnasäästlikul viisil.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Diislikütus ja surve all olev hüdrovedelik võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Rõhu all väljuvad vedelike lekked võivad olla nähtamatud. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku sattumisel nahale või silma pöörduge viivitamatult sellise arsti poole, kes tunneb kõnealust liiki traumasid.

W-2072-0807

Õhu eemaldamine kütusesüsteemist

Pärast kütusefiltri vahetust või kütuse lõppemist kütusepaagis tuleb enne mootori käivitamist eemaldada kütusesüsteemist õhk.

Keerake süütevõti 10...15 sekundiks asendisse ON (sees).

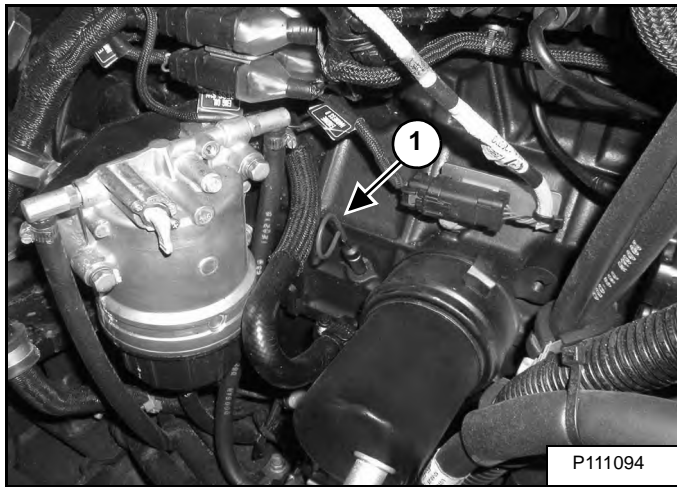
Elektriline kütusepump edastab kütust süsteemist tuleva surve ja suruõhu abil.

MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM

Mootoriõli taseme kontrollimine ja lisamine

Kontrollige õlitaset iga päev vahetuse alguses enne mootori käivitamist.

joonis 159



Avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE, lk 107.)

Eemaldage mõõtevarras (element 1) [joonis 159].

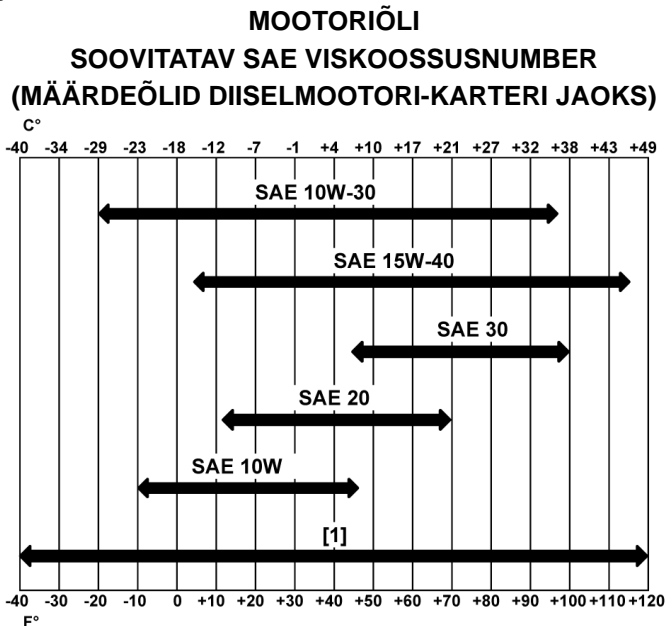
Õlitase peab olema mõõtevarde märkide vahel.

Pange mõõtevarras tagasi.

Sulgege parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE, lk 107.)

Mootoriõli tabel

joonis 160



OODATAV TEMPERatuurIVAHEMIK ENNE JÄRGMIST ÕLIVAHETUST (DIISELMOOTORITE PUHUL TULEB KASUTADA VÄHEMALT API KLASSEFIKATSIOONI CJ-4)

[1] Sünteetiline õli – järgige sünteetilise õli tootja soovitusi.

Kasutage ainult kvaliteetset mootoriõli, mis vastab minimaalselt APICJ-4 nõuetele [joonis 160].



VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM (järg)

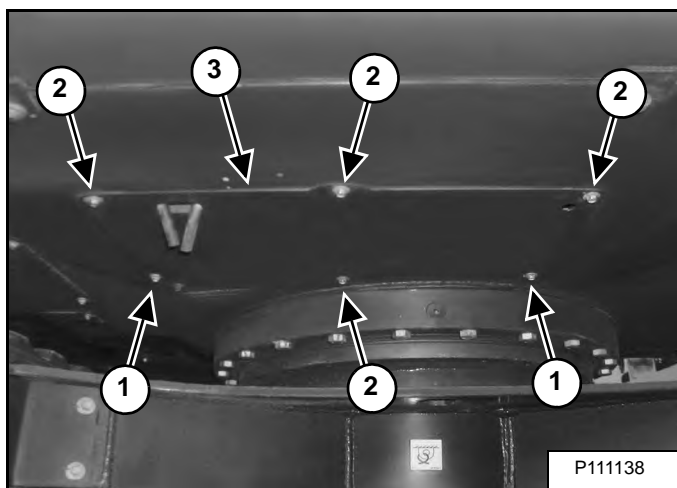
Õli ja filtri eemaldamine ja asendamine

Mootoriõli ja filtri hooldusintervallide määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 101.)

Laske mootoril töötada, kuni see on soojenenud töötemperatuurini. Pöörake pealiskonstruktsiooni 90°, et tagada juurdepääs mootori alumisele katele ja õlivanni tühjendusava korgile. Seisake mootor.

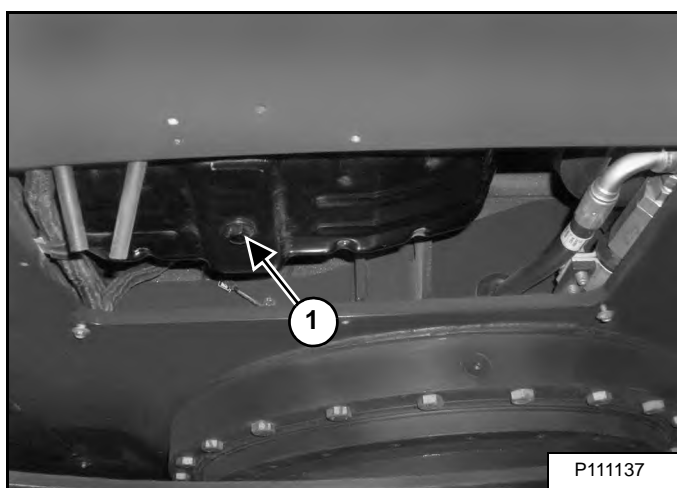
Avage parempoolne kate.

joonis 161



Keerake masina alt lahti kaks polti (element 1) ja eemaldage poldid/seibid (element 2) juurdepääsukattelt (element 3) [joonis 161] mootoriruumi all. Eemaldage juurdepääsukate.

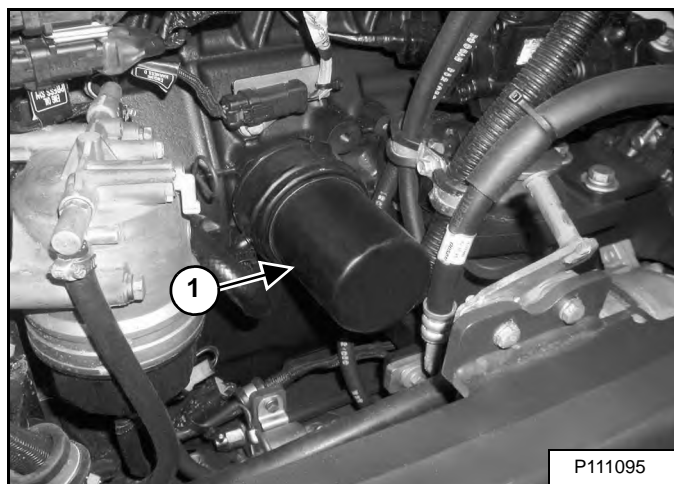
joonis 162



Keerake välja õlivanni kork (element 1) [joonis 162]. Laske kütusel kogumisanumasse voolata.

Töödelge kasutatud õli ümber või utiliseerige see keskkonnasäästlikul viisil.

joonis 163

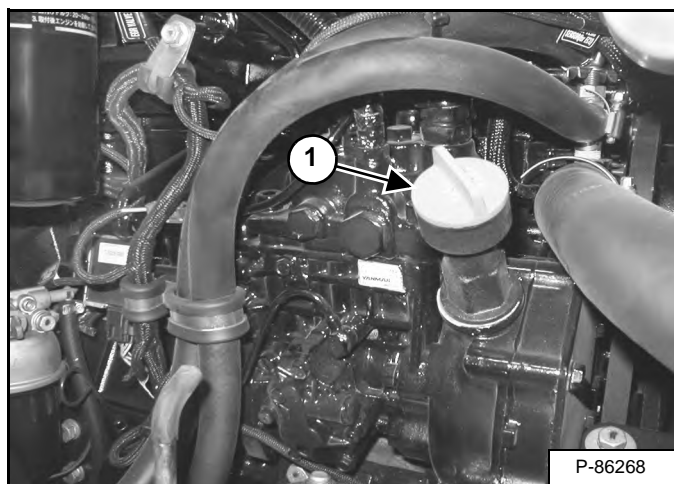


Eemaldage õlifilter (element 1) [joonis 163] ja puhastage filtrikorpusse välispind.

Kasutage Bobcati originaalfiltrit. Niisutage filtri tihendit puhta õliga. Paigaldage filter ja keerake see käsitsi kinni.

Paigaldage ja sulgege kork (element 1) [joonis 162].

joonis 164



MÄRKUS. Mootoril on kaks täitekorki. Üks täitekork asub klapikambrikaanel ja teine, hõlpsamalt juurdepääsetav täitekork (element 1) [joonis 164] mootori küljel.

Eemaldage täiteavalt kork (element 1) [joonis 164].

Kallake mootoris õige kogus õli. (Vt Mahutavus, lk 174.)

Pange kork tagasi.

Käivitage mootor ja laske paar minutit töötada.

Seisake mootor. Kontrollige, et filter ei lekiks. Kontrollige õlitaset.

Lisage õli, nii et tase ulatuks mõõtevarda ülemise märgini.

Pange juurdepääsukate (element 3) [joonis 161] tagasi ja keerake poldid kinni.

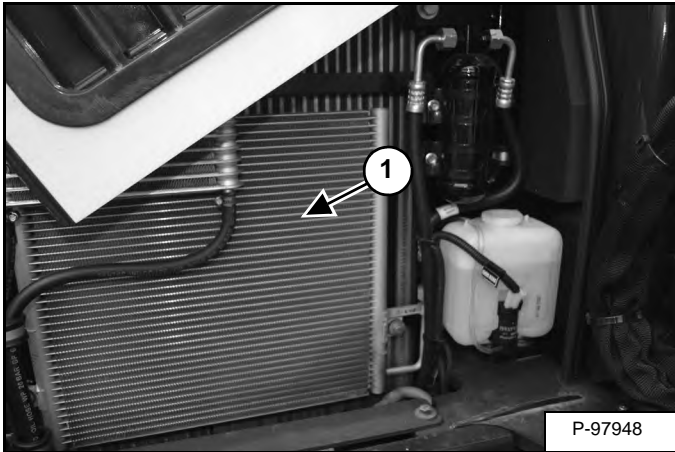
MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM

Kontrollige jahutussüsteemi iga päev, et vältida ülekuumenemist, võimsuskadu ja mootori kahjustumist.

Puhastamine

Avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE, lk 107.)

joonis 165



Puhastage radiaator, õlijahuti, kliimaseadme kondensaator ja kütusejahuti (element 1) [joonis 165] suruõhu või veejoa abil. Ärge vigastage puhastamise ajal radiaatoriribisid.

MÄRKUS. Enne jahutussüsteemi hooldamist või puhastamist laske sel maha jahtuda.

Taseme kontrollimine

! HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUS!

Ärge eemaldage radiaatorikorki, kui mootor on kuum. Võite saada tõsiseid põletushaavu.

W-2070-1203

! HOIATUS

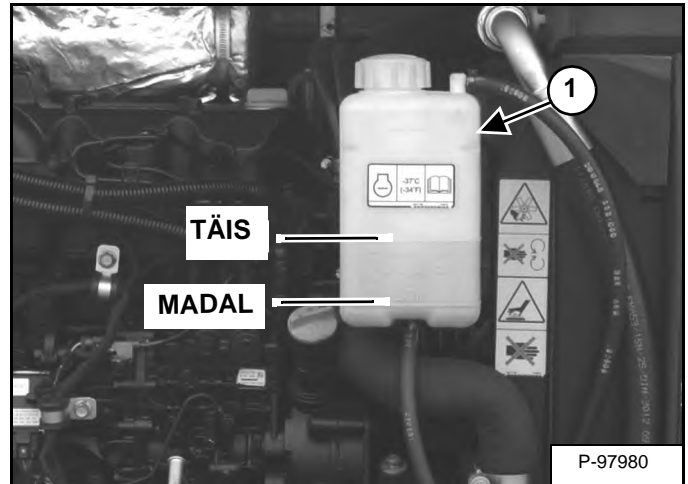
VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Järgmistel juhtudel tuleb kanda kaitseprille, et vältida silmade vigastamist.

- Rõhu all olevate vedelike läheduses.
- Esineb prahti või muud lahtist materjali.
- Mootor töötab.
- Kasutatakse tööriistu.

W-2019-0907

Avage parempoolne kate.

joonis 166



Kontrollige jahutusvedeliku taset mahutis (element 1) [joonis 166].

Kui mootor on külm, peab jahutusvedeliku tase jääma paisupaagil (element 1) [joonis 166] olevate märkide LOW ja FULL vahele.

MÄRKUS. Tehases on jahutussüsteem täidetud etüleenglükooliga. ÄRGE segage etüleenglükooli propüleenglükooliga.

TÄHTIS

KASUTAGE MASINAT SÄÄSTVALT

Jälgige, et vee ja antifriisi suhe oleks õige.

Liiga suur antifriisi sisaldus vähendab jahutussüsteemi efektiivsust ja võib põhjustada mootori tööea olulist vähenemist.

Liiga vähese antifriisi korral väheneb mootori sisekomponente kaitsvate lisandite hulk, langeb keemistemperatuur ja nõrgeneb mootori külmakindlus.

Segage jahutusvedelik alati eelnevalt valmis. Lahjendamata kontsentreeritud antifriisi lisamine süsteemi võib mootori enneaegselt rikkuda.

I-2124-0497

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Jahutusvedeliku eemaldamine ja vahetamine

Vt HOOLDUSKAVA õige hooldusvälba määramiseks. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 101.)

Seisake mootor. Avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE, lk 107.)

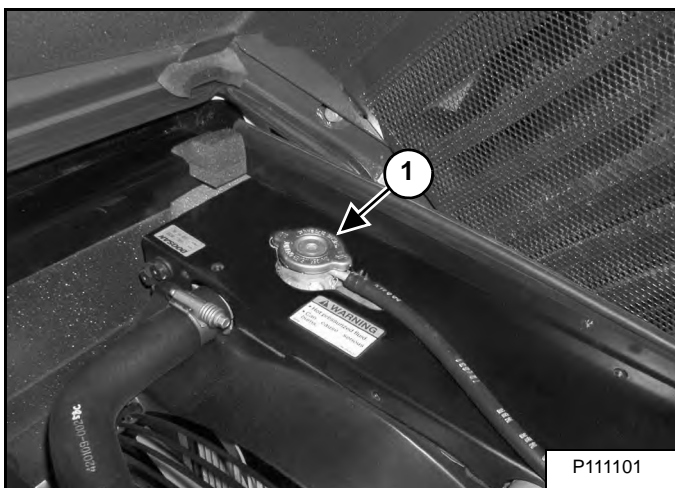
! HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUS!

Ärge eemaldage radiaatorikorki, kui mootor on kuum. Võite saada tõsiseid põletushaavu.

W-2070-1203

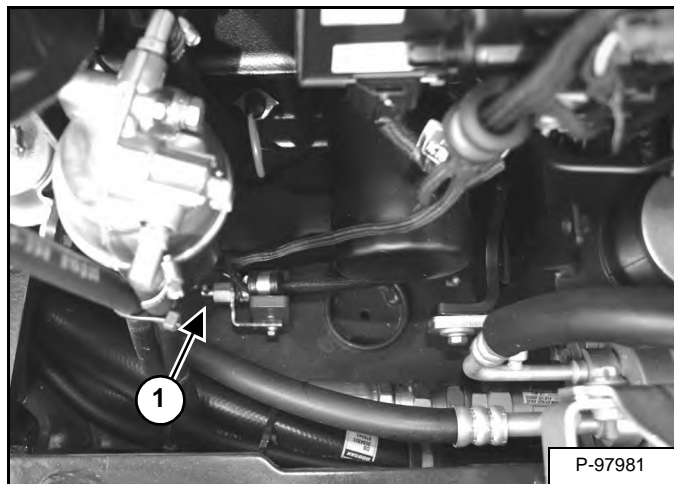
joonis 167



Kui mootor on jahtunud, lõdvendage ja eemaldage radiaatorikork (element 1) [joonis 167].

Pöörake pealiskonstruktsiooni 90°, et tagada juurdepääs mootori alumisele juurdepääsukattele. Eemaldage mootori alumine juurdepääsukate ja laske jahutusvedelik mahutisse.

joonis 168



Avage tühjenduskraan (element 1) [joonis 168] (asub kütusefiltri all) ja laske jahutusvedelik mahutisse.

Pärast kogu jahutusvedeliku väljalaskmist sulgege tühjenduskraan (element 1) [joonis 168].

Töödelge kasutatud jahutusvedelik ümber või utiliseerige keskkonnasäästlikul viisil.

Segage jahutusvedelik valmis eraldi mahutis. (Vt Mahutavus, lk 174.)

MÄRKUS. Tehases on jahutussüsteem täidetud etüleenglükooliga. ÄRGE segage etüleenglükooli propüleenglükooliga.

Külmumisvastase kaitse temperatuurini -37 °C (-34 °F) tagab jahutusvedeliku segu, mis koosneb 4 l etüleenglükoolist ja 4 l veest **VÕI** 1 USA gallon etüleenglükooli segatud 1 USA galloni veega.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage paisupaaki valmissegatud jahutusvedelikku vahekorras 50% vett ja 50% etüleenglükooli.

Laske mootoril töötada, kuni see on soojenenud töötemperatuurini. Seisake mootor. Kontrollige jahutusvedeliku taset ja vajaduse korral lisage. Veenduge, et radiaatorikork on kõvasti kinni.

Vajaduse korral lisage paisupaaki jahutusvedelikku.

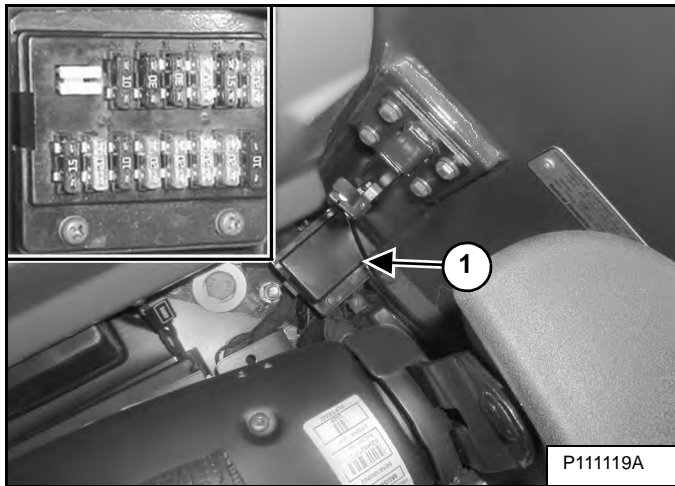
Pange mootori alumine juurdepääsukate tagasi.

Sulgege parempoolne kate.

ELEKTRISÜSTEEM

Kirjeldus

joonis 169



Ekskavaatoril on 12 V elektrisüsteem, kus mass on ühendatud vooluallika miinuspoolusega. Elektrisüsteemi kaitsevad sulavkaitsmed, mis asuvad juhiistme tagaosa all, vasakul pool (element 1) [joonis 169]. Kaitsmed kaitsevad elektrisüsteemi ülekoormuse eest. Ülekoormuse tekkepõhjus tuleb leida ja kõrvaldada enne mootori taaskäivitamist.

Akukaablid peavad olema puhtad ja tugevalt ühendatud. Kontrollige elektrolüüdi taset akus. Vajaduse korral lisage destilleeritud vett. Puhastage aku ja juhtmed happest ja korrosioonist söögisooda vesilahusega.

Korrosiooni ärahoidmiseks katke akuklemmid ja juhtmeotsad määrdainega või kaitsemäärdega (6664458).

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes põletushaavu. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Elektrolüüdi sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! Oksendamist EI TOHI esile kutsuda. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

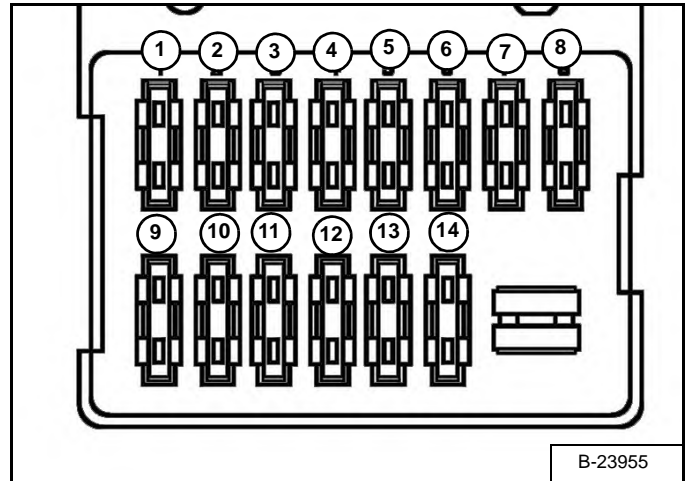
W-2065-0807

Kaitsmete ja releede asukoht/tähistus

Kaanel on kleps, mis näitab kaitsmete asukohta ja nimivoolu.

Kaitsmete kontrollimiseks või vahetamiseks eemaldage kaas.

joonis 170



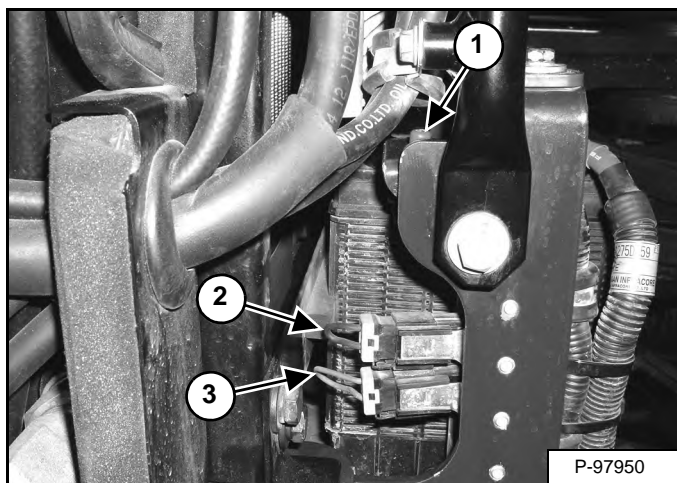
Kaitsmete asukoht ja suurus on näidatud [joonis 170] ja alljärgnevas tabelis.

NR	KIRJELDUS	AMPRID
1	Signaaltuli/vilkur (lisavarustus)	10
2	Helisignaali, klaasipuhasti, klaasipesur	20
3	Soojendusega iste (lisavarustus), HVAC-paneel	20
4	Stereo	20
5	12 toiteporti, HVAC-seade	20
6	Juhtsüsteemi väljalülitamine	10
7	Töötuled	20
8	Kabiinivalgustus	15
9	Sisevalgustus, kütusepump	20
10	Käivituslüüti	15
11	Juhtpaneel, VCU, ECU	20
12	Kliimaseadme kompressor	30
13	Varukaitse	30
14	Varukaitse	10

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Kaitsmete ja releede asukoht/tähistus (järg)

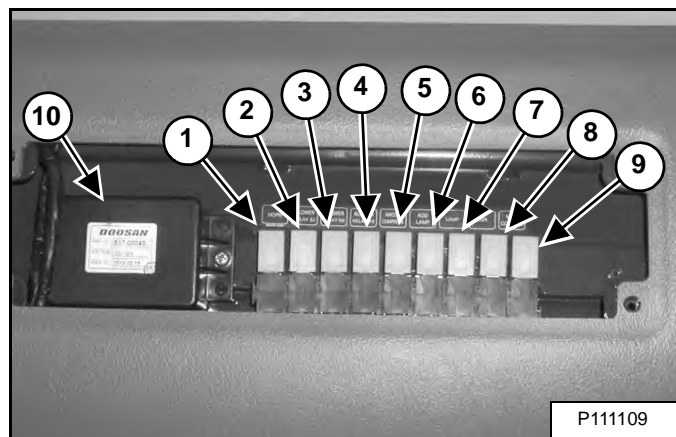
joonis 171



Parempoolse katte all on automaatkaitse 60 A (element 1) ja kaks sulavkaitset (element 2) 27 A ja (element 3) 45 A [joonis 171].

Sulavkaitse 27 A (element 2) kaitseb käivitusahelat ja sulavkaitse 45 A (element 3) [joonis 171] kaitseb eelsoojendusahelat.

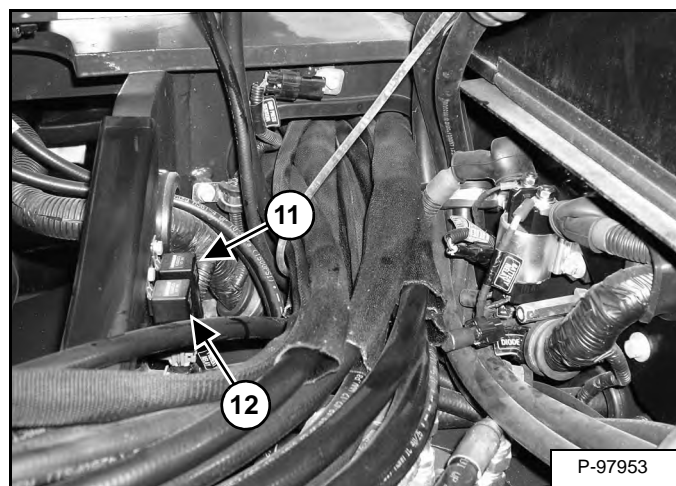
joonis 172



Releede asukoht ja suurus on näidatud [joonis 172] ja alljärgnevas tabelis. Releed on juhiistme taga asuva juurdepääsupaneeli taga.

NR	KIRJELDUS
1	Signaal
2	Puhur (1) (Madal)
3	Puhur (2) (Keskmine)
4	Puhur (3) (Kõrge)
5	Kompressor
6	Lisatuled (kabiini töötuled)
7	Valgustid
8	EGR
9	Peakontroller
10	Juhtpult
11	Eelsoojendus
12	Käiviti

joonis 173

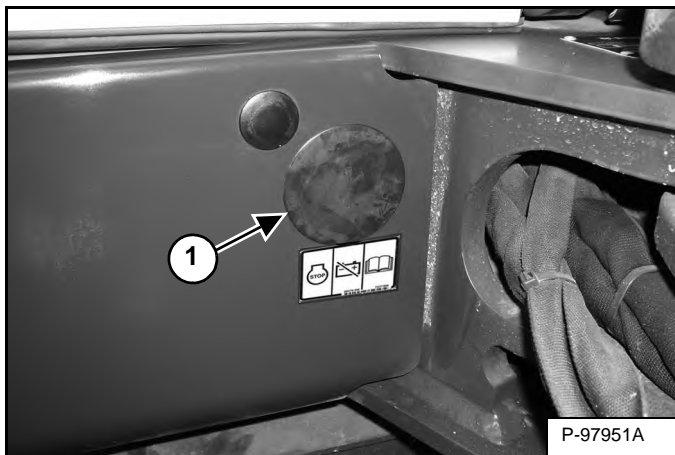


MÄRKUS. Releed (element 11 ja 12) [joonis 173] asuvad kabiini all.

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Pealahklüliti

joonis 174



Ekskavaatori pealahklüliti asub esiraamil, poomist paremal pool. Pealahklüliti lahutab aku ja raami vahelise maandusahela.

Eemaldage kork (element 1) [joonis 174].

joonis 175



Maanduse katkestamiseks keerake lüliti (element 1) [joonis 175] vastupäeva. Maanduse ühendamiseks keerake päripäeva.

TÄHTIS

VÄLTIGE ELEKTRIOSADE KAHJUSTAMIST
Aku lahtiühendamine, kui mootor töötab, võib kahjustada elektriosi. Aku lahtiühendamisel peab mootor olema VÄLJA LÜLITATUD.

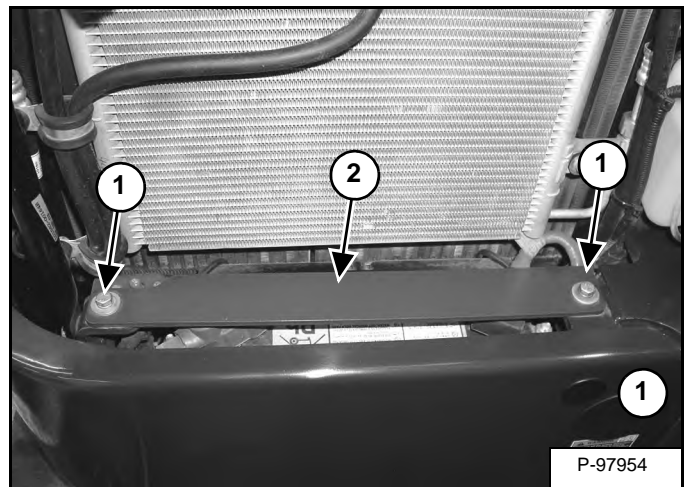
I-2374-0513

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Aku hooldamine

Avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE, lk 107.)

joonis 176



Aku asub radiaatori/õlijahutite ees, all.

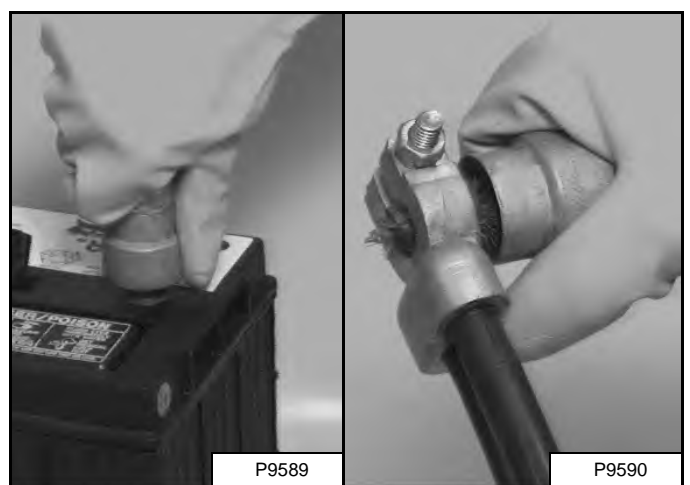
Akule juurdepääsuks keerake lahti kaks polti (element 1) ja kronstein (element 2) [joonis 176].

TÄHTIS

VÄLTIGE ELEKTRIOSADE KAHJUSTAMIST
Aku lahtiühendamine, kui mootor töötab, võib kahjustada elektriosi. Aku lahtiühendamisel peab mootor olema VÄLJA LÜLITATUD.

I-2374-0513

joonis 177



Akukaablid peavad olema puhtad ja kindlalt ühendatud [joonis 177]. Akult ja juhtmetelt tuleb akuhape või korrosioon eemaldada naatriumvesinikkarbonaadi vesilahusega. Korrosiooni ärahoidmiseks katke akuklemmid ja juhtmeotsad kaitsemäärdega.

Veenduge, et ükski ühendus pole katki ega logise.

Kui mingil põhjusel on akujuhtmeid vaja lahti ühendada, võtke esimesena lahti miinusklemmi (-) juhe. Akujuhtmete paigaldamisel ühendage miinusjuhe (-) viimasena.

Originaalakud on hooldusvabad. Kui paigaldatakse asendusaku, tuleb kontrollida elektrolüüdi taset akus.

Kui elektrolüüdi tase on madalam kui 13 mm (0,5 tolli) üle plaatide, lisage ainult destilleeritud vett.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes põletushaavu. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Elektrolüüdi sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! Oksendamist EI TOHI esile kutsuda. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

W-2065-0807

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

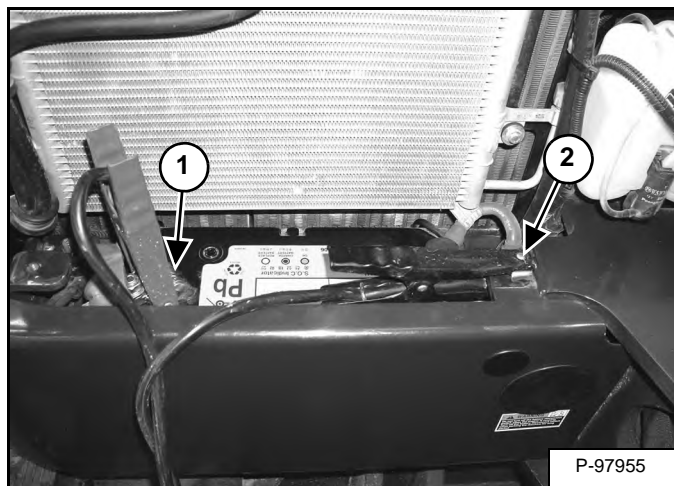
Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus)

Lisaaku kasutamisel mootori kiirkäivituseks TEGUTSEGE ETTEVAATLIKULT. Üks inimene peab istuma juhikabiinis ja teine ühendama akukaableid.

Veenduge, et süüde on välja lülitatud. Käivitusaku pinget peab olema 12 V.

Avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE, lk 107.)

joonis 178



Akule juurdepääsuks keerake lahti kaks polti (element 1) ja kronstein (element 2) [joonis 176].

Ühendage esimese kaabli üks ots abiaku plussklemmi (+) külge. Ühendage sama kaabli teine ots ekskavaatori aku plussklemmi (+) (element 1) [joonis 178] külge.

Ühendage teise ühendusjuhtme üks ots käivitusaku miinusklemmi (-) külge. Ühendage sama kaabli teine ots raami maandusega (element 2) [joonis 178] (mitte aku miinusklemmi (-) külge).

Käivitage mootor. Pärast mootori käivitumist ühendage esmalt lahti miinusklemmi (-) ühendusjuhe (element 2) [joonis 178].

Ühendage ühendusjuhe lahti akult (element 1) [joonis 178].

MÄRKUS. (Vt Käivitus külma ilmaga, lk 71.)

TÄHTIS

Generaator võib kahjustuda järgmistel juhtudel:

- Mootori käivitamisel on akujuhtmed lahti ühendatud.
- Kiirlaaduri kasutamisel või keevitamisel on akujuhtmed külge ühendatud. (Eemaldage aku küljest mõlemad juhtmed.)
- Lisaaku (käivitusaku) juhtmed on valesti ühendatud.

I-2223-0903

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes põletushaavu. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Elektrolüüdi sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! Oksendamist EI TOHI esile kutsuda. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

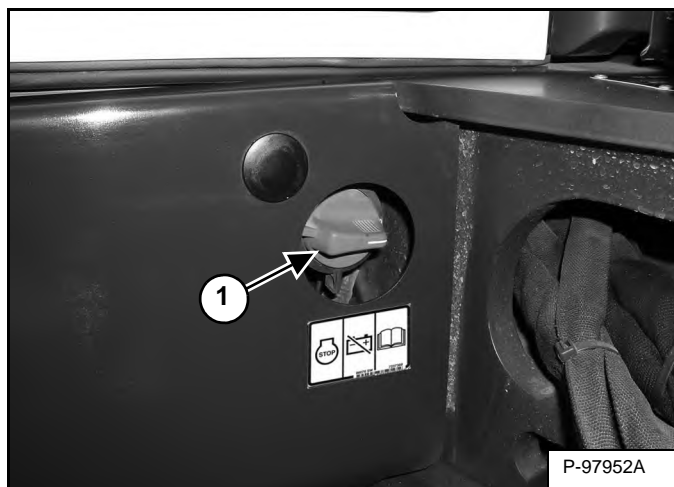
W-2065-0807

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Aku eemaldamine ja paigaldamine

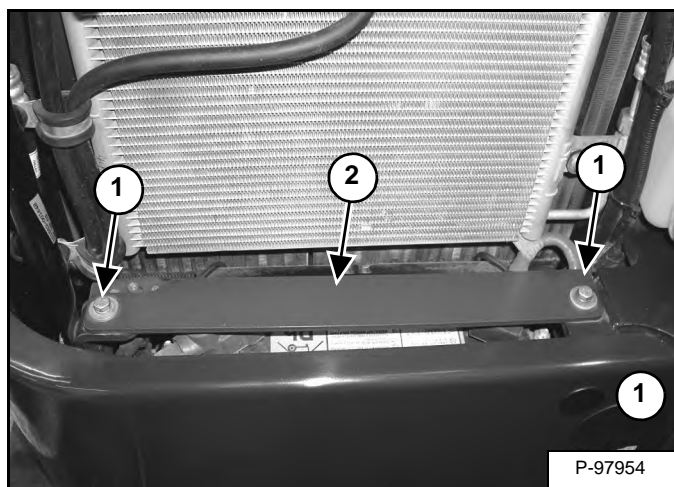
Avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE, lk 107.)

joonis 179



Maandusahela katkestamiseks keerake akulüliti (element 1) [joonis 179] vastupäeva.

joonis 180



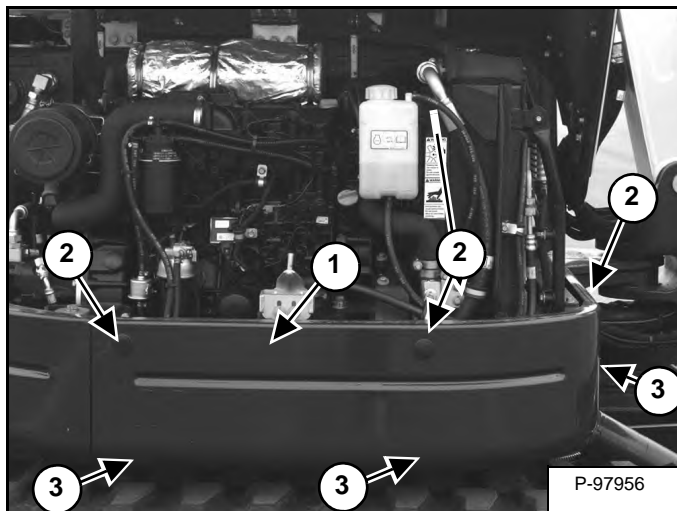
Keerake lahti kaks polti (element 1) ja kronstein (element 2) [joonis 180].

TÄHTIS

VÄLTIGE ELEKTRIOSADE KAHJUSTAMIST
Aku lahtiühendamine, kui mootor töötab, võib kahjustada elektriosi. Aku lahtiühendamisel peab mootor olema VÄLJA LÜLITATUD.

I-2374-0513

joonis 181



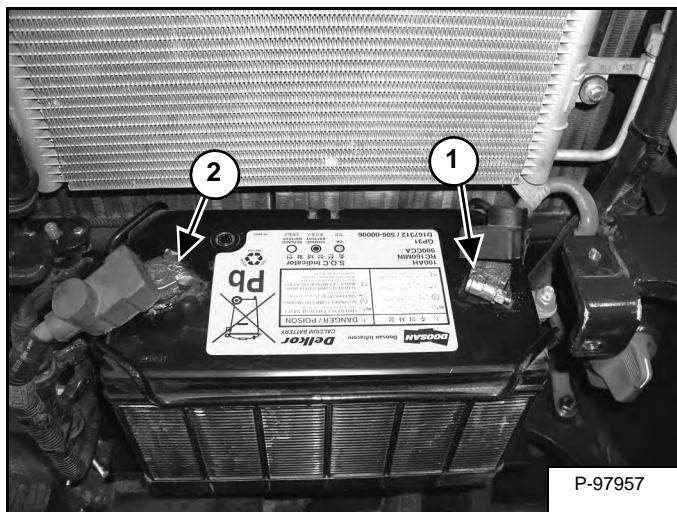
Aku eemaldamiseks võtke ära alumine parempoolne kate (element 1) [joonis 180].

Keerake välja kolm korki (element 2) [joonis 180] ja seejärel eemaldage korkide alt kolm polti ja seibi.

Enne kate eemaldamist tuleb keerata lahti ka kolm polti ja seibi (element 3), mis asuvad kate (element 1) [joonis 180] alumise serva all.

Eemaldage kate (element 1) [joonis 180].

joonis 182



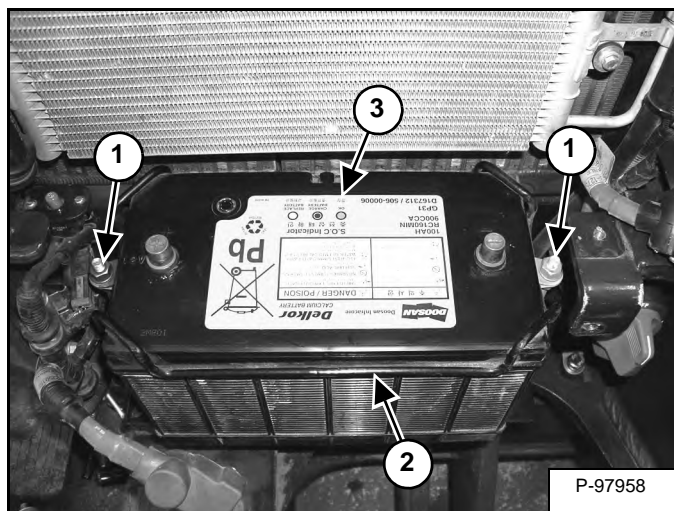
Esimesena ühendage lahti miinusklenn (-) (element 1) [joonis 182].

Ühendage lahti akujuhe plussklenn (+) (element 2) [joonis 182].

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Aku eemaldamine ja paigaldamine (järg)

joonis 183



Keerake lahti kaks mutrit ja seibi (element 1) ja eemaldage kinnitusklamber (element 2) [joonis 183].

Eemaldage aku (element 3) [joonis 183].

Puhastage alati klemmid ja juhtmeotsad, isegi uue aku paigaldamisel.

Paigaldage aku. Paigaldage kinnitusklamber ja seibid ning pingutage mutrid.

Ühendage akukaablid. Sädemete vältimiseks ühendage miinusjuhe (-) (element 1) [joonis 182] viimasena.

Pange külgmine kate [joonis 180] tagasi.

Paigaldage aku klamber ja kaks polti [joonis 180] tagasi.

Keerake pealahklüliti (element 1) [joonis 179] päripäeva, asendisse ON (sees).

Sulgege parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE, lk 107.)



HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes põletushaavu. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Elektrolüüdi sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! Oksendamist EI TOHI esile kutsuda. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

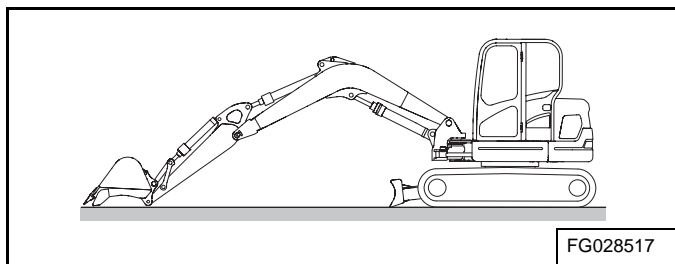
W-2065-0807

HÜDRAULIKASÜSTEEM

Vedeliku kontrollimine ja lisamine

Parkige masin tasasele maapinnale.

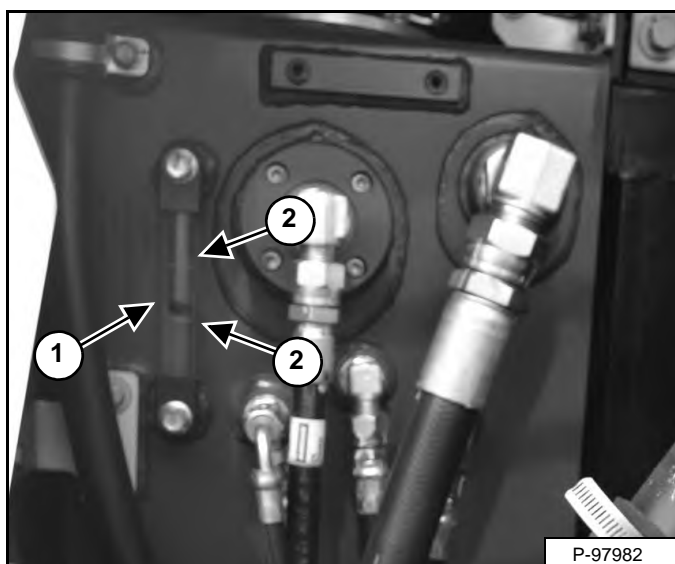
joonis 184



Tõmmake poom, kopavars ja kopa silindrid sisse, pange kopp maapinnale ja langetage sahk [joonis 184]. Seisake mootor.

Avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE, lk 107.)

joonis 185



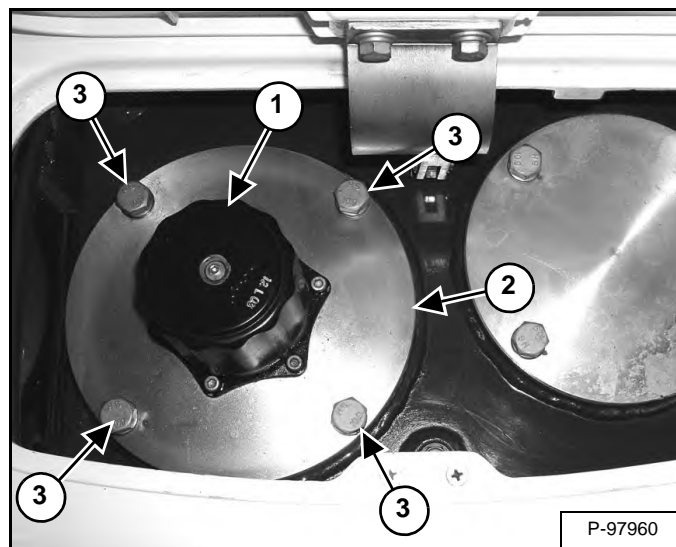
Kontrollige hüdroõli taset, mis peab olema vaateavast (element 1) näha ning jääma kahe punase joone (element 2) vahele [joonis 185].

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

joonis 186

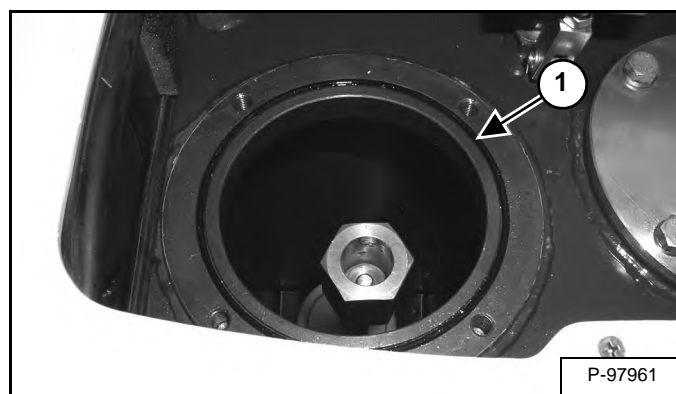


Avage tagumine kate. (Vt TAGUMINE KATE, lk 107.)

MÄRKUS. Hüdroüsteemi kate (element 2) eemaldamisel pange tähele, et kate all on vedrusurve. Poltide (element 3) [joonis 186] eemaldamisel suruge katet alla.

Puhastage hoolikalt paagi (õhutusava) korgi (element 1) ümbrus ja kate (element 2). Suruge kate (element 2) alla ja keerake lahti kate (element 2) neli polti (element 3) [joonis 186]. Eemaldage kate.

joonis 187



Lisage mahutisse õiget vedelikku, kuni see ilmub vaateaknas nähtavale. (Vt KORRALIST HOOLDUST VAJAVAD ELEMENDID, lk 9.)

Kontrollige kate all olevat rõngastihendit (element 1) [joonis 187]. Kahjustunud rõngastihend tuleb välja vahetada.

Paigaldage kate tagasi ja pange poltide avad kohakuti. Suruge kate (element 2) alla ja paigaldage neli polti (element 3) [joonis 186]. Kinnitage poldid.

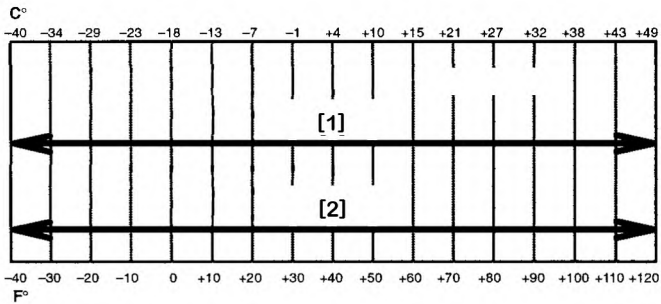
Sulgege tagumine kate.

HÜDRAULIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdrovedeliku diagramm

joonis 188

SOOVITUSLIK ISO-VISKOOSUSKLASS (VG) JA VISKOOSUSINDEKS (VI)



EELDATAV TEMPERatuurIVAHEMIK MASINA KASUTAMISEL

[1] Sünteetiline vedelik; VG 46; vähemalt VI 150

[2] BOBCATi hüdro-/hüdrostaatikaõli

Kasutage õiget hüdroõli vastavalt skeemile [joonis 188].

Vajadusel lisage hüdroõli nii palju, et õli tase ulatub vaateakna keskele (element 1) [joonis 185].

Paigaldage kate tagasi ja pange poltide avad kohakuti. Suruge kate (element 2) alla ja paigaldage neli polti (element 3) [joonis 186]. Kinnitage poldid.

HÜDRAULIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdrofiltrite eemaldamine ja paigaldamine

Hüdroõli tagasivoolufilter

! HOIATUS

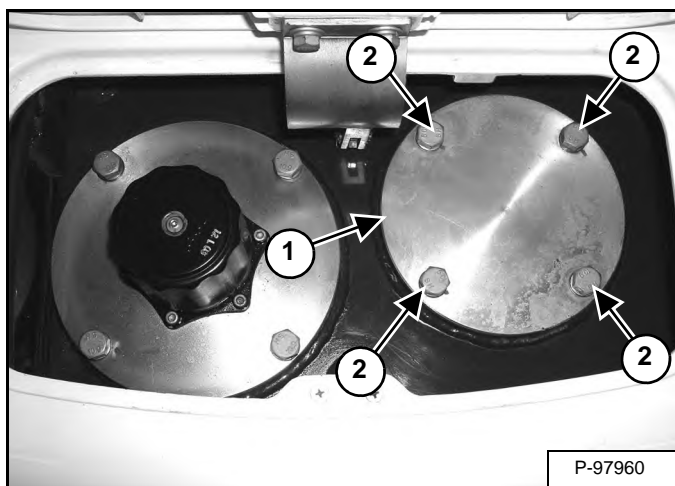
VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI!
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Õigete hooldusväljade määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 101.)

Avage tagumine kate. (Vt TAGUMINE KATE, lk 107.)

joonis 189

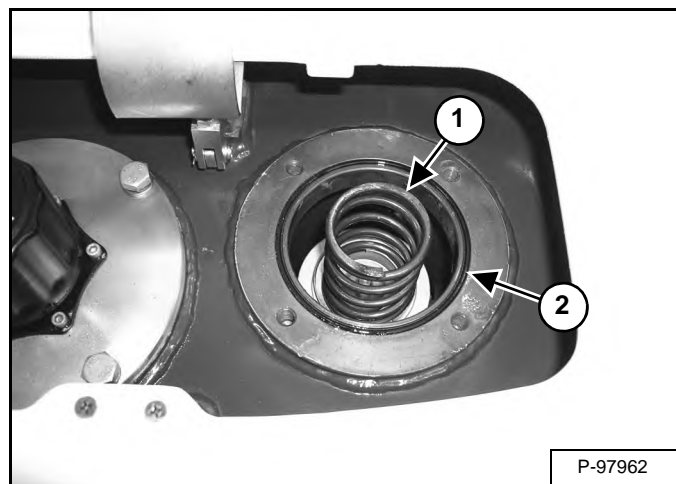


MÄRKUS. Hüdroüsteemi kate (element 1) eemaldamisel pange tähele, et kate all on vedrusurve. Poltide (element 2) eemaldamisel suruge katet alla [joonis 189].

Puhastage hoolikalt kate (element 1) [joonis 189] ümbrus.

Suruge kate (element 1) alla, keerake kuus polti (element 2) [joonis 189] lahti ja eemaldage kate.

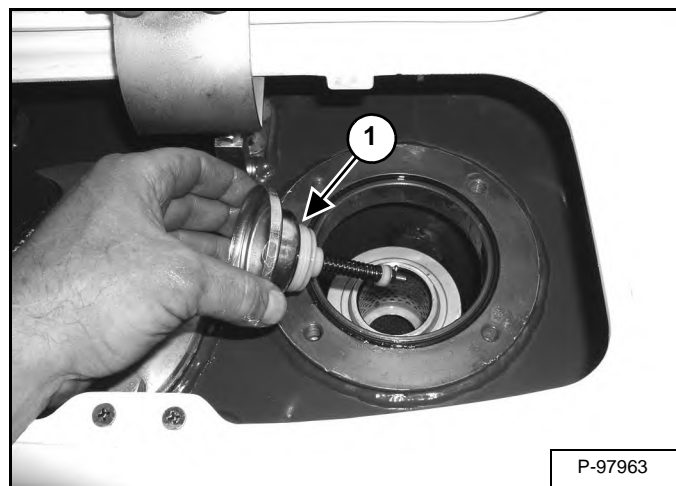
joonis 190



Eemaldage vedru (element 1) [joonis 190].

Veenduge, et rõngastihend (element 2) [joonis 190] ei ole kahjustunud. Kahjustuse korral asendage.

joonis 191



Eemaldage klapp (element 1) [joonis 191].

HÜDRAULIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdrofiltrite eemaldamine ja paigaldamine (järg)

Hüdroöli tagasivoolufilter (järg)

joonis 192



Eemaldage tagasivoolufilter (element 1) [joonis 192].

Paigaldage uus filter (element 1) [joonis 192].

Paigaldage klapp (element 1) [joonis 191] tagasi.

Paigaldage vedru (element 1) [joonis 190] tagasi.

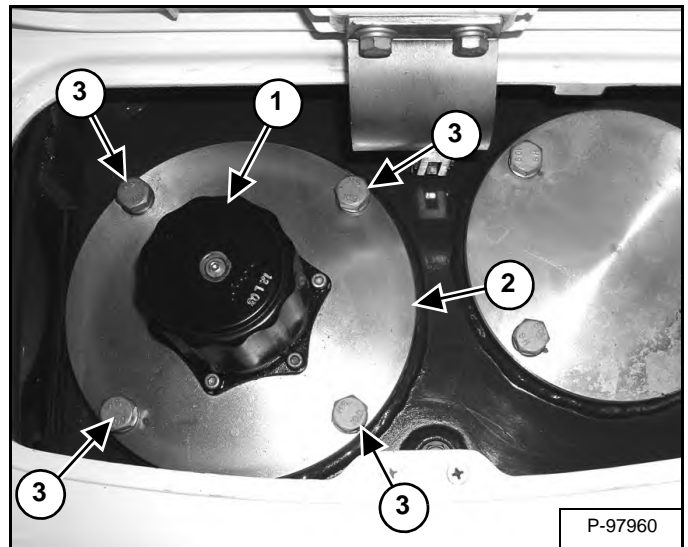
Paigaldage kate tagasi ja pange poltide avad kohakuti. Suruge kate (element 2) alla ning paigaldage kuus polti (element 1) [joonis 189] ja keerake poldid kinni.

Hüdroüsteemi vaakumfilter

Õigete hooldusväljade määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 101.)

Avage tagumine kate. (Vt TAGUMINE KATE, lk 107.)

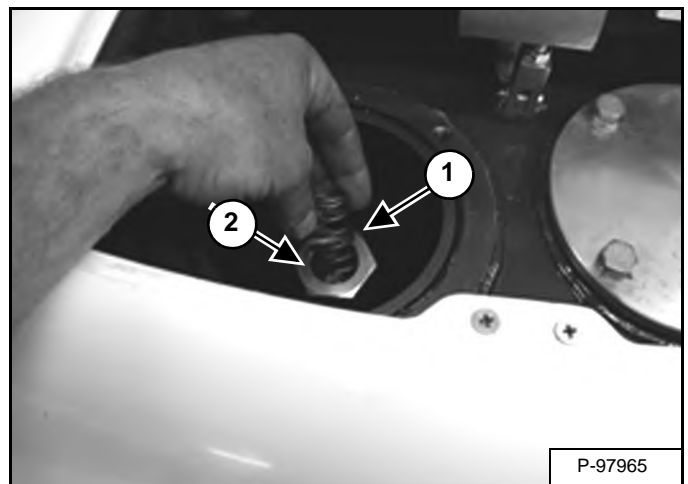
joonis 193



MÄRKUS. Katte (element 2) eemaldamisel pange tähele, et selle all on vedrusurve. Poldide (element 3) [joonis 193] eemaldamisel suruge katet alla.

Puhastage hoolikalt paagi (õhutusava) korgi (element 1) ümbrus ja kate (element 2). Keerake kattelt (element 2) kuus polti (element 3) lahti [joonis 193] ja eemaldage kate.

joonis 194



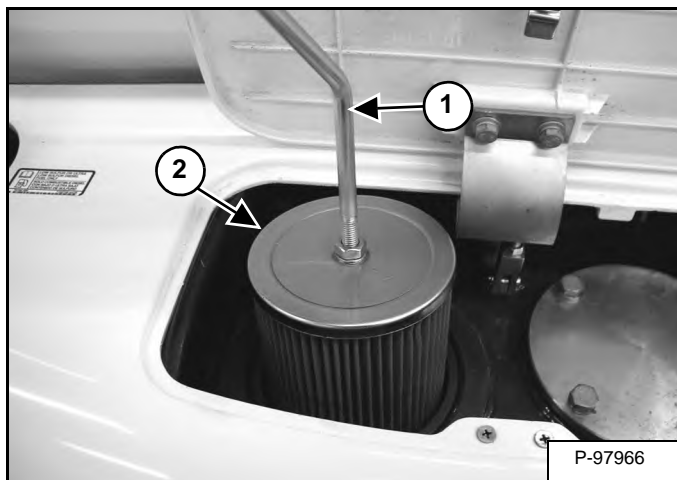
Eemaldage vedru (element 1) [joonis 194].

HÜDRAULIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdrofiltrite eemaldamine ja paigaldamine (järg)

Hüdroüsteemi vaakumfilter (järg)

joonis 195



Tõmmake varras (element 2) [joonis 195] üles.

Tõmmake varrast (element 1) nii kaua üles, kuni filter (element 2) [joonis 195] tuleb paagist välja.

MÄRKUS. Enne filtri (element 2) [joonis 195] eemaldamist vardalt (element 1) [joonis 195] mõõtke varda otsa ja filtri põhja vaheline kaugusele nii, et vedru (element 1) [joonis 194] surve hoiab filtrit paagis õiges asendis.

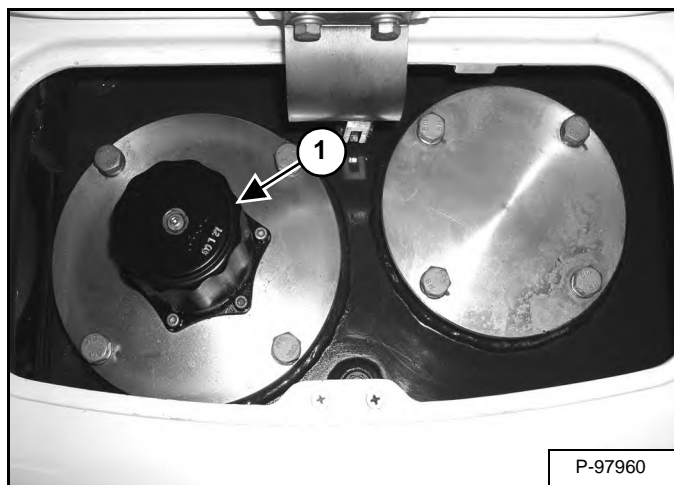
MÄRKUS. Uue filtri (element 2) [joonis 195] paigaldamisel hüdroõlipaaki veenduge, et filter on paagi põhjas oleva väljalaskeava pordi kohal.

Hüdroüsteemi õhutusfilter

Õigete hooldusvälpade määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 101.)

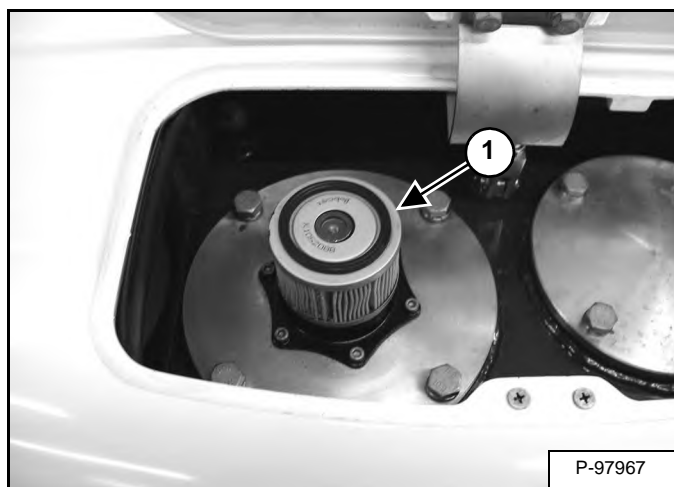
Avage tagumine kate. (Vt TAGUMINE KATE, lk 107.)

joonis 196



Puhastage paagi korgi (õhutusorgi) (element 1) [joonis 196] ümbrus ja keerake kork vastupäeva lahti.

joonis 197



Eemaldage õhutusfilter (element 1) [joonis 197] ja vahetage see välja.

Paigaldage kork (element 1) [joonis 196] tagasi.

HÜDRAULIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdrowedeliku eemaldamine ja vahetamine

Õigete hooldusväljade määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 101.)

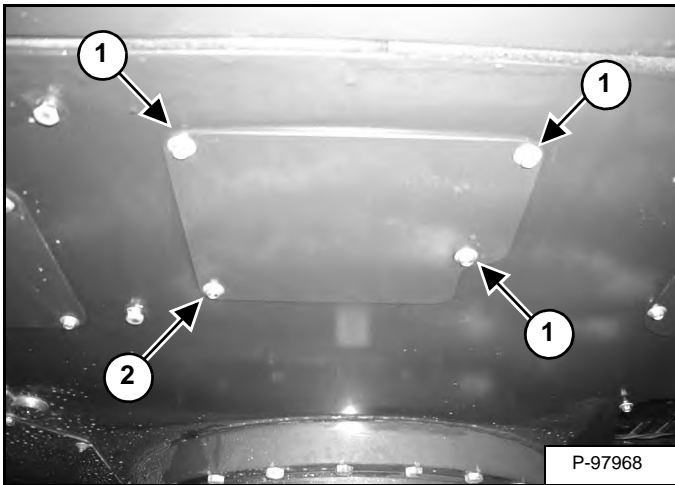
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Diislikütus ja surve all olev hüdrowedelik võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Rõhu all väljuvad vedelike lekked võivad olla nähtamatud. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku sattumisel nahale või silma pöörduge viivitamatult sellise arsti poole, kes tunneb kõnealust liiki traumasid.

W-2072-0807

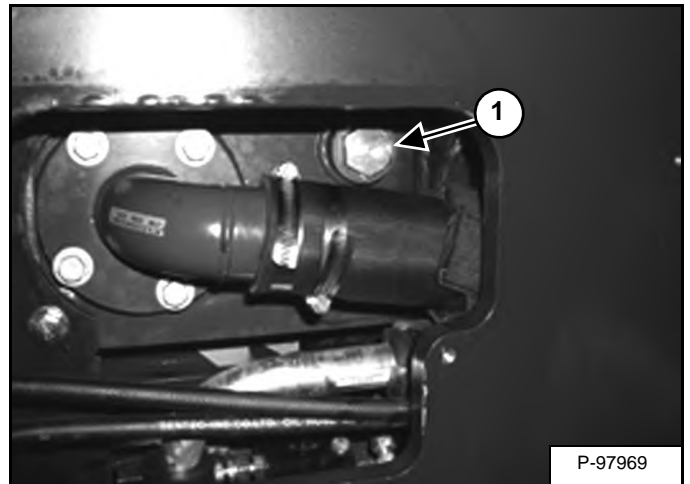
Tõmmake kopavarre ja kopa silindrid tagasi, langetage kopp maapinnale. Langetage sahk maapinnale. Seisake mootor.

joonis 198



Eemaldage kolm polti (element 1) ekskavaatori pealiskonstruktsiooni tagaosa alt, keerake lahti neljas polt (element 2) [joonis 198] ja hüdrolipaagile juurdepääsuks pöörake kateplaati kõrvale.

joonis 199



Keerake hüdrolipaagi põhjast välja tühjendusava kork (element 1) [joonis 199].

Laske vedelikul voolata nõusse.

Töödelge kasutatud vedelik ümber või utiliseerige see keskkonnasäästlikul viisil.

Paigaldage tagasi tühjendusava kork (element 1) [joonis 199].

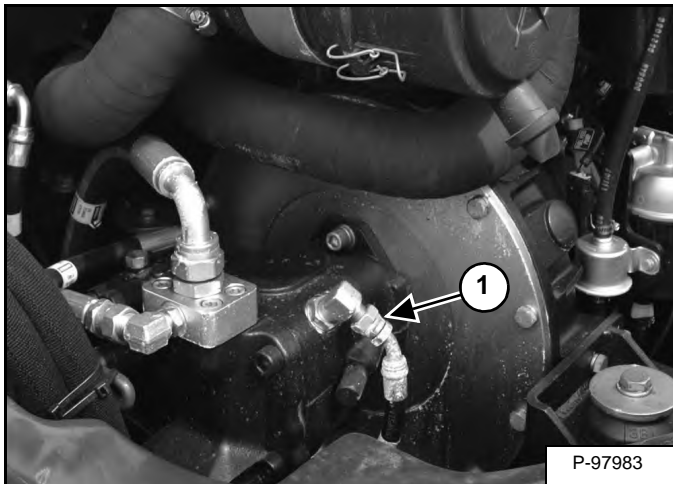
Pöörake kateplaat algasendisse tagasi ja paigaldage kolm polti (element 1) [joonis 198]. Keerake neli polti kinni.

Hüdrolõli vahetamisel asendage alati filtrid. (Vt Hüdrolõlrite eemaldamine ja paigaldamine, lk 129.)

HÜDRAULIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdrovedeliku eemaldamine ja vahetamine (järg)

joonis 200



Kui hüdroõli on ekskavaatorist välja lastud või hüdropump on hooldatud, tuleb hüdropump täita hüdroõliga. Enne masina käivitamist oodake piisavalt kaua, kuni hüdroõli voolab omaenda raskuse jõul hüdropumpa.

Keerake väljalaskevoolik (element 1) **[joonis 200]** lahti ja vaadake, kas hüdroõli on jõudnud liitmikusse. Kui liitmikus on õli, on pump õliga täitunud. Pange voolik tagasi.

Kui liitmikus ei ole õli, pange voolik (element 1) tagasi. Käivitage mootor ja laske töötada aeglasel tühikäigul. Eemaldage voolik (element 1) **[joonis 200]** ja veenduge, et korgi avas on vedelik. Enne töö alustamist pange voolik tagasi.

Töödelge kasutatud vedelik ümber või utiliseerige see keskkonnasäästlikul viisil.

Käivitage mootor ja kasutage kõiki masina hüdraulilisi funktsioone. Seisake mootor. Kontrollige vedeliku taset ja vajaduse korral lisage vedelikku.

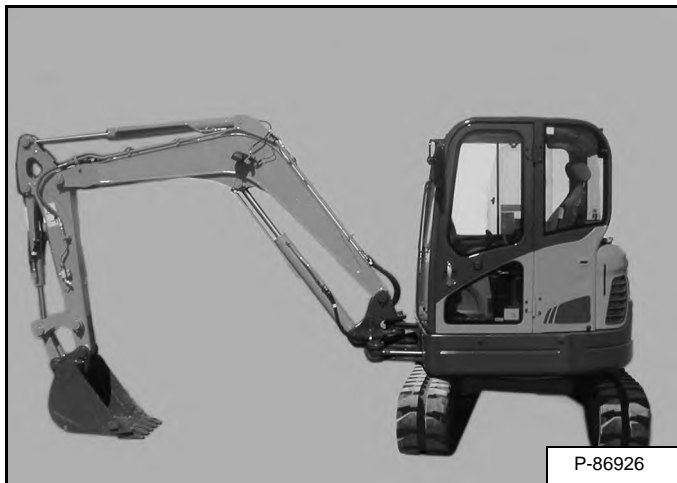
Täitke süsteem uue Bobcati hüdroõliga. (Vt Hüdrovedeliku diagramm, lk 128.) (Vt KORRALIST HOOLDUST VAJAVAD ELEMENDID, lk 9.) (Vt Mahutavus, lk 174.)

ROOMIKUTE PINGUTUSASTE

MÄRKUS. Käiguosa detailide kulumine sõltub töötingimustest ja pinnasetüübist. Roomikute õige pingsus tagatakse regulaarsete kontrollimistega. Õiged hooldusvahemikud (Vt HOOLDUSKAVA, lk 101.)

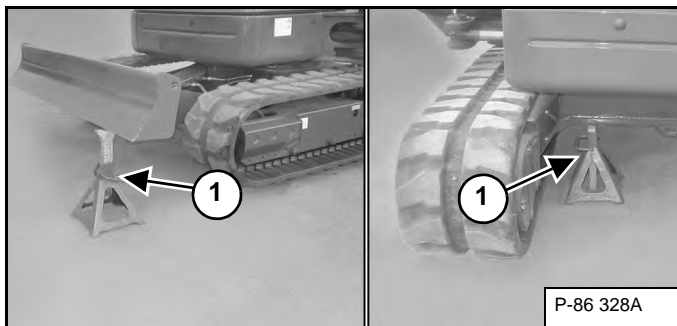
Reguleerimine

joonis 201



Tõstke masina üks külj poomi ja kopavarre abil üles (umbes 10 cm) [joonis 201].

joonis 202



Tõstke sahk täiesti üles ja paigaldage saha ja roomikuraami alla tugijalad (element 1) [joonis 202]. Langetage nool, kuni masin toetub täielikult pukkidele.

Seisake mootor.



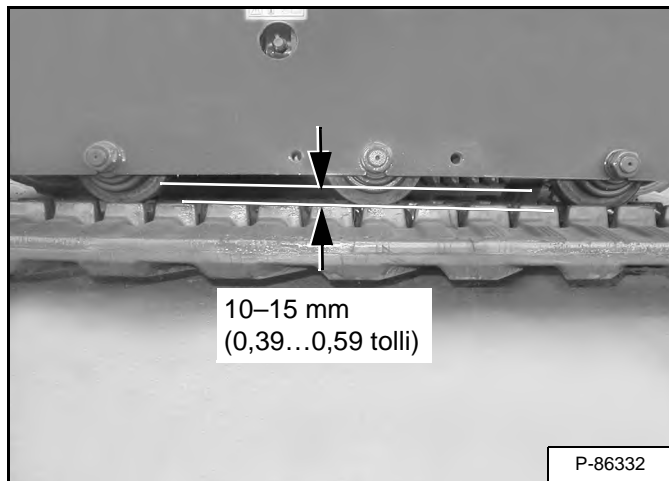
VIGASTUSTE VÄLTIMINE

Hoidke roomikute pingsuse kontrollimisel sõrmed ja käed muljumiskohtadest eemale.

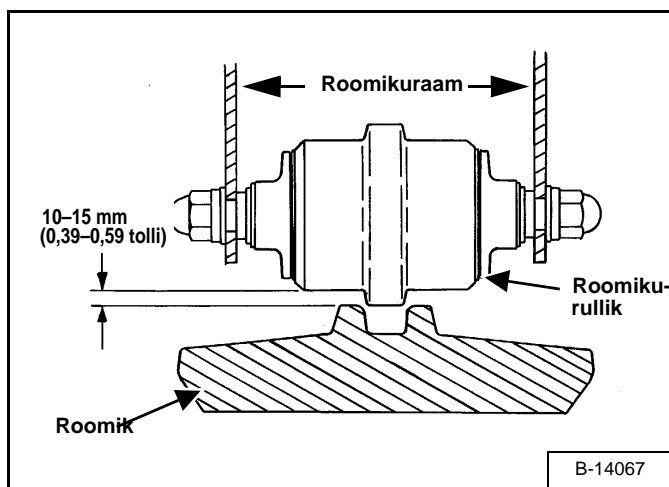
W-2142-0903

Kummiroomikute lõtk

joonis 203



joonis 204



Mõõtke lõtku roomikurulliku keskel. Ärge asetage sõrmi ega käsi roomiku ja rulliku vahelisse pilusse. Rulliku kontaktpinna ja roomikujuhiku ülemise otsa vahelise vahe mõõtmiseks kasutage polti või seadetihvti [joonis 203] ja [joonis 204].

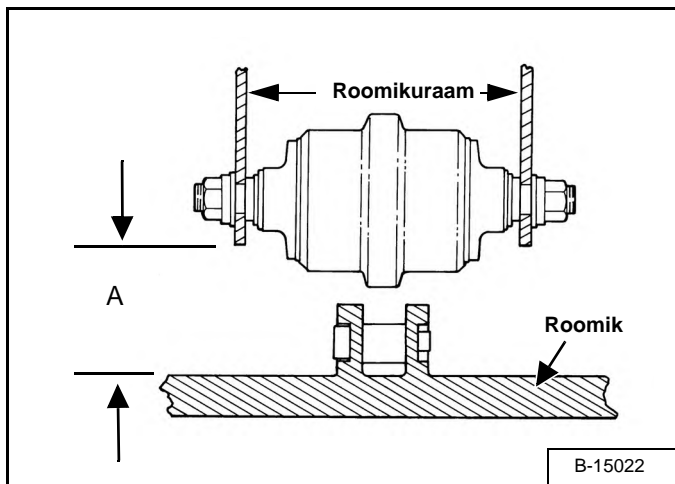
Kummiroomiku lõtk – 10–15 mm (0,39–0,59 tolli).

ROOMIKUTE PINGUTUSASTE (JÄRG)

Reguleerimine (järg)

Terasroomiku lõtk

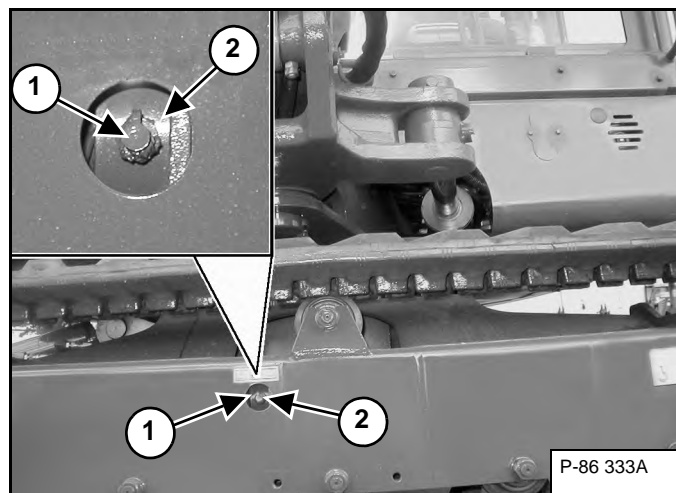
joonis 205



Mõõtkte roomiku lõtku „A“ roomikurulliku keskel. Ärge asetage sõrmi ega käsi roomiku ja rulliku vahelisse pilusse. Mõõtkte roomikuraami alumise serva ja roomiku ülemise pinna vahe [joonis 205].

PINNA TÜÜP	MÕÕT „A“
Muld	140...50 mm (5,51...5,91 tolli)
Kruus, liiv, pehme muld	150...160 mm (5,91...6,30 tolli)
Kivine pind	120...130 mm (4,72...5,12 tolli)

joonis 206



MÄRKUS. Roomikute pingsuse määrdenippel (element 1) asub õhutusnipli otsas (element 2). Surve vabastamiseks roomikust ÄRGE keerake lahti määrdeniplit (element 1), vaid AINULT õhutusnippel (element 2) [joonis 206] (maksimaalselt 1...1/2 pööret).

Lisage määrdenipli kaudu (element 1) [joonis 206] määret, kuni saavutatakse roomiku õige pingutusaste.

Surve vabastamiseks roomikust ja roomiku pingsuse vähendamiseks keerake lahti õhutusnippel (element 2) [joonis 206].

MÄRKUS. Ärge keerake lahti määrdeliitmikku (element 1) [joonis 206].

Korrake sama toimingut ka teisel küljel.

! HOIATUS

KÕRGE RÕHU ALL OLEV MÄÄRE VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID VIGASTUSI.

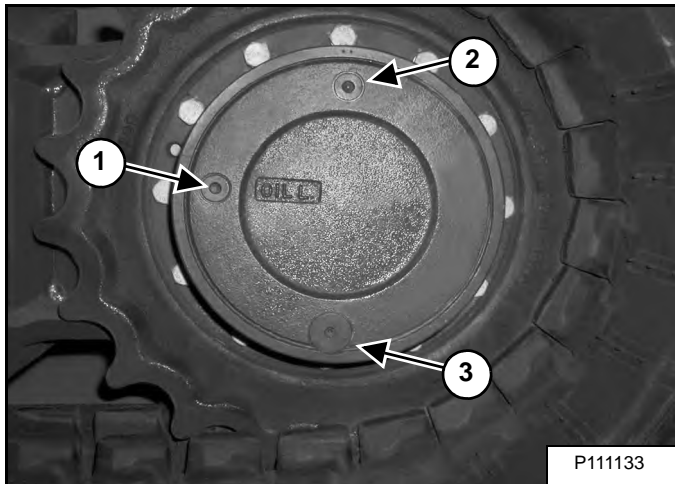
- Ärge keerake määrdeniplit lahti.
- Ärge keerake õhutusniplit lahti rohkem kui 1 1/2 pööret.

W-2781-0109

SÕIDUMOOTOR

Õli kontrollimine ja lisamine

joonis 207



Parkige ekskavaator tasasele pinnale nii, et korgid (element 1, 2 ja 3) **[joonis 207]** on näidatud asendis.

Eemaldage kork (element 1) **[joonis 207]**. Määrdeaine tase peab ulatuma ava alumise servani.

Kui määrdeaine tase on liiga madal, lisage määrdeainet (80W-90) läbi ava (element 2) **[joonis 207]**. (Vt KORRALIST HOOLDUST VAJAVAD ELEMENIDID, lk 9.)

Õli väljalaskmine ja vahetamine

Õiged hooldusintervallid (Vt HOOLDUSKAVA, lk 101.)

Parkige ekskavaator tasasele pinnale nii, et korgid (element 1, 2 ja 3) on näidatud asendis. Eemaldage korgid (element 2 ja 3) **[joonis 207]** ja laske määrdeaine mahutisse.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Paigaldage alumine kork (element 3). Lisage määrdeainet (80W-90) läbi ülemise korgi (element 2), kuni selle tase ulatub korgi ava (element 1) **[joonis 207]** alumise servani.

Paigaldage korgid (element 1 ja 2) **[joonis 207]**.

Korrake protsessi vastasmootoril.

ROOMIKU RULLIKU JA PINGUTUSRATTA MÄÄRIMINE

Toiming

Roomiku rullik ja pingutusrattad on hooldusvabad. Laagrid on tihendatud.

GENERAATORI RIHM

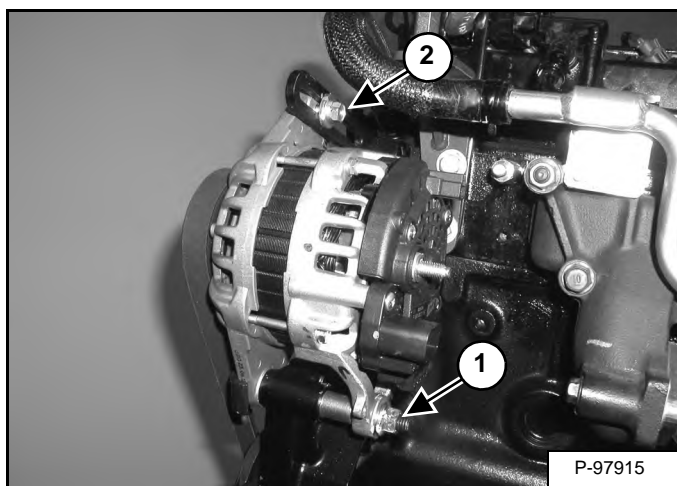
Rihma reguleerimine

Õigete hooldusvälpade määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 101.)

Avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE, lk 107.)

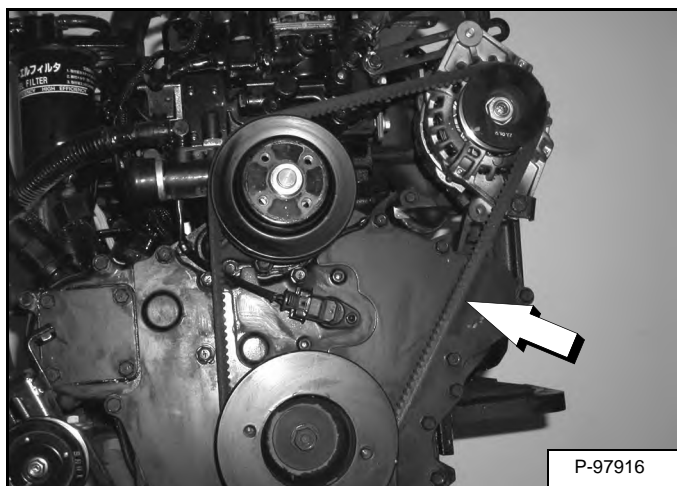
MÄRKUS. Selguse huvides on alljärgnevatel fotodel mootor eemaldatud.

joonis 208



Keerake lahti generaatori kinnitusmutter (element 1) ja rihma reguleerimispoli kontramutter (element 2) [joonis 208].

joonis 209

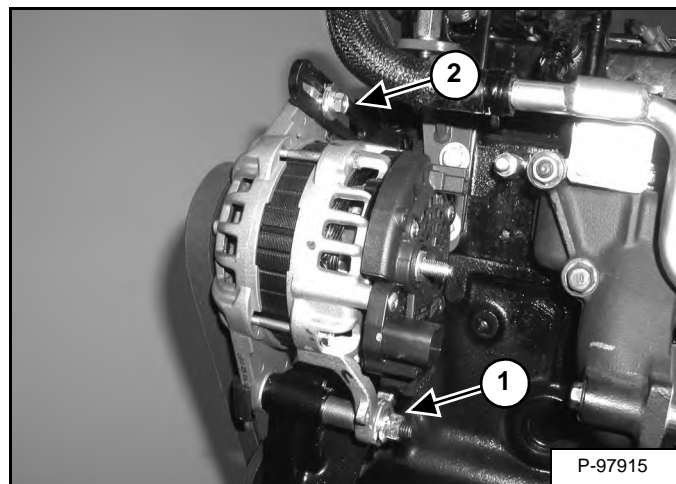


Vajutage rihma keskele, ventilaatori rihmaratta ja generaatori rihmaratta vahele. Kui pingutusmoment on õige, peaks rihm painduma 10 mm (0,375 tolli) [joonis 209].

Kui rihma pingutusmoment on õige, keerake generaatori poldid kinni.

Rihma vahetamine

joonis 210



Keerake lahti generaatori kinnitusmutter (element 1) ja rihma reguleerimispoli kontramutter (element 2) [joonis 210].

Eemaldage vana rihm ja paigaldage uus rihm.

Kui rihma pingutusmoment on õige, keerake generaatoririhma reguleerimispoli kontramutter (element 1) [joonis 210] kinni.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Ärge kasutage masinat, mille võred, kaitsekatted või kummideflektorid on kahjustunud või puuduvad.
- Seisake mootor enne puhastamist või hooldust.
- Kokkupuutumine liikuvate või õhku paiskuda võivate esemetega võib põhjustada vigastusi või surma.

W-2528-0406

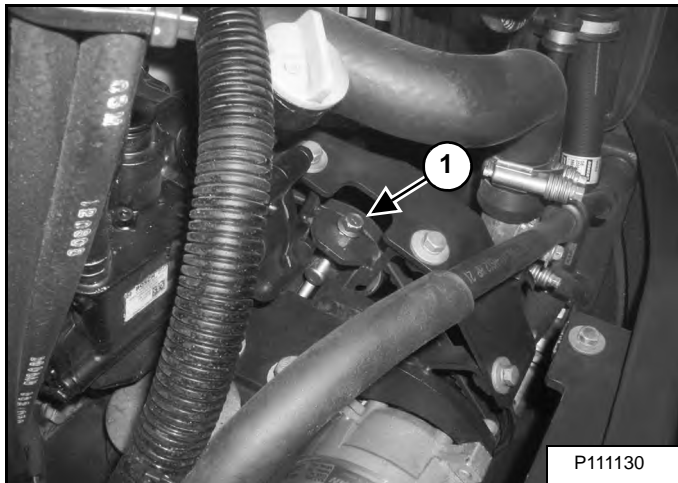
KLIIIMASEADME VEORIHM

Rihma reguleerimine

Õigete hooldusväljade määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 101.)

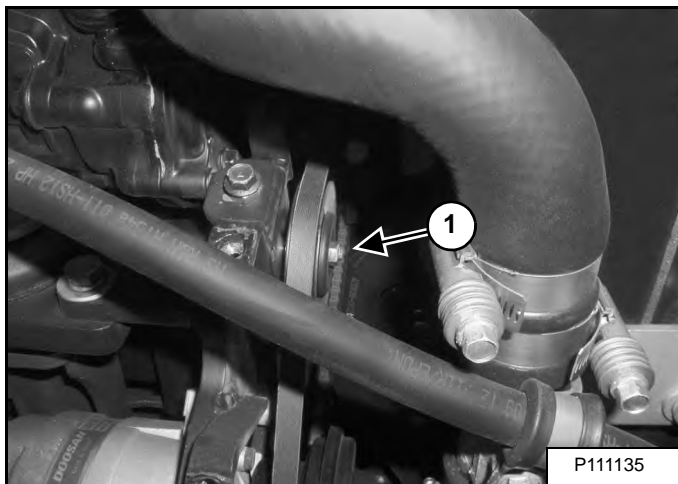
Avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE, lk 107.)

joonis 211



Kliimaseadme rihma reguleerimiseks tuleb kasutada polti (element 1) [joonis 211].

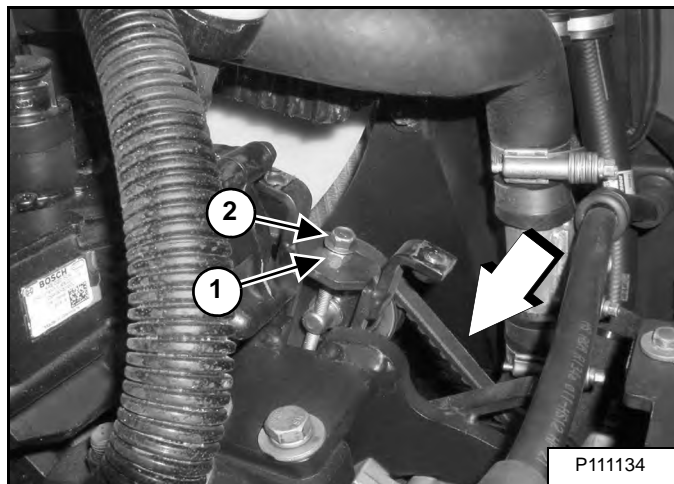
joonis 212



MÄRKUS. Selguse huvides on kahel järgneval fotol rihma kaitsekate eemaldatud.

Keerake lahti rihma pingutusratta kinnituspolti (element 1) [joonis 212].

joonis 213



Vajutage rihma keskele, karteri rihmaratta ja kompressori rihmaratta vahele. Kui pingutusmoment on õige, peaks rihm painduma 10 mm (0,375 tolli) [joonis 213].

Keerake kontramutter (element 1) lahti ja reguleerige polti (element 2) [joonis 213] nii, et rihma pingutusmoment on õige.

Kui rihma pingutusmoment on õige, keerake kontramutter (element 1) [joonis 213] uuesti kinni.

Keerake rihma pingutusratta kinnituspolti (element 1) [joonis 212] kinni.

Paigaldage kate (element 2) tagasi ning keerake kaks polti ja seibid (element 1) [joonis 211] kinni.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

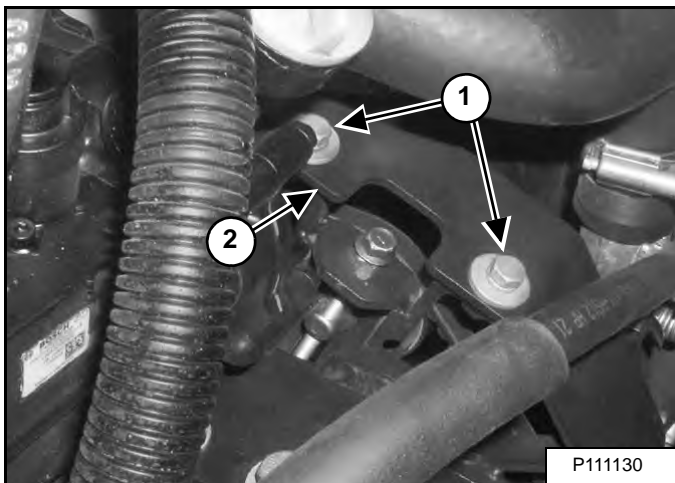
- Ärge kasutage masinat, mille võred, kaitsekatted või kummideflektorid on kahjustunud või puuduvad.
- Seisake mootor enne puhastamist või hooldust.
- Kokkupuutumine liikuvate või õhku paiskuda võivate esemetega võib põhjustada vigastusi või surma.

W-2528-0406

KLIMASEADME VEORIHM (JÄRG)

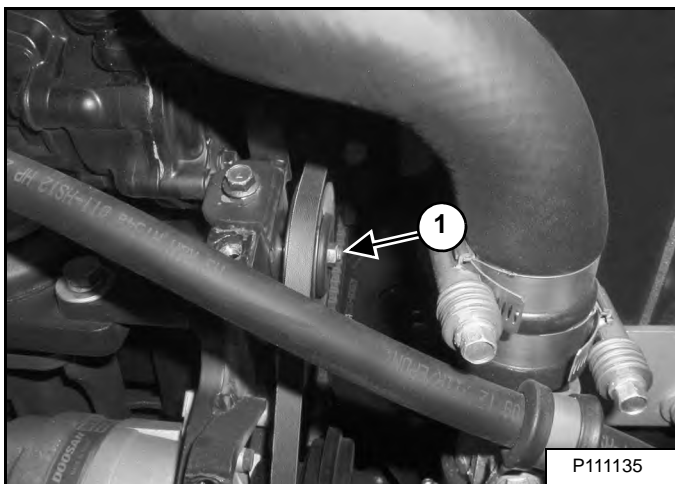
Rihma vahetamine

joonis 214



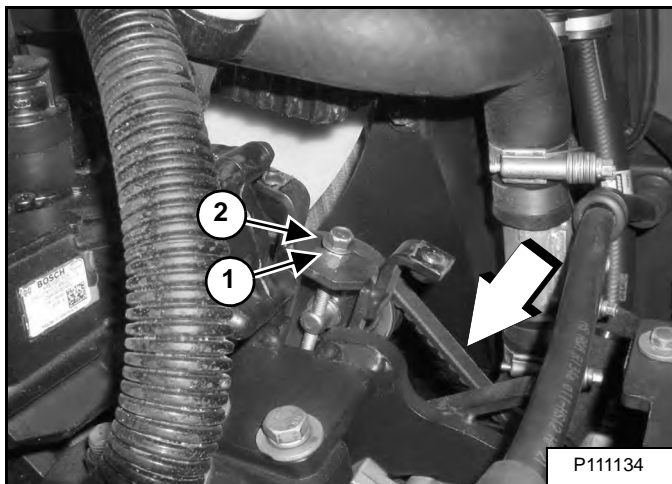
Keerake lahti kaks polti ja sebid (element 1) ning eemaldage kaitsekate (element 2) [joonis 214].

joonis 215



Keerake lahti rihma pingutusratta kinnituspolt (element 1) [joonis 215].

joonis 216



Keerake kontramutter (element 1) ja polt (element 2) [joonis 216] lahti nii, et rihma saab ära võtta.

Paigaldage uus rihm.

Reguleerige polti (element 2) nii, et rihma pingutusmoment oleks õige. Keerake kontramutter (element 1) [joonis 216] uuesti kinni.

Keerake rihma pingutusratta kinnituspolt (element 1) [joonis 215] kinni.

Paigaldage kate (element 2) tagasi ning keerake kaks polti ja sebid (element 1) [joonis 214] kinni.



HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

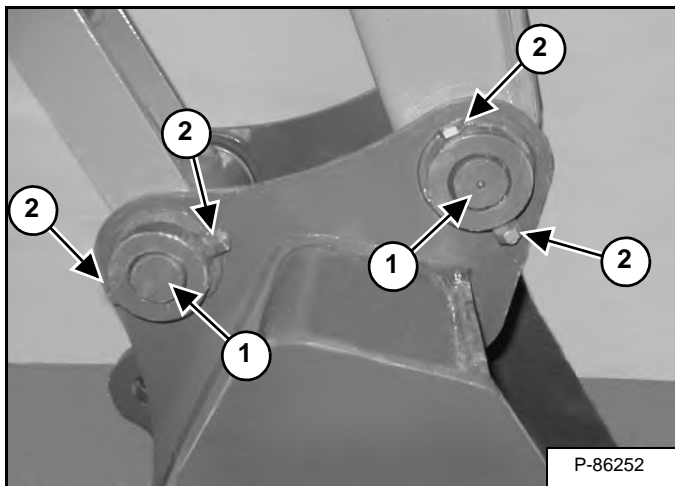
- Ärge kasutage masinat, mille võred, kaitsekatted või kummideflektorid on kahjustunud või puuduvad.
- Seisake mootor enne puhastamist või hooldust.
- Kokkupuutumine liikuvate või õhku paiskuda võivate esemetega võib põhjustada vigastusi või surma.

W-2528-0406

LISASEADE

Tihvti kontrollimine ja hooldus

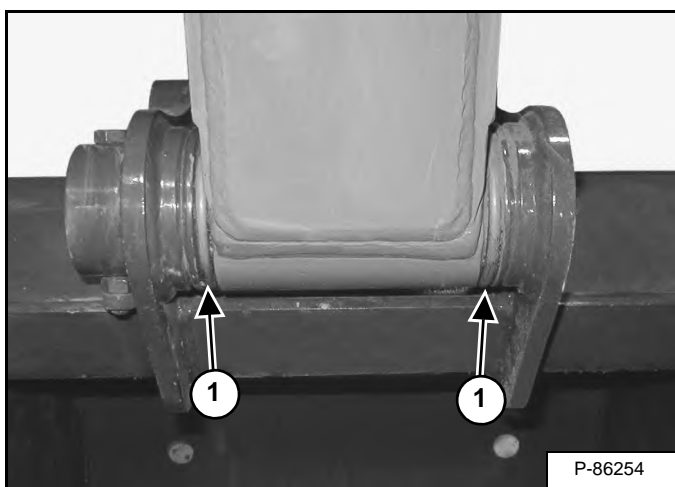
joonis 217



Kontrollige kopa tihvte (element 1) ja kinnituselemente (element 2) [joonis 217] ning veenduge, et need ei ole kulunud ega kahjustunud. Kontrollige, et kopp (lisaseadmel) ei ole kulunud ega kahjustunud.

Kahjustatud masinaosad tuleb parandada või uutega asendada.

joonis 218

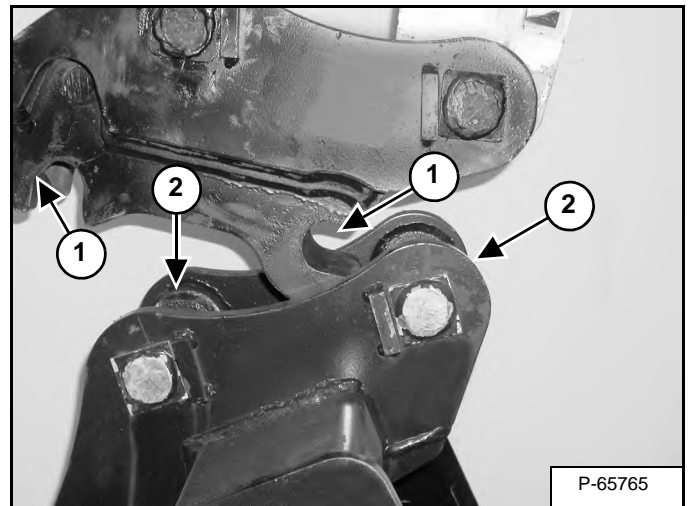


Kontrollige, et neli rõngastihendit (element 1) [joonis 218] ei ole kulunud ega kahjustunud.

Kahjustatud või kaotsi läinud masinaosad tuleb remontida või uutega asendada.

Manuaalse vedrusurvega liitmiku ja lisaseadme kontrollimine ja hooldus

joonis 219



Kontrollige kiirliitmikku kulumise ja kahjustuste suhtes. Kontrollige kiirliitmiku konkse (element 1) ja kopa tihvte (element 2) [joonis 219] (lisaseadmel) ning veenduge, et need ei ole kulunud ega kahjustunud.

Kahjustatud masinaosad tuleb parandada või uutega asendada.

KOPP

Kopa hammaste eemaldamine ja paigaldamine

! HOIATUS

Järgmistel juhtudel tuleb kanda kaitseprille, et vältida silmade vigastamist.

- Rõhu all olevad vedelikud ja vedrud või muud energiat salvestavad komponendid.
- Esineb prahti või muud lahtist materjali.
- Mootor töötab.
- Kasutatakse tööriistu.

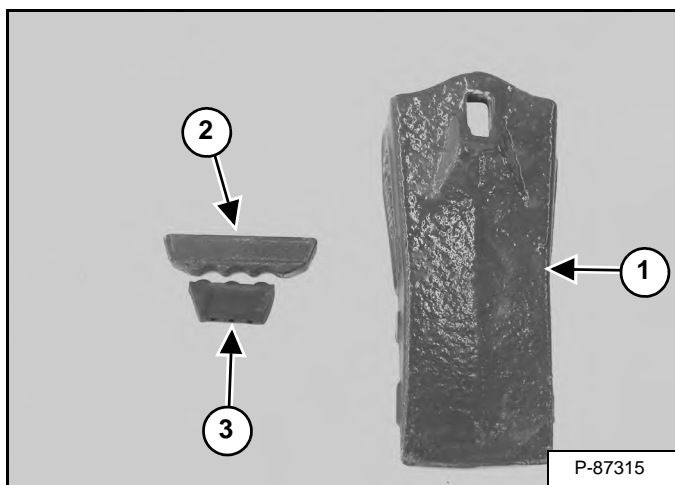
W-2505-0604

Asetage kopp nii, et kopa hambad asetsevad maapinnast 30° nurga all. Paigaldage kopa alla plokk.

Langetage poomi, kuni kopp on täiesti all ja toetub plokile.

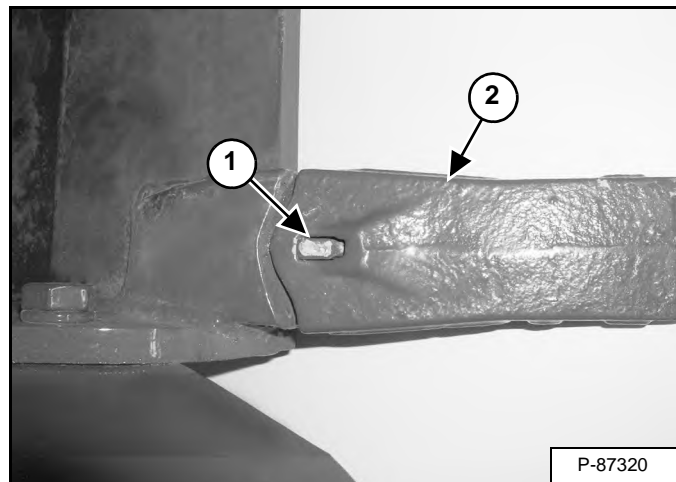
Seisake mootor ja väljuge ekskavaatorist.

joonis 220



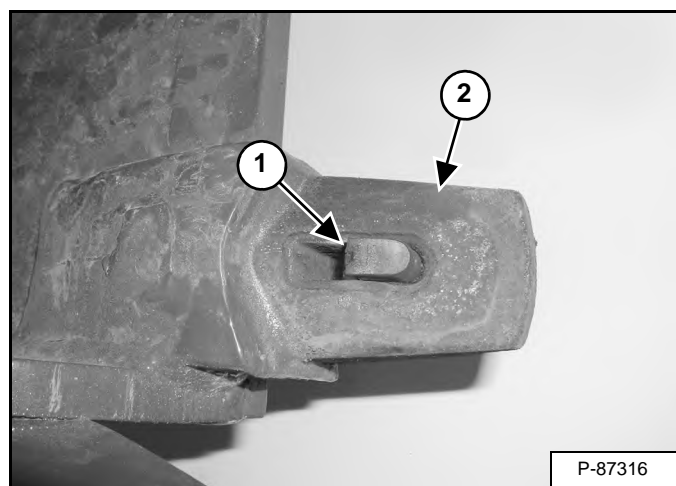
Kopa hambal (element 1) on ainulaadne kinnitustihvt (element 2) ja kummist kinnituselement (element 3). Kinnitustihvt (element 2) tuleb paigaldada nii, nagu fotol näidatud – sälk peab olema suunatud kummist kinnituselemendi poole (element 3). Kummist kinnituselement (element 3) [joonis 220] tuleb paigaldada varrele enne hamba paigaldamist.

joonis 221



Eemaldamine. Kasutage naelatorni ja haamrit ja lööge kinnitustihvt (element 1) alla, hambast (element 2) [joonis 221] läbi. Eemaldage hammas vardalt.

joonis 222



Eemaldage kummist kinnituselement (element 1) varrelt (element 2) [joonis 222].

Paigaldamine. Paigaldage kummist kinnituselement (element 1) hamba vardale (element 2) [joonis 222].

Pange uus hammas (element 2) [joonis 221] vardale (element 2) [joonis 222].

Paigaldage kinnitustihvt (element 1) [joonis 222] nii, et see on hamba ülemise otsaga ühetasane.

EKSKAVAATORI MÄÄRIMINE

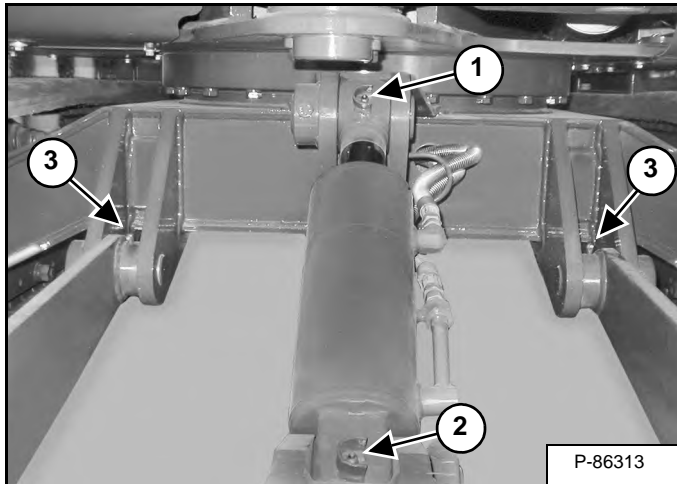
Määrimiskohad

Masina parima töövõime tagamiseks määrige ekskavaatorit vastavalt HOOLDUSKAVALE. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 101.)

Määrimisel märkige iga kord üles ekskavaatori töötunnid.

Kasutage alati masina määrimiseks head liitiumipõhist universaalmääret. Kandke määret peale, kuni see hakkab välja voolama.

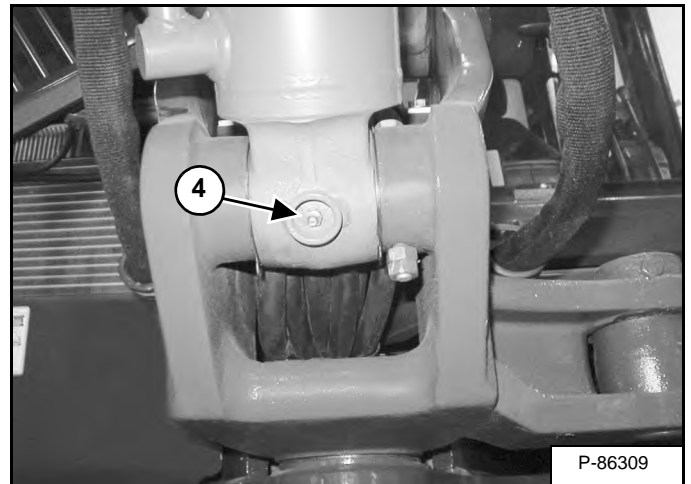
joonis 223



Viitav kirjeldus (niplite arv)

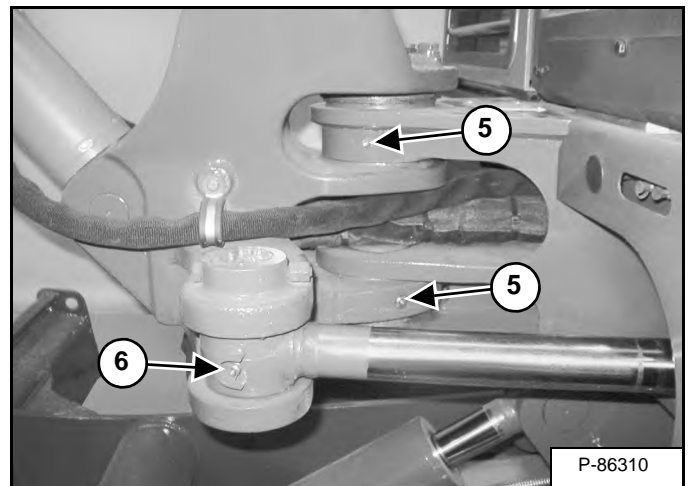
1. Saha silindrivarre ots (1)
2. Saha silindripõhiku ots (1)
3. Saha pöördteljed (2) [joonis 223]

joonis 224



4. Poomi silindrivarre ots (1) [joonis 224]

joonis 225

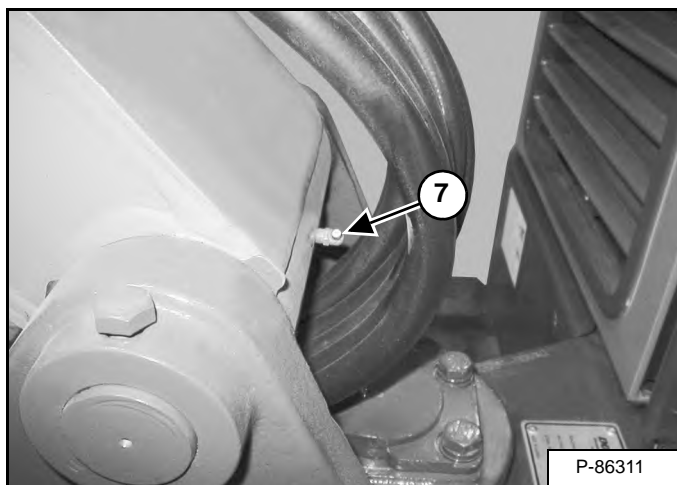


5. Poomi pöördtelje tihvt (2)
6. Poomi pöördsilindripõhja ots (1) [joonis 225]

EKSKAVAATORI MÄÄRIMINE (JÄRG)

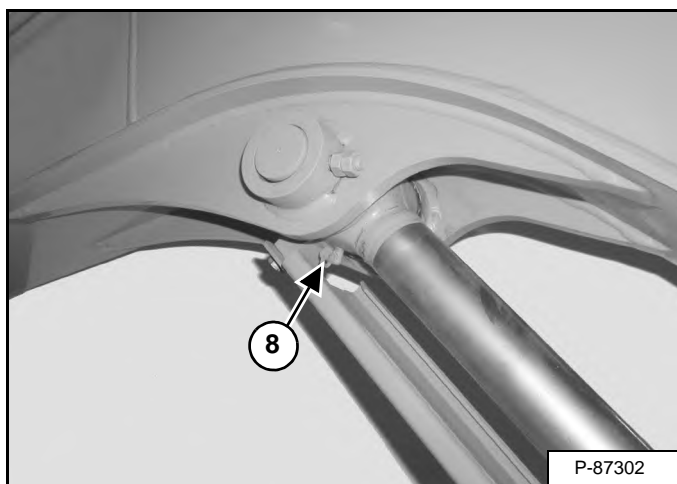
Määrimiskohad (järg)

joonis 226



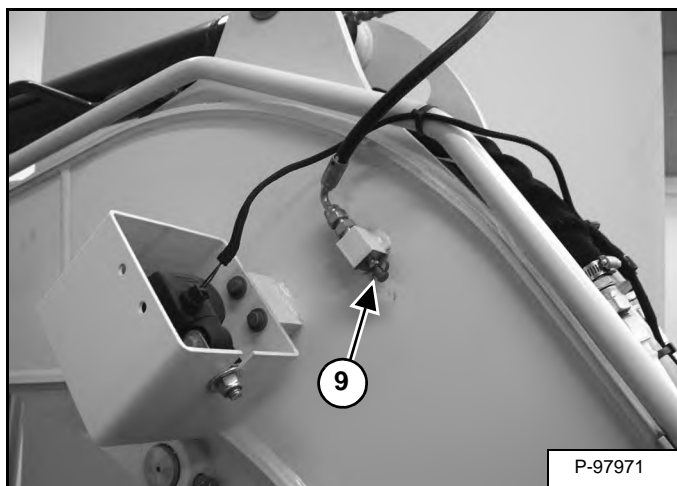
7. Poomi pöördetelg (1) [joonis 226]

joonis 227



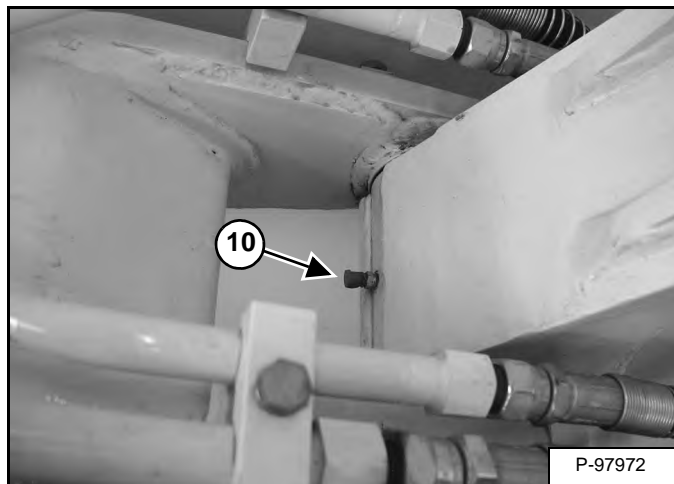
8. Poomi silindrivarre ots (1) [joonis 227]

joonis 228



9. Tõstelüli silindripõhja ots (1) [joonis 228]

joonis 229

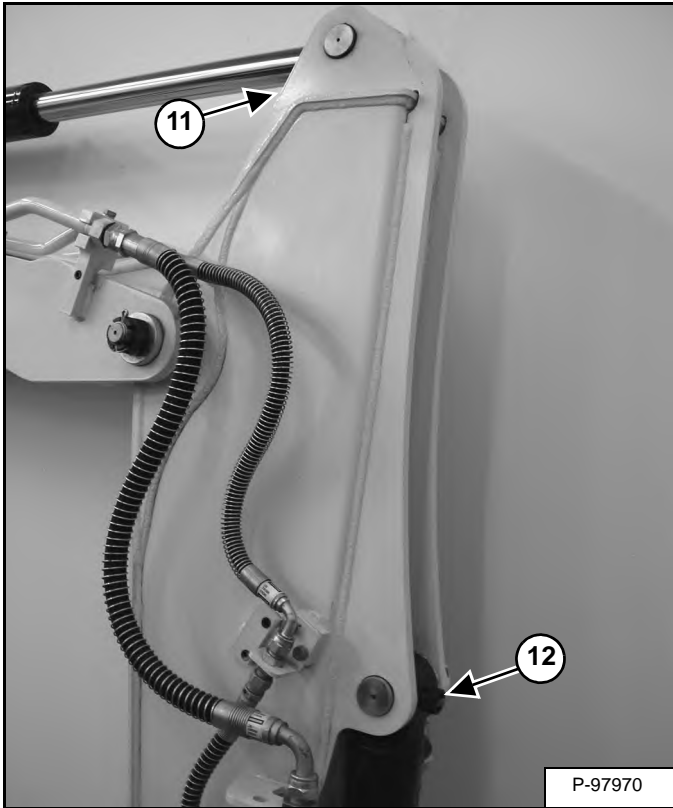


10. Tõstelüli pöördetelg (1) [joonis 229]

EKSKAVAATORI MÄÄRIMINE (JÄRG)

Määrimiskohad (järg)

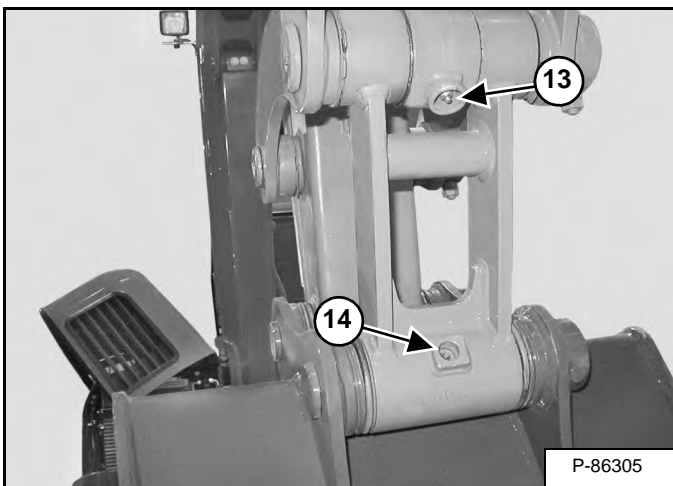
joonis 230



11. Kopavarre silindrivarre ots (1)

12. Kopa silindripõhja ots (1) [joonis 230]

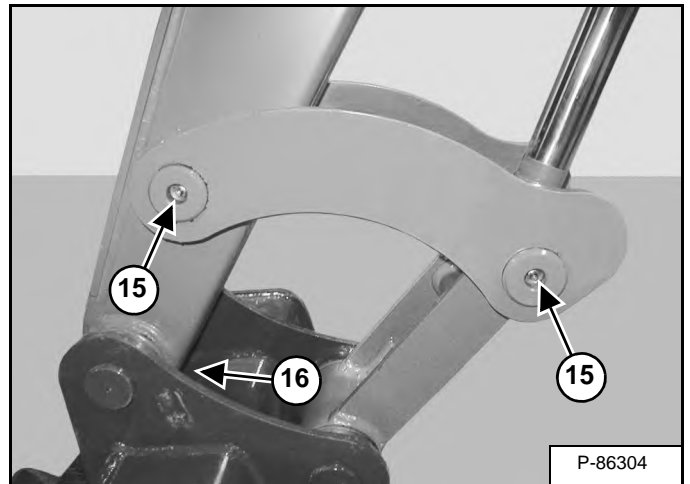
joonis 231



13. Kopa silindrivarre ots (1)

14. Kopa lüli (1) [joonis 231]

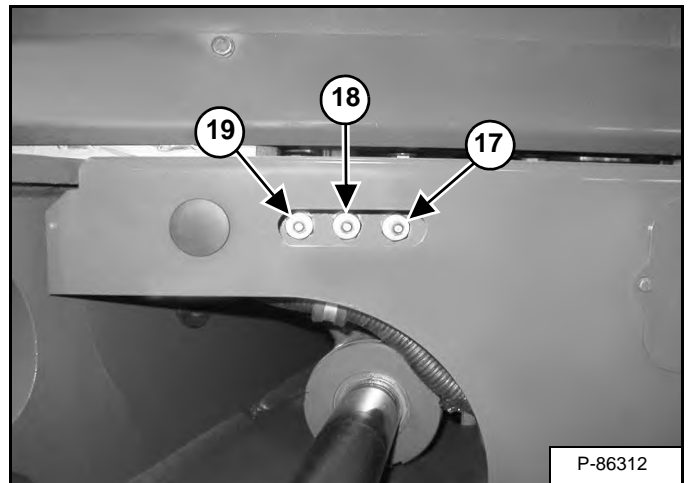
joonis 232



15. Liigendi pöördtihvt (2)

16. Käpp (1) [joonis 232]

joonis 233



Määrige hüdraulilise ekskavaatori järgmisi punkte vastavalt HOOLDUSKAVALE, järgides sätestatud hooldusintervalle. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 101.)

17. Poomi pöördsilindri põhimiku ots (1)

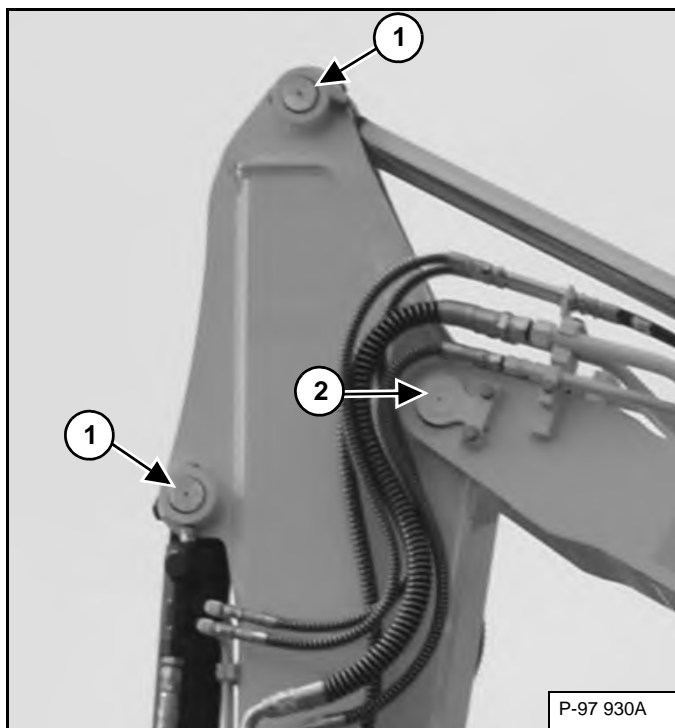
18. Pöörderingi ringjoon (1)

19. Pöördetelje hammasratta (1) [joonis 233] (Pumbake mäaret kolm kuni neli korda ja pöörake ülaosa 90°. Pumbake mäaret kolm kuni neli korda ja pöörake ülaosa veel kord 90°. Korrake protseduuri, kuni pöördetelje hammasratta kõik neli asendit on määritud.)

PÖÖRDETIHVTID

Ülevaatus ja hooldus

joonis 234



Kopa ja kopavarre silindri pöördtelgedel on suur tihvt (element 1) [joonis 234], mida hoiavad paigal polt ja kaks mutrit.

Neid kahte mutrit kasutatakse kontramutritena, mis hoiavad polti kinni, kinnitamata seda polti tihvti külge. Pärast seda, kui mutrid on kinni keeratud, peaks polt vabalt pöörlema. Varuosade saamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

Poomil / kopavarre pöördteljel on suur tihvt (element 2) [joonis 234], mida hoiab oma kohal ühelt poolt plaat koos kahe poldiga (pildil) ning teiselt poolt mutter ja splint. Mutri kinnikeeramisel jälgige, et te ei keeraks liiga tugevalt ja ei painutaks kahte poomiplaati vastu kopavart. Pärast mutri kinnikeeramist peab kopavars vabalt pöörlema. Libistage mutter poomi plaadile ja paigaldage splint.

Veenduge, et polt ja mutter on korralikult kinni keeratud ja ei ole kahjustunud. Varuosade saamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

EKSKAVAATORI HOIUNDAMINE JA TÖÖLE ENNISTAMINE

Hoiundamine

Mõnikord võib tekkida vajadus Bobcati ekskavaator pikemaks ajaks hoiundada. Enne hoiundamist tuleks teha järgmist.

- Puhastage ekskavaator põhjalikult, kaasa arvatud mootoriruum.
- Määrige ekskavaator.
- Asendage kulunud ja kahjustatud osad.
- Sõitke ekskavaatoriga plankudele, mis on kuivas ja kaitstud varjualuses.
- Langetage nool täies ulatuses, nii et kopp toetub maapinnale.
- Katke kõik lahtised silindrivarred määrdega.
- Pange kütusepaaki kütusestabilisaatorit ja laske mootoril mõni minut töötada, et stabilisaator tsirkuleeriks pumpa ja kütusepihustitesse.

Kui on kasutatud biodiislisegu, toimige järgmiselt:

Tühjendage kütusepaak, täitke see 100% nafta baasil diislikütusega, lisage kütusestabilisaatorit ja laske mootoril vähemalt 30 minutit töötada.

- Tühjendage jahutussüsteem ja loputage see. Täitke paak eelnevalt kokkusegatud jahutusvedelikuga.
- Vahetage kõik vedelikud ja filtrid (mootoris, hüdraulikasüsteemis).
- Vahetage kõik filtrid (nt õhupuhastis, kütteseadmes jne).
- Paigutage kõik juhtseadmed vabaasendisse.
- Eemaldage aku. Kontrollige, et elektrolüüt oleks õige, seejärel laadige aku. Hoidke akut jahedas kuivas kohas, kaitstuna külmumise eest, ja laadige seda hoiundamise vältel aeg-ajalt.
- Sulgege väljalasketoru ava.
- Pange masinale silt, mis näitab, et see on hoiundamisolekus.

Tööle ennistamine

Pärast Bobcati ekskavaatori hoiundamist tuleb enne ekskavaatoriga uuesti töötama hakkamist teha alljärgnevad toimingud.

- Kontrollige mootori- ja hüdroõli taset; kontrollige jahutusvedeliku taset.
- Paigaldage täislaetud aku.
- Eemaldage lahtistelt silindrivartelt määrde.
- Kontrollige kõigi rihmade pingsust.
- Veenduge, et kõik kaitsedetailid ja piirded on oma kohal.
- Määrige ekskavaator.
- Avage väljalasketoru.
- Käivitage mootor ja laske sellel mõni minut töötada, jälgides näidikuplokilt, kas kõik on korras.
- Sõitke ekskavaatoriga plankudelt maha.
- Käitage masinat ja veenduge, et see on töökorras.
- Seisake mootor ja kontrollige, et poleks lekkeid. Parandage vajaduse järgi.

SÜSTEEMI SEADISTUS JA ANALÜÜS

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOOD	149
Hoolduskoodide loend	149
JUHTPANEELILT SEADISTAMINE	156
Kasutajamenüü funktsioonide nupud	156
Kasutajamenüüsse sisenemine ja menüüst väljumine	156
Kasutajamenüü	157
Masina olek	157
Näidikutepaneel	161



Bobcat®

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOOD

Hoolduskoodide loend

joonis 235



Veakoodid kuvatakse juhtpaneelile (element 1) [joonis 235] ekraanil "Reaalajas veateated".

Minge näidikupaneeli ekraanile REAALAJAS VEATEATED. (Vt Reaalajas veateated (Veakoodid), lk 158.)

Koodid on loetletud järgnevas tabelis.

KOOD	FMI	KIRJELDUS
P0008	5	Puudub vända ja nuki kiiruseanduri signaal
P000F	16	PLV avatud klapp
P0088	0	Roomiku tegeliku survetõusu viga
P0093	15	Roomiku surve kõrvalekalde viga roomiku tegeliku survetõusu ajal
P0094	18	Roomiku surve kõrvalekalde viga roomiku tegeliku surveangu ajal
P0112	4	Uus õhutemperatuuri anduri viga (madal pinge)
P0113	3	Uus õhutemperatuuri anduri viga (kõrge pinge)
P0117	4	Jahutusvedeliku temperatuurianduri viga (madal pinge)
P0118	3	Jahutusvedeliku temperatuurianduri viga (kõrge pinge)
P0122	4	Kütusepedaali andur 1 (andur tuvastas liiga madala väärtuse)
P0123	3	Kütusepedaali andur 1 (andur tuvastas liiga kõrge väärtuse)
P0168	0	Kütusetemperatuuri anduri temperatuur ebanormaalselt kõrge (ülekuumenemine)
P0182	4	Kütusetemperatuuri anduri viga (madal pinge)
P0183	3	Kütusetemperatuuri anduri viga (kõrge pinge)
P0192	4	Roomiku surve anduri viga (madal pinge)
P0193	3	Roomiku surve anduri viga (kõrge pinge)
P0201	5	Pihusti 3 (Silinder 1: Port 2-2) Avatud ahel (pihusti algne asend)
P0202	5	Pihusti 2 (Silinder 2: Port 2-1) Avatud ahel (pihusti algne asend)
P0203	5	Pihusti 4 (Silinder 3: Port 1-1) Avatud ahel (pihusti algne asend)
P0204	5	Pihusti 1 (Silinder 4: Port 1-2) Avatud ahel (pihusti algne asend)
P0217	0	Jahutusvedeliku temperatuurianduri temperatuur ebanormaalselt kõrge (ülekuumenemine)
P0219	16	Liiga suur kiirus

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOOD (järg)**Hoolduskoodide loend (järg)**

KOOD	FMI	KIRJELDUS
P0222	4	Kütusepedaali andur 2 (andur tuvastas liiga madala väärtuse)
P0223	3	Kütusepedaali andur 2 (andur tuvastas liiga kõrge väärtuse)
P0227	4	Kütusepedaali andur 3 (andur tuvastas liiga madala väärtuse)
P0228	3	Kütusepedaali andur 3 (andur tuvastas liiga kõrge väärtuse)
P0236	13	EGR Madalsurvepoole anduri viga (ebanormaalne väärtus)
P0237	4	EGR Madalsurvepoole anduri viga (madal pinge)
P0238	3	EGR Madalsurvepoole anduri viga (kõrge pinge)
P0262	6	Pihusti 3 (Silinder 1: Port 2-2) mähise lühis
P0265	6	Pihusti 2 (Silinder 2: Port 2-1) mähise lühis
P0268	6	Pihusti 4 (Silinder 3: Port 1-1) mähise lühis
P0271	6	Pihusti 1 (Silinder 4: Port 1-2) mähise lühis
P02E8	4	Sissevõtudrosseli avanemise anduri viga (madal pinge)
P02E9	3	Sissevõtudrosseli avanemise anduri viga (kõrge pinge)
P0336	2	Vända signaali talitlushäire
P0337	5	Puudub vända signaal
P0341	2	Nuki signaali talitlushäire
P0342	5	Puudub nuki signaal
P0403	12	Avatud ahel EGR mootorimähiste vahel
P0404	0	EGR liigpingeviga
P040C	4	Sissevõtukollektori temperatuurianduri viga (madal pinge)
P040D	3	Sissevõtukollektori temperatuurianduri viga (kõrge pinge)
P041C	4	EGR gaasitemperatuuri anduri viga (madal pinge)
P041D	3	EGR gaasitemperatuuri anduri viga (kõrge pinge)
P0420	1	DPF vahetemperatuuri anduri ebanormaalselt madal temperatuur
P0471	13	EGR kõrgsurvepoole anduri viga (ebanormaalne väärtus)
P0472	4	EGR kõrgsurvepoole anduri viga (madal pinge)
P0473	3	EGR kõrgsurvepoole anduri viga (kõrge pinge)
P0488	12	EGR asendianduri talitlushäire
P049D	7	EGR käivitamise talitlushäire
P0541	6	Käivitamisabi relee GND katkestatud
P0543	5	Käivitamisabi relee katkestatud
P0545	4	Väljalaskekollektori temperatuurianduri viga (madal pinge)
P0546	3	Väljalaskekollektori temperatuurianduri viga (kõrge pinge)
P0601	12	EEPROM mälu kustutamise viga
P0611	12	Pihusti ajami IC viga
P0627	5	Kõrgsurvepumba ajami ahel (avatud ahel)
P0629	3	Kõrgsurvepumba ajami ahel (kõrge poole VB lühis)
P062A	6	Kõrgsurvepumba ajami ahel (ajamivool (kõrge tase))
P0660	5	Drosseliklapi ajami H ilma koormuseta silla ahel

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOOD (järg)**Hoolduskoodide loend (järg)**

KOOD	FMI	KIRJELDUS
P068A	2	Pearelee varajane avamine
P068B	7	Pearelee kontakt kinni kiilunud
P1101	0	Õhupuhaasti ummistumise häire
P1125	1	Kütusepedaali andur 3 (jalgpedaal suletud asendis)
P1126	0	Kütusepedaali andur 3 (jalgpedaal avatud asendis)
P1146	6	Pihustiajami ahela 1 lühis (ühine ahel silindrite nr 1 ja nr 4 jaoks)
P1149	6	Pihustiajami ahela 2 lühis (ühine ahel silindrite nr 2 ja nr 3 jaoks)
P1151	0	Õli-/veeseparaatori häire
P1192	4	Õlisurveanduri avatud ahel
P1198	1	Madala õlisurve häire
P1227	8	Impulsianduri häire (impulsikommunikatsioon)
P1231	10	Atmosfäärisurve anduri karakteristikuga viga
P1262	3	Pihusti 3 (Silinder 1: Port 2-2) lühis
P1265	3	Pihusti 2 (Silinder 2: Port 2-1) lühis
P1268	3	Pihusti 4 (Silinder 3: Port 1-1) lühis
P01271	3	Pihusti 1 (Silinder 4: Port 1-2) lühis
P1341	7	Kalde nihke viga
P1404	1	EGR alapinge viga
P1405	12	Lühis EGR mootorimühiste vahel
P1409	7	EGR tagasiside talitlushäire
P1410	1	EGR kõrge temperatuuri termistori talitlushäire
P1411	1	EGR madala temperatuuri termistori talitlushäire
P1420	0	Tuha eemaldamise nõue 2
P1421	16	Statsionaarne regenerimine ootel
P1424	0	Varundusrežiim
P1425	14	Regenerimise lähtestamine keelatud
P1426	0	DPF vahetemperatuuri anduri temperatuur ebanormaalselt kõrge (pihustusjärgne talitlushäire)
P1427	4	DPF sissevõtutemperatuuri anduri viga (madal pingeline)
P1428	3	DPF sissevõtutemperatuuri anduri viga (kõrge pingeline)
P1434	3	DPF vahetemperatuuri anduri viga (kõrge pingeline)
P1435	4	DPF vahetemperatuuri anduri viga (madal pingeline)
P1436	0	DPF sissevõtutemperatuuri andur ebanormaalselt kõrge
P1438	12	Väljalaskedrossel (pingeline viga)
P1439	12	Väljalaskedrossel (mootori viga)
P1440	12	Väljalaskedrossel (andurisüsteemi viga)
P1441	12	Väljalaskedrossel (MPU viga)
P1442	12	Väljalaskedrossel (trükkplaadi viga)
P1443	19	Väljalaskedrossel (CANi viga)

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOOD (järg)

Hoolduskoodide loend (järg)

KOOD	FMI	KIRJELDUS
P1445	9	Regeneerimise taastamise viga
P1446	7	Regeneerimise taastamine keelatud
P1454	4	DPF kõrgsurvepoole anduri viga (madal pinge)
P1455	3	DPF kõrgsurvepoole anduri viga (kõrge pinge)
P1463	0	Üleakumuleerimine (meetod P)
P1467	6	Käituri ajami ahela 3 lühis
P1469	12	AD muunduri viga 1
P1470	12	AD muunduri viga 2
P1471	12	Välise jälgimise IC ja CPU viga 1
P1472	12	Välise jälgimise IC ja CPU viga 2
P1473	12	ROMi viga
P1474	12	Väljalülitamistee viga 1
P1475	12	Väljalülitamistee viga 2
P1476	12	Väljalülitamistee viga 3
P1477	12	Väljalülitamistee viga 4
P1478	12	Väljalülitamistee viga 5
p1479	12	Väljalülitamistee viga 6
P1480	12	Väljalülitamistee viga 7
P1481	12	Väljalülitamistee viga 8
P1482	12	Väljalülitamistee viga 9
P1483	12	Väljalülitamistee viga 10
P1484	0	Mootori pöörlemissageduse tuvastamise viga
P148A	7	EGR kinni kiilunud avatud klapi talitlushäire
P1562	5	Laadimisüliti avatud ahel
P1568	1	Laadimishäire
P1608	12	Toite liigpinge 1
P1609	12	Anduri toitepinge viga 1
P160E	12	EEPROMi mälu lugemise viga
P160F	12	EEPROMi mälu kirjutamise viga
P1613	12	CY 146 SPI sideühenduse viga
P1617	12	Toite 1 ebapiisav pinge
P1618	12	Anduri toitepinge viga 2
P1619	12	Anduri toitepinge viga 3
P1626	4	Käituri ajami ahela 1 lühis
P1633	4	Käituri ajami ahela 2 lühis
P1641	3	Kõrgsurvepumba ajami ahel (madala poole VB lühis)
P1642	6	Kõrgsurvepumba ajami ahel (kõrge poole GND lühis)
P1643	6	Kõrgsurvepumba ajami ahel (madala poole GND lühis)

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOOD (järg)**Hoolduskoodide loend (järg)**

KOOD	FMI	KIRJELDUS
P1645	11	Kõrgsurvepumba ajami ahel (pumba ülekoormuse häire)
P1646	7	Topelt kütusepedaali anduri (suletud asend) talitlushäire
P1647	7	Topelt kütusepedaali anduri (avatud asend) talitlushäire
P1648	13	IQA korrigeeritud sissepritsekogus pihustisse 1 viga
P1649	13	IQA korrigeeritud sissepritsekogus pihustisse 2 viga
P1650	13	IQA korrigeeritud sissepritsekogus pihustisse 3 viga
P1651	13	IQA korrigeeritud sissepritsekogus pihustisse 4 viga
P1658	3	Drosselklapi ajami H toite lühis silla väljundis 1
P1659	4	Drosselklapi ajami H GND lühis silla väljundis 1
P1660	6	Drosselklapi silla ahela ajami H ülekoormus
P1661	3	Drosselklapi ajami H VB toite lühis silla väljundis 2
P1662	4	Drosselklapi ajami H GND lühis silla väljundis 2
P1665	9	Roomiku surve viga (roomiku kontrollitud surve viga peale PLV klapi avanemist)
P1666	0	Roomiku surve viga (PLV klapi avanemise kordade viga)
P1667	0	Roomiku surve viga (PLV klapi avanemise kordade viga)
P1668	0	Roomiku surve viga (roomiku tegelik surve on liiga kõrge RV varusüsteemi rakendumise ajal)
P1669	0	Roomiku surve viga (pihusti B/F temperatuuri viga PLV4 varusüsteemi rakendumise ajal)
P1670	7	Roomiku surve viga (tööaja viga RPS varusüsteemi rakendumise ajal)
P2228	4	Atmosfäärisurve anduri viga (madal pinge)
P2229	3	Atmosfäärisurve anduri viga (kõrge pinge)
P242F	16	Tuha eemaldamise nõue 1
P2452	0	DPF diferentsiaalsurveanduri diferentsiaalsurve ebanormaalselt kõrge
P2453	13	DPF diferentsiaalsurveandur (ebanormaalne väärtus)
P2454	4	DPF diferentsiaalsurveanduri viga (madal pinge)
P2455	3	DPF diferentsiaalsurveanduri viga (kõrge pinge)
P2458	7	Regeneereerimise defekt (statsionaarse regeneereerimise viga)
P2459	11	Regeneereerimise defekt (statsionaarset regeneereerimist ei toimu)
P2463	0	Üleakumuleerimine (meetod C)
U010B	9	CAN1 (EGR jaoks) vastuvõtuaeg on läbi
U0168	31	VI (CAN teade) vastuvõtuaeg on läbi
U0292	9	TSC1 (CAN teade) vastuvõtuaeg on läbi (SA1)
U0401	9	EGR ECM andmete viga
U1107	9	Väljalaskedrossel (CAN teate väljavõtudrosselist aeg on läbi)
U1292	9	Y_ECR1(CAN teade) vastuvõtuaeg on läbi
U1293	9	Y_EC (CAN teade) vastuvõtuaeg on läbi
U1294	9	Y_RSS (CAN teade) vastuvõtuaeg on läbi
U1296	9	VH (CAN teade) vastuvõtuaeg on läbi
U1298	9	Y_ECM3 (CAN teade) vastuvõtuaeg on läbi

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOOD (järg)

Hoolduskoodide loend (järg)

KOOD	FMI	KIRJELDUS
U1300	9	Y_ETCP1 (CAN teade) vastuvõtuaeg on läbi
U1301	9	TSC1 (CAN teade) vastuvõtuaeg on läbi (SA2)
U1302	9	EBC1 (CAN teade) vastuvõtuaeg on läbi
U1303	9	Y_DPFIF (CAN teade) vastuvõtuaeg on läbi
U1401	12	EGR sihtväärtus on vahemikust väljas
U3002	13	VI (CAN teade) vastuvõtuandmete viga

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOOD (järg)**Häirerežiimi näidiku teave**

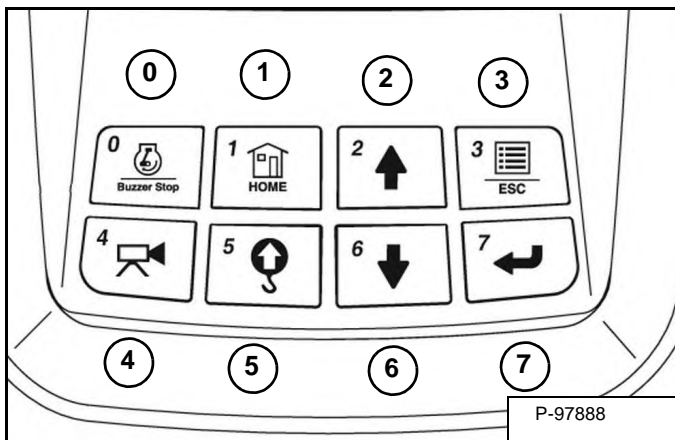
FMI (HÄIREREŽIIMI NÄIDIK)	KIRJELDUS
0	Andmed kehtivad, kuid üle normaalse töövahemiku kõige raskem aste
1	Andmed kehtivad, kuid alla normaalse töövahemiku kõige raskem aste
2	Andmed kõiguvad, katkendlikud või ebaõiged
3	Pinge üle normaalse või lühistatud kõrgele allikale
4	Pinge alla normaalse või lühistatud madalale allikale
5	Vool alla normaalse või avatud ahel
6	Vool üle normaalse või maandatud ahel
7	Mehaaniline süsteem ei vasta või seadistusest väljas
8	Ebanormaalne sagedus või impulsi laius või periood
9	Ebanormaalne uuenduste kiirus
10	Ebanormaalne vahetuse kiirus
11	Juurpõhjus ei ole teada
12	Vigane nutiseade või komponent
13	Kalibreerimisest väljas
14	Erijuhised
15	Andmed kehtivad, kuid üle normaalse töövahemiku kõige vähem raske aste
16	Andmed kehtivad, kuid üle normaalse töövahemiku keskmiselt raske aste
17	Andmed kehtivad, kuid alla normaalse töövahemiku kõige vähem raske aste
18	Andmed kehtivad, kuid alla normaalse töövahemiku keskmiselt raske aste
19	Saadud võrguandmete viga
20	Andmete kõrvalekalle suur
21	Andmete kõrvalekalle väike
31	Tingimused olemas

JUHTPANEELILT SEADISTAMINE

Kasutajamenüü funktsioonide nupud

Ekraan võimaldab valida erinevaid funktsioone, valida programmi töökeel jne. Salasõna muutmiseks kuvatakse ekraanile klahvistik. Näidikupaneelile juurdepääsuks, väärtuste muutmiseks ja seadistamiseks kasutage:

joonis 236

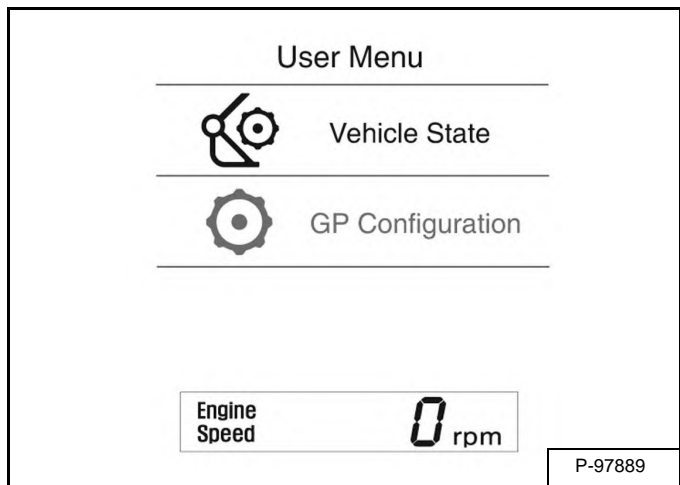


Parempoolne konsool [joonis 236]

VIITE- NUM- BER	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
0	Automaatse tühikäigu funktsiooni valikunupp	Automaatse tühikäigu funktsiooni sisselülitamiseks vajutage üks kord, väljalülitamiseks vajutage teist korda. (Vt Automaatse tühikäigu funktsioon, lk 43.)
	Hoiatussignaali väljalülitamine	Aktiveeritud hoiatussignaali deaktivamiseks vajutage nupule. (See ei lahenda probleemi, vaid ainult deaktiveerib helisignaali. Tuvastage probleem ja kõrvaldage see esimesel võimalusel.)
	0	Kasutatakse kui number „0“ klahvistiku kasutamisel.
1	Esilehele	Vajutage avaekraanile naasmiseks.
	1	Kasutatakse kui number „1“ klahvistiku kasutamisel.
2	ÜLESNOOL	Kasutatakse ekraanil üles kerimiseks.
	2	Kasutatakse kui number „2“ klahvistiku kasutamisel.
3	ENTER/ESC	Kasutatakse menüüsse sisenemiseks. Kasutatakse ka praeguselt ekraanilt väljumiseks ja eelmisele ekraanile naasmiseks.
		Kasutatakse hüpikakende sulgemiseks.
	3	Kasutatakse kui number „3“ klahvistiku kasutamisel.

VIITE- NUM- BER	KIRJELDUS	FUNKTSIOON
4		Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.
	4	Kasutatakse kui number „4“ klahvistiku kasutamisel.
5	Ülekoormusehoiatus	Ülekoormusehoiatuse funktsiooni aktiveerimiseks vajutage üks kord. Iloon 21 [joonis 8] süttib, kui on aktiveeritud. Väljalülitamiseks vajutage uuesti. Kui on aktiveeritud, siis spetsifitseeritud väärtuse ületamisel kostub helisignaali seni, kuni koormust on vähendatud. (Vt ÜLEKOORMUSEHOIATUS, lk 61.)
	5	Kasutatakse kui number „5“ klahvistiku kasutamisel.
6	ÜLESNOOL	Kasutatakse ekraanil alla kerimiseks.
	6	Kasutatakse kui number „6“ klahvistiku kasutamisel.
7	Valik	Kasutatakse soovitud menüüosa valimiseks.
	7	Kasutatakse kui number „7“ klahvistiku kasutamisel.

Kasutajamenüüsse sisenemine ja menüüst väljumine
joonis 237



Kasutajamenüü [joonis 237] kuvamiseks ekraanile vajutage nupule (element 1) [joonis 236]. Peaekraanile naasmiseks vajutage nupule teist korda.

MÄRKUS. Ekraan naaseb automaatselt peaekraanile, kui umbes 20 sekundi jooksul ei ole ekraanil tehtud ühtegi toimingut.

MÄRKUS. Peaekraanile naasmiseks võib keerata ka süütevõtme asendisse OFF.

JUHTPANEELILT SEADISTAMINE (JÄRG)

Kasutajamenüü

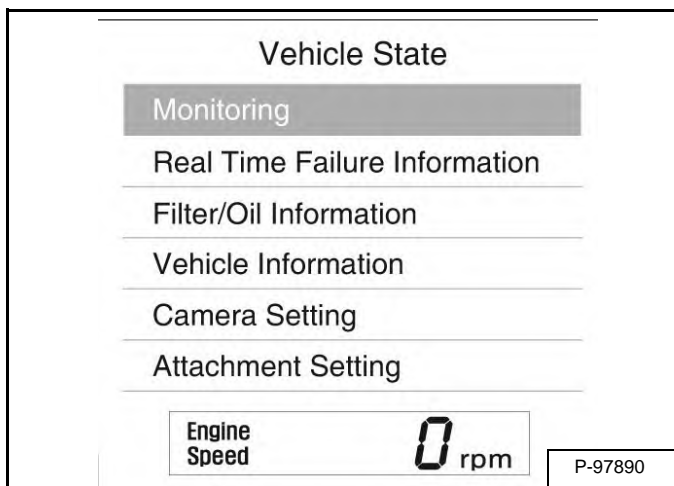
Ekraanidel sirvimiseks ja soovitud funktsioonide kuvamiseks kasutage menüünuppe ülesnool (element 2), allanool (element 6) ja valikunool (element 7) [joonis 236].

Eelmisele ekraanile naasmiseks vajutage paonupule (element 3) [joonis 236].

Masina olek

Masina olekuekraanile kuvatakse järgmine teave – reaalaajafunktsioonid, häirerežiimid (veakoodid), teave filtri/õli kohta (hoolduskella sätted), masinateave ja lisaseadmete sätted (hüdraulilised lisaseadmed ja hüdroõli voolu kiirused).

joonis 238



Jälgimine – reaalaajafunktsioonid

Vajutage üles- ja allanoole nuppudele seni, kuni *Jälgimine* on esile tõstetud. Seejärel vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 236], et siseneda jälgimisekraanile [joonis 238].

joonis 239

Monitoring	
Battery Voltage	12.3 V
Engine Dial Volt.	0.9 V
Engine Operation Hour(E)	10.5 Hour
% Load at Cur. Spd.	0%
Engine Oil Press.	Low
Engine Speed 0 rpm	
P-97891	

Ekraanile kuvatakse järgmised reaalaajafunktsioonid [joonis 239].

Akupinge

Mootori pinge

Mootori töötunnid

Koormuse protsent hetkepöörete juures

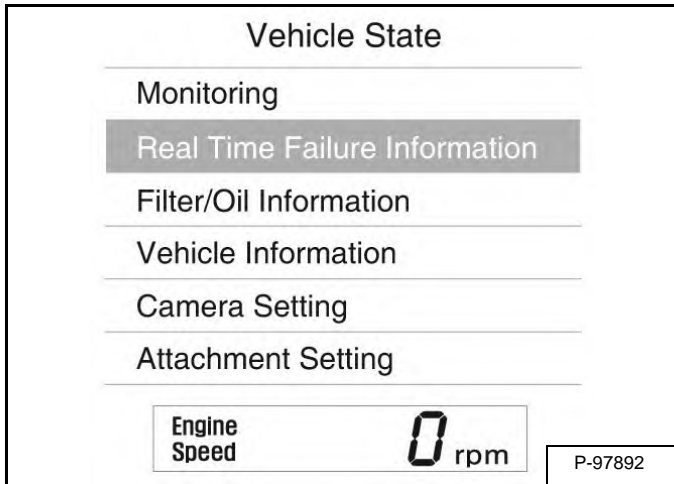
Mootoriõli rõhk

Mootori pöörlemissagedus (p/min)

JUHTPANEELILT SEADISTAMINE (JÄRG)

Masina olek (järg)

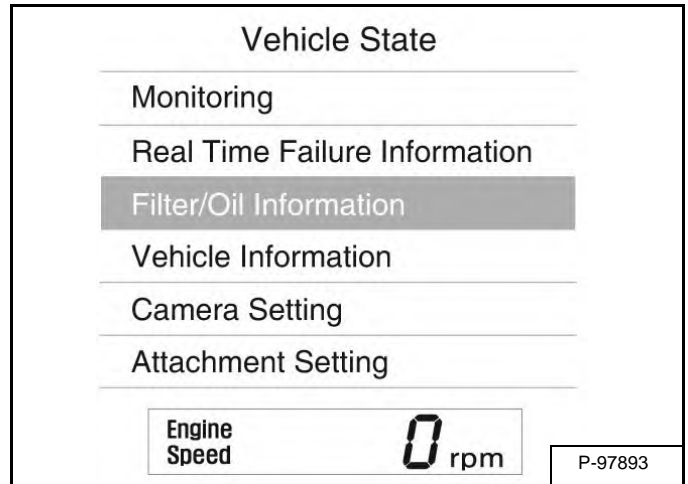
joonis 240



Reaalajas veateated (Veakoodid)

Vajutage üles- ja allanoole nuppudele seni, kuni *Reaalajas veateated* on esile tõstetud. Seejärel vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 236], et siseneda teabeekraanile [joonis 240].

joonis 241



Filtri/õli teave (hoolduskella sätted)

Vajutage üles- ja allanoole nuppudele seni, kuni *Filtri/Õli teave* on esile tõstetud. Seejärel vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 236], et siseneda teabeekraanile [joonis 241].

Hoolduskell võimaldab jälgida erinevaid näitajaid. Hooldusaegade meeldetuletused annavad juhile märku, et masina korralise hoolduse aeg on kätte jõudnud. Kui hooldus on tehtud, tuleb hoolduskell lähtestada järgmisele korralisele hooldusele.

JUHTPANEELILT SEADISTAMINE (JÄRG)

Masina olek (järg)

joonis 242

Filter/Oil Information			
Maintenance Notification Setting : <input type="checkbox"/> Enable <input checked="" type="checkbox"/> Disable			
Item	TIME	CHANGE	CLEAR
Engine Oil	00	000	Execute
Engine Oil Filter	00	000	Execute
Coolant	00	0000	Execute
Fuel Filter	00	000	Execute

Engine Speed **0** rpm

P-97894

Hoolduskella on salvestatud järgmised näitajad [joonis 242]:

mootoriõli, mootoriõli filter, jahutusvedelik, kütusefilter, õhupuhasti, hüdroõli, pilootfilter, tagasivoolufilter, vaakumfilter ja kliimaseadme filter.

MÄRKUS. Näitajates ja aegades sirvimiseks kasutage üles- ja allanoole nuppe.

Hoolduskella lähtestamiseks; (pärast hoolduse tegemist), vajutage üles- või allanoole nupule, kuni soovitud näit tõstetakse esile aknas CLEAR (tühjenda). Vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 236] ja kui ekraanile kuvatakse kinnitusaken, vajutage OK. Nüüd on esile tõstetud aken CHANGE (muuda). Tundide liitmiseks või lahutamiseks kella lähtestamisel kasutage üles- või allanoole nuppu (50-tunniste intervallidena). Kella programmeeritud väärtusi ei saa seada suuremaks, kui seda on aknas TIME (aeg) kuvatud tehasesätted, kuid soovi korral saate seada väärtused väiksemaks. Kui soovitud intervall kuvatakse aknasse TIME, siis sätte salvestamiseks vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 236].

Kui soovite muuta mitme hooldustoimingu väärtust, kasutage järgmise väärtuse lähtestamiseks üles- ja allanoole nuppe (element 2 ja 6) [joonis 236].

Elmisele ekraanile naasmiseks vajutage nupule ENTER/ESC (element 3) [joonis 236].

MÄRKUS. Hoolduskella sätete muutmisel järgige hooldusgraafikus toodud soovituslikke hooldusintervalle. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 101.)

joonis 243



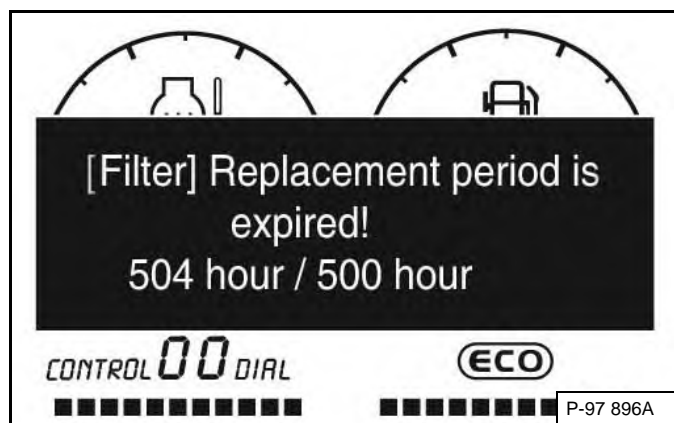
HOOLDUSE HÜPIKAKEN

Hüpinkaknaid kasutatakse juhi teavitamiseks, et varsti tuleb teha hooldustoiming. (Hüpinkakna ajutiseks kaotamiseks peakeeraknailt vajutage nupule ENTER/ESC (element 3) [joonis 236].)

Deaktiveeritud režiimis hoiatab hüpinkaken [joonis 243] juhti lähenevast korraliselt hooldusest 10 töötundi ette ja ka siis, kui korralise hoolduseni on jäänud 0 töötundi. Aktiveeritud režiimis kuvatakse hüpinkaken ekraanile 10 tundi enne korralise hoolduse aega ja lisaks sellele kuvatakse see ekraanile iga kord masina käivitamisel, kuni ettenähtud hooldustoiming on tehtud.

Aktiveeritud või deaktiveeritud režiimi valimiseks vajutage üles- või allanoole nupule, kuni „Aktiveeritud“ või „Deaktiveeritud“ on esile tõstetud [joonis 242] ja seejärel vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 236], et valik aktiveerida.

joonis 244

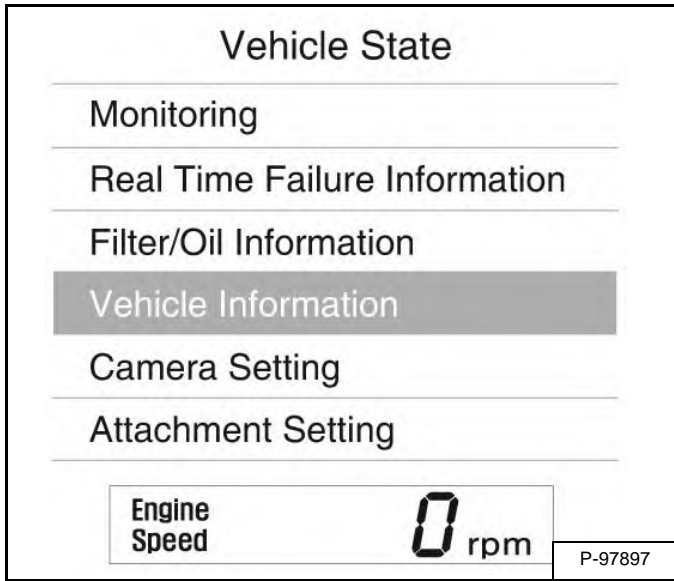


Kui hooldust pole selleks ajaks tehtud, kui hoolduskella jõuab korralise hoolduse ajani, kuvatakse ekraanile hüpinkaken [joonis 244], mis näitab, et hooldusaeg on üle läinud. Hüpinkaken kuvatakse ekraanile iga kord masina käivitamisel, kuni hooldus on tehtud ja hoolduskella on lähtestatud.

JUHTPANEELILT SEADISTAMINE (JÄRG)

Masina olek (järg)

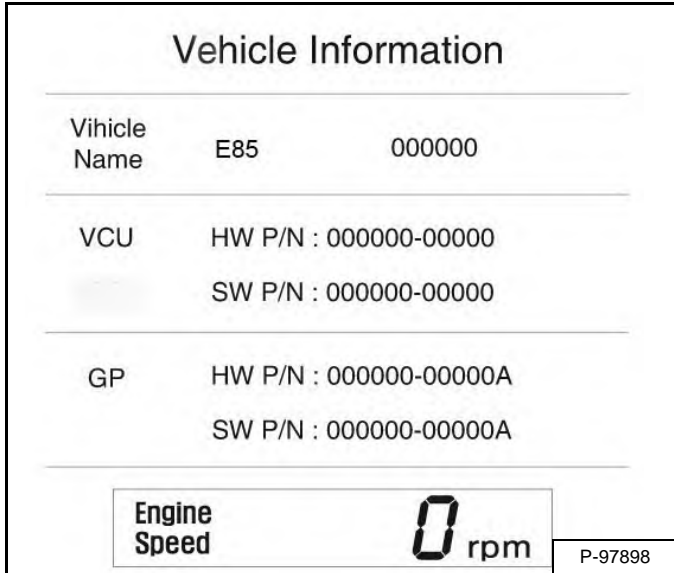
joonis 245



Masina teave

Vajutage üles- või allanoole nupule, kuni MASINA TEAVE [joonis 245] on esile tõstetud, seejärel vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 236].

joonis 246



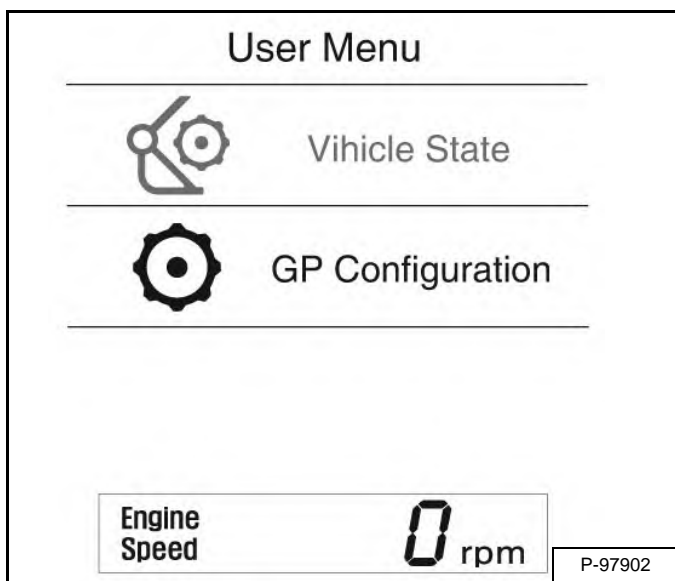
Masina teabeekraanile kuvatakse masina mudelinumber, seerianumber, VCU (sõiduki juhtplokk) ja GP (näidikutepaneel) [joonis 246]. Kui seadistus on tehtud, siis eelmisele ekraanile naasmiseks vajutage nupule ESCAPE/ESC (element 3) [joonis 236].

JUHTPANEELILT SEADISTAMINE (JÄRG)

Näidikutepaneel

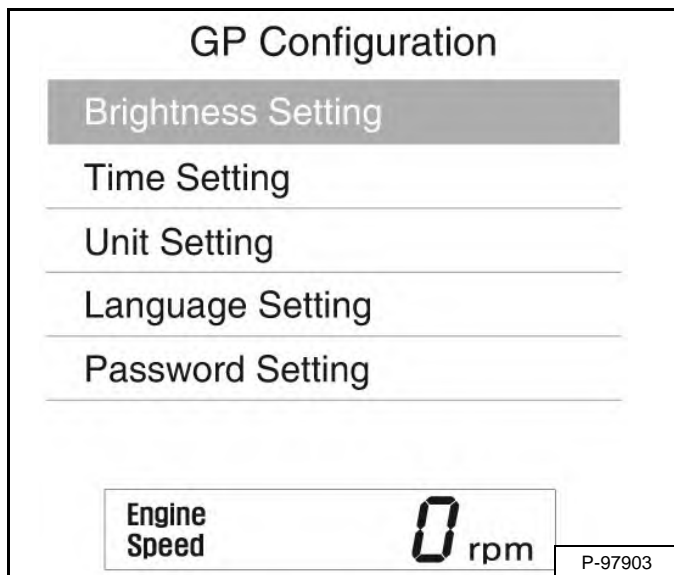
Näidikutepaneeli konfiguratsiooni kasutatakse ekraani ereduse, keele, aja, ühikute ja salasõna muutmiseks.

joonis 247



Vajutage üles- või allanoole nupule, kuni NÄIDIKUTEPAANEEL [joonis 247] on esile tõstetud, seejärel vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 236].

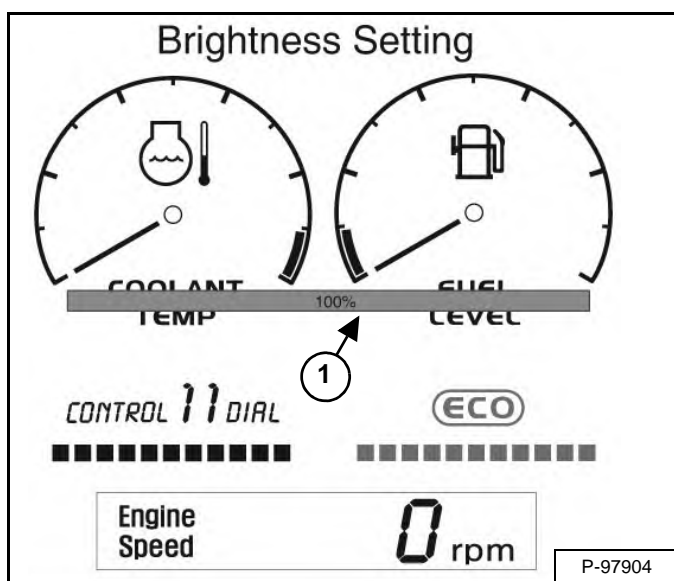
joonis 248



Ereduse seadmine

Vajutage üles- või allanoole nupule, kuni EREDUSE SEADED [joonis 248] on esile tõstetud, seejärel vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 236].

joonis 249



Kasutage üles- ja allanoole nuppe, et muuta EREDUSE SEADEID (element 1) [joonis 249] protsentides (%), sätete salvestamiseks vajutage seejärel valikunoole nupule (element 7) [joonis 236].

0% on madalaim säte, 100% on kõige eredam säte.

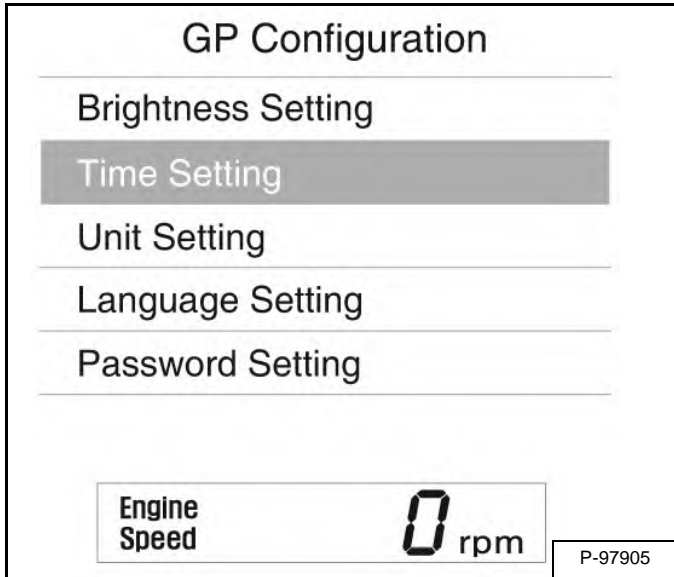
Kui seadistus on tehtud, siis eelmisele ekraanile naasmiseks vajutage nupule ENTER/ESC (element 3) [joonis 236].

JUHTPANEELILT SEADISTAMINE (JÄRG)

Näidikutepaneel (järg)

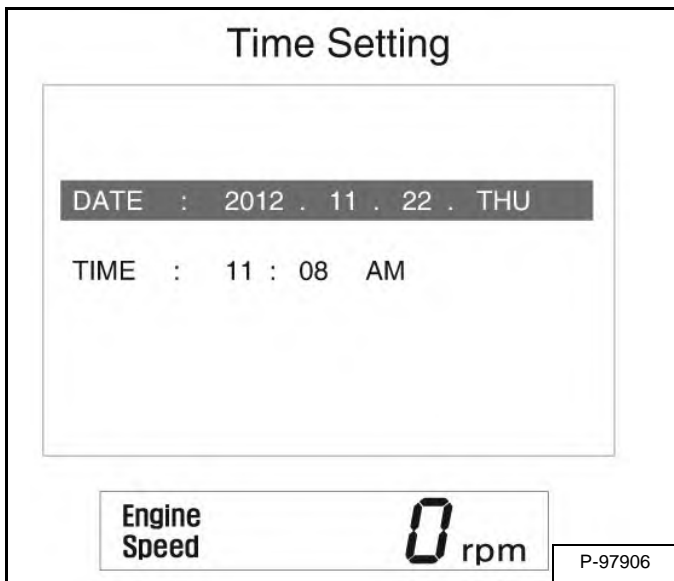
Kellaaja seadmine

joonis 250



Vajutage üles- või allanoole nupule, kuni KELLAAJA SEADMINE [joonis 250] on esile tõstetud, seejärel vajutage valikunoolet nupule (element 7) [joonis 236].

joonis 251

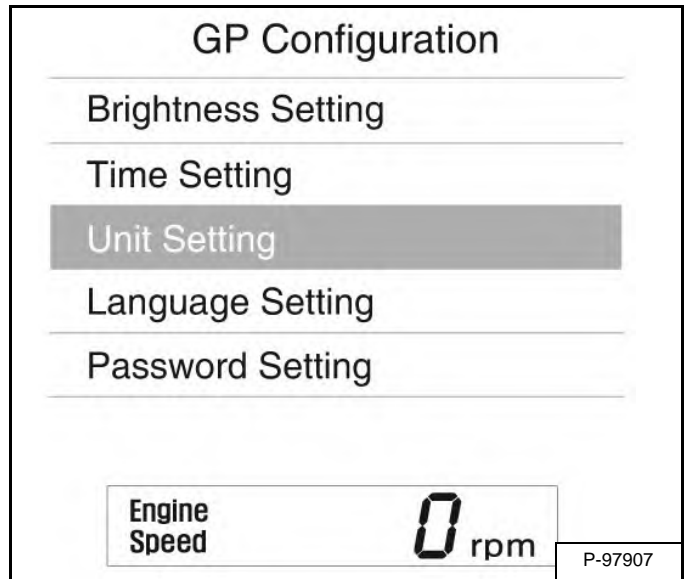


Vajutage üles- või allanoole nupule ja valige KUUPÄEV või KELLAAEG [joonis 251]. KUUPÄEVA või KELLAAJA menüüsse sisenemiseks vajutage valikunoolet nupule (element 7) [joonis 236]. Pärast valiku tegemist vajutage üles- või allanoole nupule, et muuta väljadele kuvatud väärtusi. Muudatuste salvestamiseks vajutage iga kord valikunoolet nupule (element 7) [joonis 236].

Kui sätted on salvestatud, siis eelmisele ekraanile naasmiseks vajutage nupule ENTER/ESC (element 3) [joonis 236].

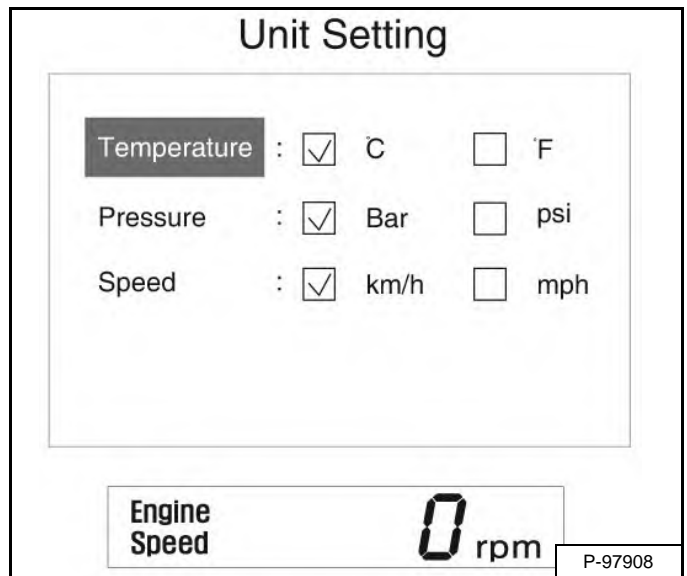
Ühiku seadmine

joonis 252



Vajutage üles- või allanoole nupule, kuni ÜHIKU SEADMINE [joonis 252] on esile tõstetud, seejärel vajutage valikunupu noolele (element 7) [joonis 236].

joonis 253



Vajutage üles- või allanoole nupule, et valida soovitud TEMPERATUURI, SURVE ja KIIRUSE [joonis 253] seaded. Soovitud ÜHIKU esiletõstmiseks vajutage üles- või allanoole nupule. Valitud ÜHIKU kinnitamiseks vajutage valikunoolet nupule (element 7) [joonis 236]. Pärast valiku tegemist vajutage üles- või allanoole nupule, et vaheldada ühikuid MEETRILINE ja MITTEMEETRILINE. Muudatuste salvestamiseks vajutage valikunoolet nupule (element 7) [joonis 236].

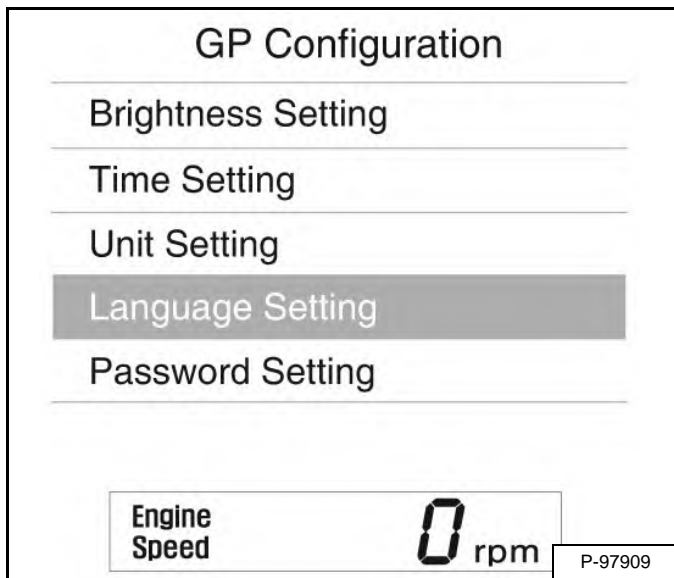
Kui sätted on salvestatud, siis eelmisele ekraanile naasmiseks vajutage nupule ENTER/ESC (element 7) [joonis 236].

JUHTPANEELILT SEADISTAMINE (JÄRG)

Näidikutepaneel (järg)

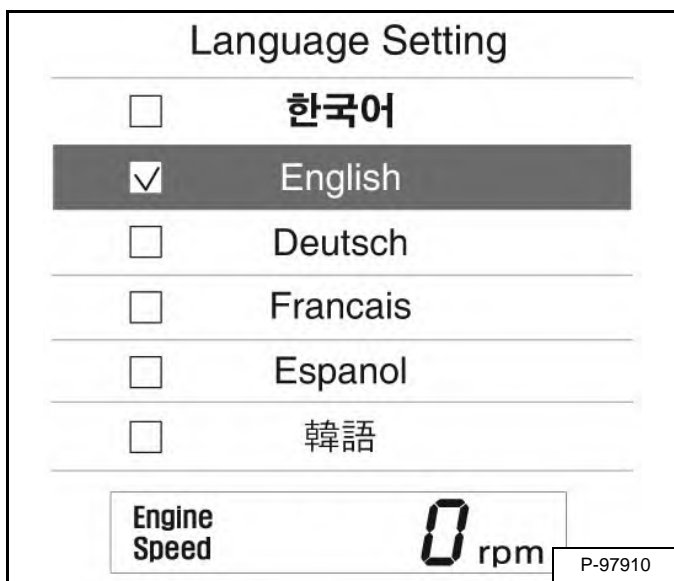
Keele seadmine

joonis 254



Vajutage üles- või allanoole nupule, kuni KEELE SEADMINE [joonis 254] on esile tõstetud, seejärel vajutage valikunupu noolele (element 7) [joonis 236].

joonis 255



Vajutage üles- või allanoole nupule ja valige soovitud KEEL [joonis 255]. Muudatuse salvestamiseks vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 236].

Kui sätted on salvestatud, siis eelmisele ekraanile naasmiseks vajutage nupule ENTER/ESC (element 3) [joonis 236].

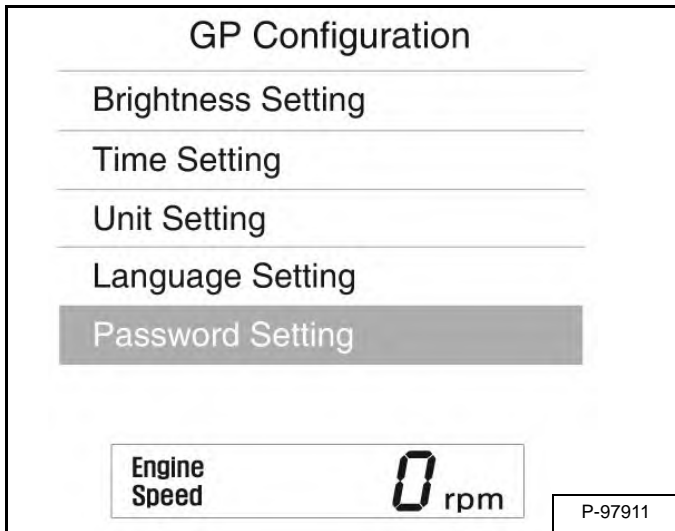
JUHTPANEELILT SEADISTAMINE (JÄRG)

Näidikutepaneel (järg)

Salasõna seadmine

Süsteemi saab programmeerida salasõna, mis tuleb sisestada näidikutepaneelile enne masina käivitamist ja sellega töötamise alustamist. Salasõna aitab kontrollida juurdepääsu masinale.

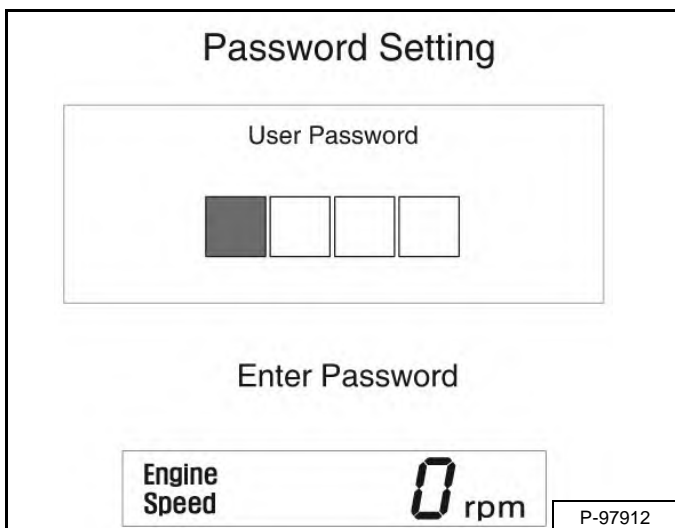
joonis 256



Kasutaja salasõna seadmine

Vajutage üles- või allanoole nupule, kuni SALASÕNA SEADMINE [joonis 256] on esile tõstetud, seejärel vajutage valikunupu noolele (element 7) [joonis 236].

joonis 257



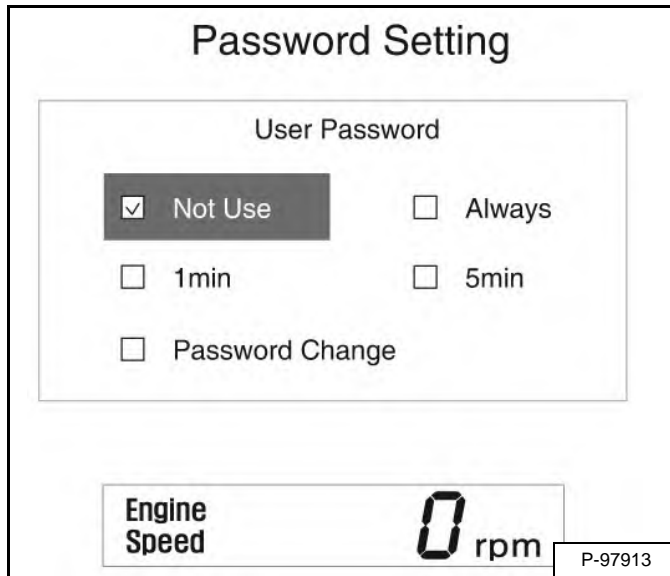
Ekraanile kuvatakse neljakohaline väli salasõna sisestamiseks.

MÄRKUS. Vaikimisi salasõna on 0000.

Kasutage klahvistikku (kasutage numbreid 0–7) ja sisestage salasõna väljale neli numbrit [joonis 247].

Salasõna salvestamiseks vajutage valikunoole nupule (element 7) [joonis 236].

joonis 258



Salasõna aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks on viis erinevat võimalust.

- EI OLE KASUTUSEL – Kui see kastike on tähistatud, siis ei ole masina käivitamiseks ja selle kasutamiseks salasõna vaja.
- ALATI – Kui see kastike on tähistatud, siis tuleb masina käivitamiseks ja selle kasutamiseks alati sisestada salasõna.
- 1 min – Kui see kastike on tähistatud, siis pole salasõna vaja, kui masin käivitatakse uuesti vähem kui 1 minuti jooksul pärast mootori seiskamist. Kui masina väljalülitamisest on möödunud üle ühe minuti, tuleb salasõna uuesti sisestada.
- 5 min – Kui see kastike on tähistatud, siis pole salasõna vaja, kui masin käivitatakse uuesti vähem kui 5 minuti jooksul pärast mootori seiskamist. Kui masina väljalülitamisest on möödunud üle viie minuti, tuleb salasõna uuesti sisestada.
- SALASÕNA MUUTMINE – Salasõna muutmiseks märkige kastike „Salasõna muutmine“. Sisestage uus salasõna ja selle salvestamiseks vajutage valikunoole nupule (element 7). Eelmisele ekraanile naasmiseks vajutage nupule ENTER/ESC (element 3) [joonis 236]. Muutke salasõna ja salvestage see. Seejärel valige üks eelpool kirjeldatud salasõna kontrollimise valikutest.

MÄRKUS. Kui kolm korda järjest on valitud vale salasõna, naaseb näidikutekraan peaeekraanile. Mootori käivitamine blokeeritakse kümneks minutiks, seejärel saab mootori uuesti käivitada.

TEHNILISED ANDMED

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED	167
Mõõtmed	167
Mõõtmed – standardne kopavars	168
Mõõtmed – pikk kopavars	169
Nimitõstevõime — standardne kopavars	170
Nimitõstevõime — pikk kopavars	171
Tehnilised näitajad	172
Juhtseadised	172
Mootor	172
Hüdroüsteem	173
Hüdraulikasilindrid	173
Hüdraulikatsükli ajad	174
Elektrisüsteemid	174
Ajamisüsteem	174
Pöörderingi süsteem	174
Veermik	174
Mahutavus	174
Roomikud	175
Surve maapinnale	175
Kütusekulu	175
Keskkonnamõju	175
Temperatuurivahemik	175

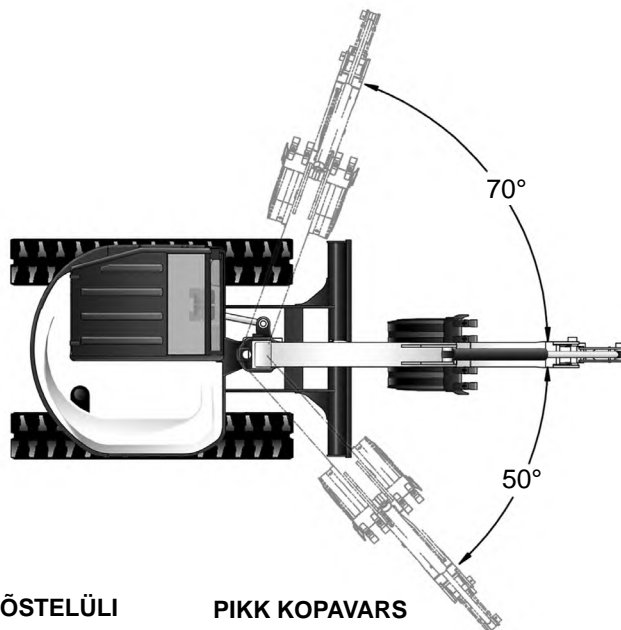


Bobcat®

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED

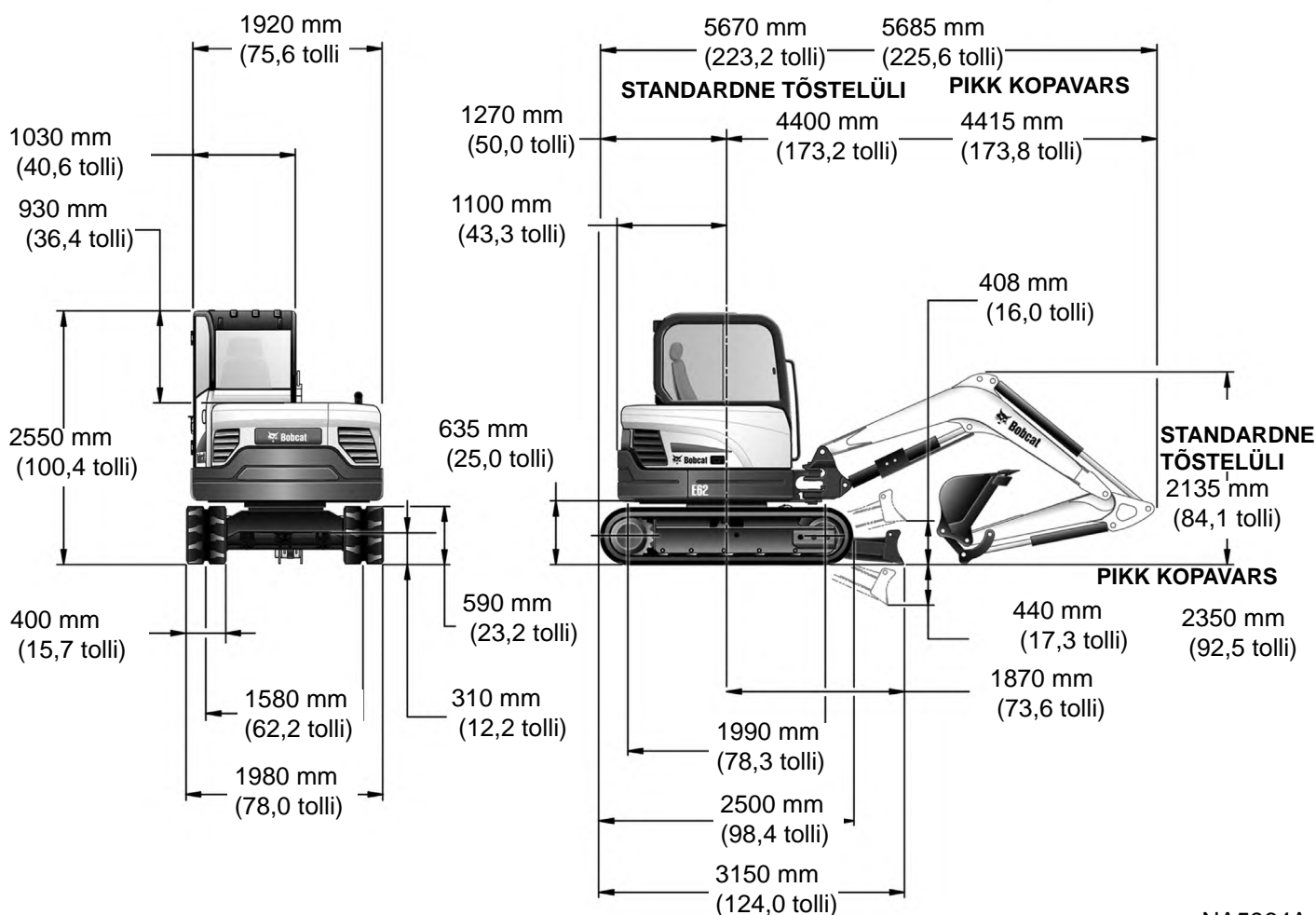
Mõõtmed

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.



STANDARDNE TÕSTELÜLI

PIKK KOPAVALS

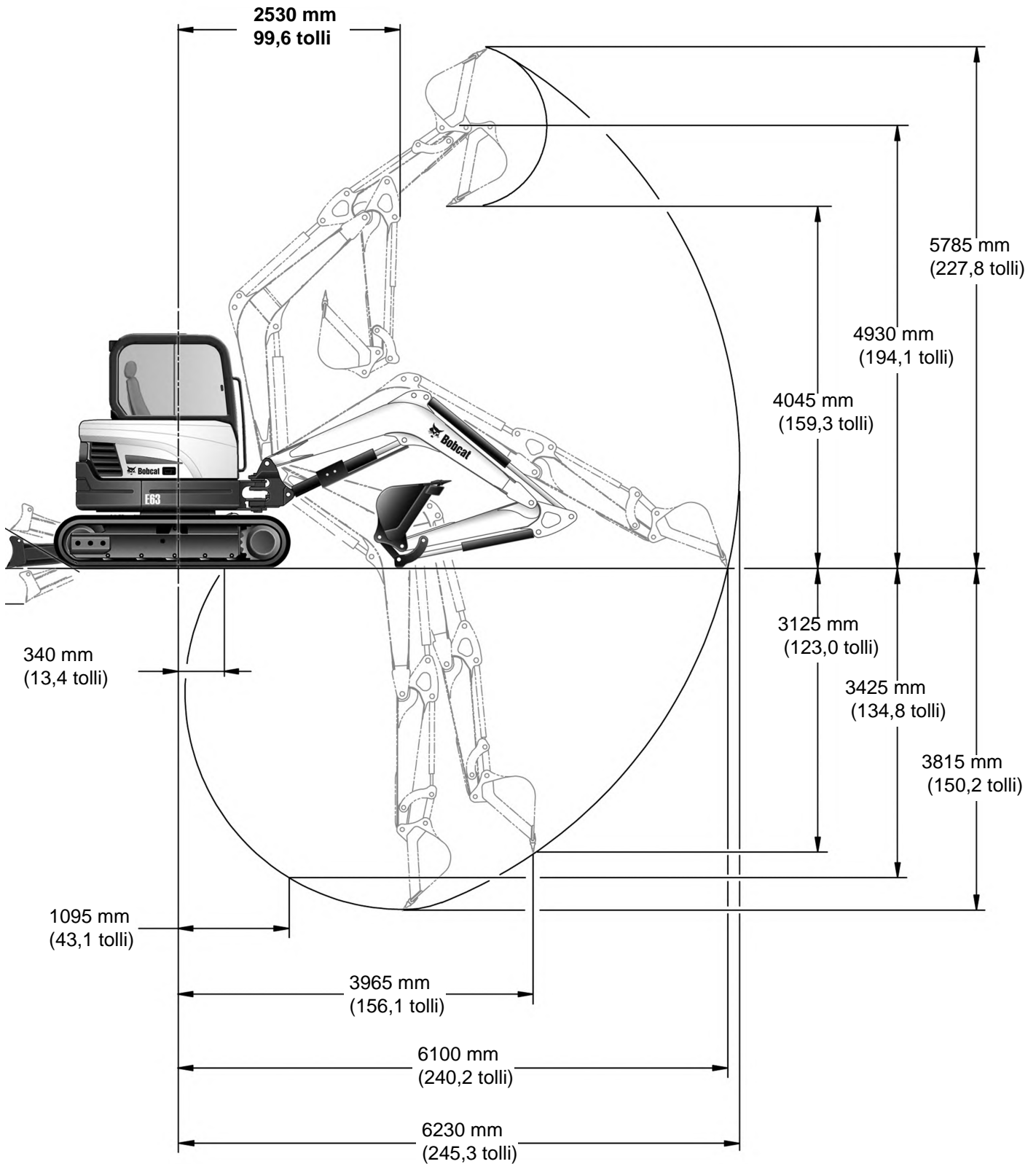


NA5964A

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Mõõtmed – standardne kopavars

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.

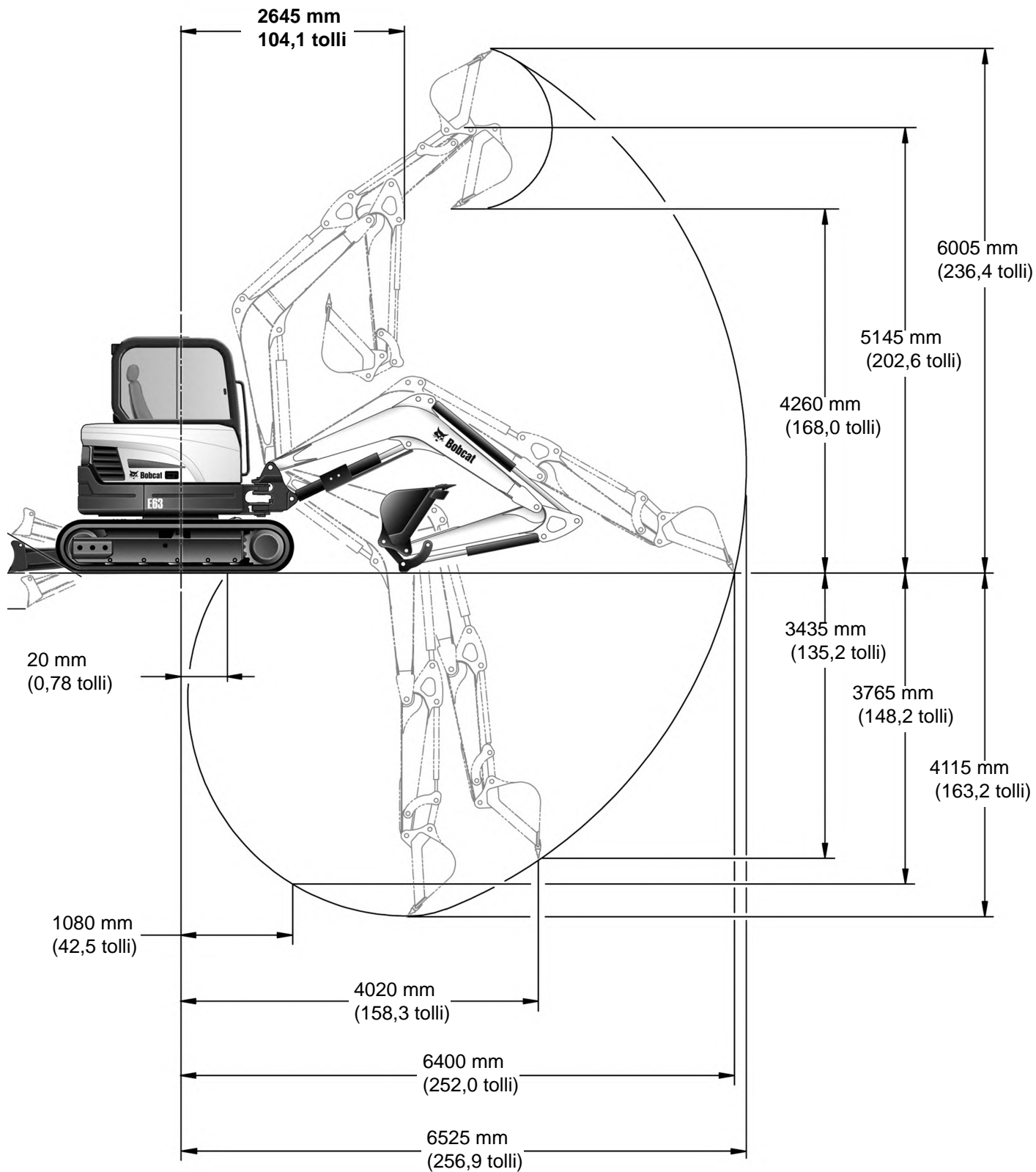


NA5965



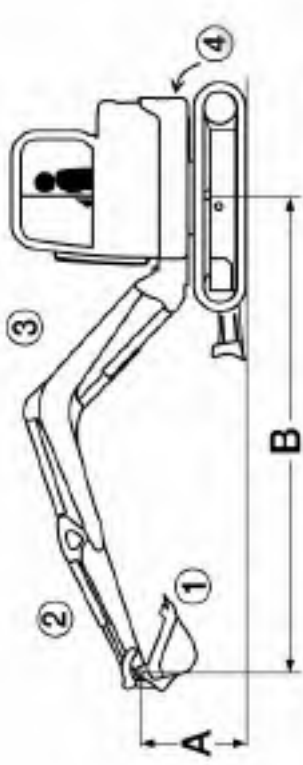
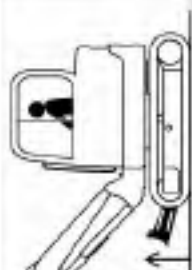
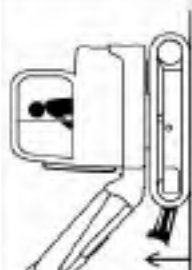
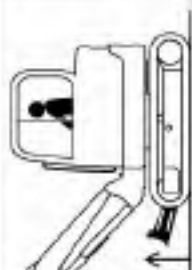
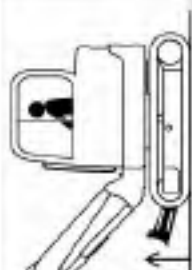

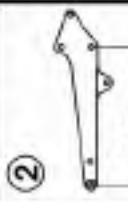


EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Mõõtmed – pikk kopavars

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.



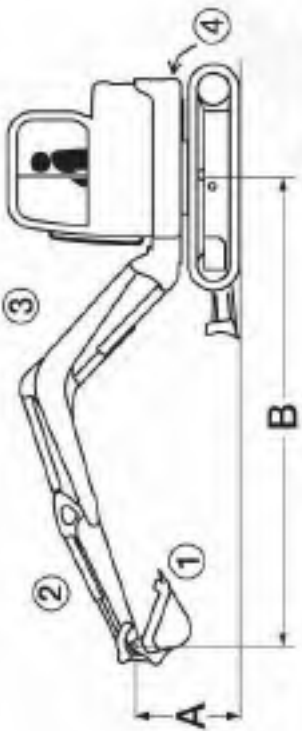
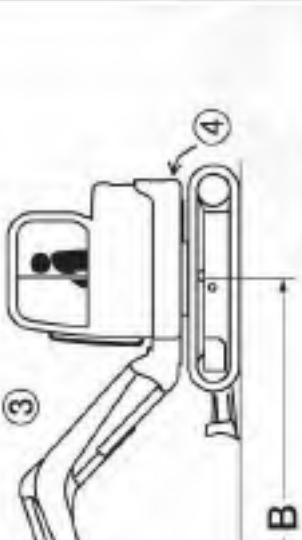

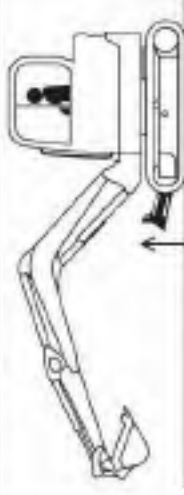



NA5965

													
												3000 mm	4000 mm
1	 600 mm 130 kg	 1600 mm	 2900 mm	 835 kg	A	3000 mm	4000 mm	5000 mm	kg @ max. B	3000 mm	4000 mm	5000 mm	kg @ max. B
4000 mm		*1227 kg		*1117 kg @ 4320 mm		1653 kg	1073 kg		923 kg @ 4320 mm		883 kg		753 kg @ 4320 mm
3000 mm		*1267 kg		*1017 kg @ 4950 mm		1523 kg	1063 kg		703 kg @ 4950 mm		863 kg		573 kg @ 4950 mm
2000 mm		*1537 kg		*1017 kg @ 5270 mm		1463 kg	1013 kg	683 kg	613 kg @ 5270 mm		823 kg	553 kg	493 kg @ 5270 mm
1000 mm		*1847 kg		*1077 kg @ 5340 mm		1453 kg	953 kg	653 kg	583 kg @ 5340 mm		773 kg	523 kg	463 kg @ 5340 mm
Ground		*2037 kg		*1237 kg @ 5180 mm		1453 kg	923 kg	643 kg	603 kg @ 5180 mm		733 kg	513 kg	483 kg @ 5180 mm
-1000 mm		*1977 kg		*1447 kg @ 4770 mm		1453 kg	903 kg		693 kg @ 4770 mm		723 kg		553 kg @ 4770 mm

* ⇄ 0 ⇄

86078 SW 7231561

														kg @ max. B	
														3000 mm	4000 mm
4000 mm		*1027 kg		*1917 kg @ 4690 mm										683 kg @ 4690 mm	
3000 mm		*1107 kg		*837 kg @ 5270 mm										533 kg @ 5270 mm	
2000 mm	*1767 kg	*1387 kg	*1227 kg	*837 kg @ 5560 mm		1763 kg	1073 kg	713 kg	583 kg @ 5560 mm		1413 kg	873 kg	583 kg	463 kg @ 5560 mm	
1000 mm	*2647 kg	*1737 kg	*1367 kg	*887 kg @ 5630 mm		1613 kg	1003 kg	693 kg	553 kg @ 5630 mm		1283 kg	813 kg	553 kg	443 kg @ 5630 mm	
Ground	*3097 kg	*1977 kg	*1580 kg	*1467 kg @ 5490 mm		1523 kg	963 kg	760 kg	663 kg @ 5490 mm		1203 kg	773 kg	533 kg	453 kg @ 5490 mm	
-1000 mm	*3067 kg	*2007 kg	*1397 kg	*1227 kg @ 5100 mm		1503 kg	943 kg	663 kg	643 kg @ 5100 mm		1183 kg	753 kg	533 kg	513 kg @ 5100 mm	

66070 SW 7231562



EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Tehnilised näitajad

Töomass kabiiniga HVAC, kummiroomikud ja 610 mm (24-tolline) kopp	6130 kg	
Kui masinal on terasroomikud, lisage:	30 kg (66 naela)	
Kui masinal on pikk kopavars, lisage:	23 kg (51 naela)	
Liikumiskiirus	Väike kiirus 2,7 km/h (1,7 mi/h) Suur kiirus 4,4 km/h (2,7 mi/h)	
Kaevejõud (ISO 6015 kohta) Kopavars Kopp	Standardne kopavars	Pikk kopavars
	29 300 N (6587 jõunaela) 44 100 N (9914 jõunaela)	26 200 N (5890 jõunaela) 44 100 N (9914 jõunaela)
Noole pööramine (külgliikumine)	Vasakule 70° Paremale 50°	

Juhtseadised

Juhtimine	Kaks käsihooba või jalgpedaalid.
Hüdraulika	Kahe käsihooba (juhthoovad) abil juhitakse poomi, koppa, kopavart ja pealiskonstruktsiooni pööramist. Saha juhtimiseks on eraldi hoob.
Lisahüdro süsteem	Juhthooval asuvad pöördnupud lisahüdraulika ja poomi pööramise juhtimiseks.
Lisaseadme rõhu alt vabastamine	Juhthooval olevad elektrilülid
Mootor	Mootori pöörelemisageduse reguleerimisnupp koos automaatse tühikäigu funktsiooniga, võtmega käivitus
Käivitussüsteem	Mootori eelsoojendi – aktiveeritakse süütevõtmega
Pidurid Liikumine Hooldus ja parkimine Pöördtelg Hooldus Kinnitus	Hüdrauliline lukk mootoril Hüdrauliline lukk mootoril Hüdrauliline lukk mootoril Pöördemootoris sissehitud automaatne pöördepidur

Mootor

Mark/mudel	Yanmar 4TNV94L-ZXSDB
Kütus/jahutus	Diisel/vedelik (antifriisisegu)
Hobujõud (bruto) (neto)	36,2 kW (48,5 hj), kui 2200 p/min 43,6 kW (58,5 hj), kui 2100 p/min
Pöördemoment	206 N•m (152,7 naeljalga), kui 1400 p/min
Silindrite arv	4
Töömaht	3,05 l (3054 cm ³) (186,3 tolli ³)
Silindri läbimõõt / kolvikäik	94 x 110 mm (3,70 x 4,33 tolli)
Määrimine	Filtriga rõhusüsteem
Karteri tuulutus	Kinnine tuulutus
Õhupuhas	Vahetatavad kuivad paberist kahekordsed filterelemendid
Süüde	Diiselmootori surveaste
Aeglane tühikäik	1050 p/min
Kiire tühikäik	2350 p/min
Mootorijahutusvedelik	Etüleenglükooli/vee segu (50% EG / 50% vett)

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Hüdroüsteem

Pumba tüüp	Mootoriajamiga, muudetava töömahuga, kompenseeriva surveanduriga ja pöördemomendiregulaatoriga kolbpump
Kolbpumba jõudlus	132 l/min (34,9 USA gallonit minutis)
Lisahüdraulika (pidev vool, lisahüdraulikavool ja teine lisavool)	85 l/min (22,5 USA gallonit minutis)
Lisahüdraulika (teine lisavool)	35 l/min (9,2 USA gallonit minutis)
Juhtventiil	Kaheteistkümne väljundiga suletud keskmega ventiil
Vedeliku tüüp	Bobcati vedelik, hüdrauliline/hüdrostaatiline 6903117 – (2,5 Ameerika gallonit) 6903118 – (5 Ameerika gallonit) 6903119 – (55 Ameerika gallonit)
Süsteemi hüdroorõhk	
Liikumissüsteem	26 000 kPa (260 bar) (3771 psi)
Pöördesüsteem	22 000 kPa (220 bar) (3191 psi)
Poom, kopavars, kopp, kopa pöördemehhanism, Sahk, lisahüdraulika	23 000 kPa (230 bar) (3336 psi)
Juhthoova kontrollsurve	3200 kPa (32 bar) (464 psi)
Kopavarre pordirõhk, varda põhimik ja ots	29 000 kPa (290 bar) (4206 psi)
Poomi kanalirõhk, põhimik ja varda ots	29 000 kPa (290 bar) (4206 psi)
Kopa pordirõhk, põhimik Varda ots	29 000 kPa (290 bar) (4206 psi)
Esmase lisaahela pordirõhk	21 001 kPa (210 bar) (3046 psi)
Teise lisaahela pordirõhk (kui on olemas)	21 000 kPa (210 bar) (3046 psi)
Pöördemootori ristportide kaitseklapid	21 994 kPa (220 bar) (3190 psi)
Hüdroõliliftri möödaviik	145 kPa (1,5 bar) (21 psi)

Hüdraulikasilindrid

Silinder	Silindri läbimõõt	Varras	Käigupikkus
Nool (pehmenendus)	105 mm (4,13 tolli)	60 mm (2,36 tolli)	731 mm (28,78 tolli)
Kopavars	85 mm (3,35 tolli)	55 mm (2,17 tolli)	811 mm (31,92 tolli)
Kopp (pehmenenduse pikendamise/ sissetõmbamine)	80 mm (3,15 tolli)	50 mm (1,97 tolli)	600 mm (23,62 tolli)
Noole pööramine (pehmenendus vasakule/ paremale)	110 mm (4,33 tolli)	55 mm (2,17 tolli)	550 mm (21,65 tolli)
Sahk	100 mm (3,94 tolli)	60 mm (2,36 tolli)	183 mm (7,28 tolli)

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Hüdraulikatsükli ajad

Nool	Tõstmine 2,2 sekundit	Langetamine 2,0 sekundit
Kopavars	Sissetõmbamine 2,2 sekundit	Pikendamine 2,5 sekundit
Kopp	Sissepööramine 2,3 sekundit	Kallutamine 3,6 sekundit
Sahk	Tõstmine 2,4 sekundit	Langetamine 3,1 sekundit
Noole pööramine	Vasakule 8,8 sekundit	Paremale 7,7 sekundit

Elektrisüsteemid

Käivitussüsteem	Hõõgküünlad (automaatsed)
Generaator	12 volti, 80 amprit, avatud raam sisemise regulaatoriga
Aku	12 V – 900 CCA, kui –18 °C (0 °F)
Käiviti	12 V käigu vähendamine 3,0 kW (4,0 hj)
Juhtseadmestik	Kütusenäidik koos madala kütusetaseme indikaatoriga, mootori temperatuuri näidik koos helisignaaliga, mootoriõli surve kontroll-lamp koos helisignaaliga, mootori kontrolltuli, õhufiltri ummistumise näidik, automaatse tühikäigu näidik, lisavoolurežiimi näidik, kell – kuupäev ja kellaaeg, mootori eelsoojenduse näidik, kahe liikumiskiiruse näidik ja töötunnimõõdik

Ajamisüsteem

Lõppajam	Iga roomikut käitatakse iseseisvalt aksiaalkolbmootoriga
Vähendustüüp	Kaheastmeline planetaarreduktor

Pöörderingi süsteem

Pöörderingi mootor	Aksiaalkolbmootor
Pöörderingi ring	Üherealine nihkejõuga kuullaager koos sisehammastega rattaga
Pöörderingi kiirus	9,4 p/min

Veermik

Roomiku muster ja ehitus	Suletud tugirullikud ja riskülikukujulise ristlõikega roomikukäru, rullikuraam, määratav roomikuregulaator
--------------------------	--

Mahutavus

Kütusepaak	78 l (20,6 USA gallonit)
Ainult hüdraulikamahuti (vaateklaasi keskkoh)	65 l/min (17,2 USA gallonit)
Hüdraulikasüsteem (mahutiga)	111 l (29,3 USA gallonit)
Jahutussüsteem	10,0 l (10,6 kvarti)
Mootoriõli ja filter	10,2 l (10,8 kvarti)
Lõppülekanne (kumbki)	1,4 l (1,5 kvarti) 80W-90 määrdeaine

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Roomikud

Tüüp	Kummist	Terasest
Laius	400 mm (15,7 tolli)	400 mm (15,7 tolli)
Klotside arv	Üks koost	39
Roomikute rullide arv (ühe külje kohta)	5	5

Surve maapinnale

Surve maapinnale Kummiroomikud Terasroomikud	34,4 kPa (0,344 bar) (5,0 psi) 34,4 kPa (0,344 bar) (5,0 psi)
--	--

Kütusekulu

Kütusekulu	Ei ole kättesaadav
MÄRKUS. Kasutage kütusekulu graafikut ainult viitena. Tegelik kulu võib erineda. Hinnanguline kütusekulu põhineb Bobcat Company sooritatud raske pinnase kaevamiskatsel.	

Keskkonnamõju

Deklareeritud ühekordse müraemissiooni väärtused vastavad standardi ISO 4871 nõuetele.	
Müratase masina kõrval kooskõlas direktiiviga 2000/14/EÜ — L_{WA}	97 dB
Müratase masinajuhi töökohal direktiivi 2006/42/EÜ – L_{pA} järgi	73 dB

Deklareeritud müraemissiooni väärtused vastavad standardi EN 12096 nõuetele.		
	Väärtus	Määramatus
Kogu keha vibratsioon standardi ISO 2631-1 järgi	0,35 m/s^2	---
Käe-käsivarre vibratsioon standardi ISO 5349-1 järgi	0,94 m/s^2	---

Temperatuurivahemik

Kasutamine ja hoiustamine	-26...+43 °C (-15...+110 °F)
---------------------------	------------------------------



Bobcat®

GARANTII

GARANTII	179
----------------	-----



Bobcat®

GARANTII

BOBCATI EKS Kavanaughatorid

DOOSAN BENELUX S.A. garanteerib oma volitatud edasimüüjatele, kes omakorda garanteerivad lõppkasutajale / valdajale, et ühelgi uuel Bobcati ekskavaatoril ei ole puudusi materjalide ega töö osas 12 kuu või 2000 töötamistunni jooksul pärast selle lõppkasutajale / valdajale tarnimist, olenevalt sellest, kumb tingimus täitub esimesena, välja arvatud sama perioodi vältel roomikud, mille garantii põhineb kulumisjärgi paksusel puuduse ilmumise hetkel.

Garantiiaja jooksul vahetab Bobcati volitatud edasimüüja välja või asendab toote DOOSAN BENELUX S.A.'l valikul, tasu ei nõuta osade, töö ja seadmete reisi eest, olenemata sellest, millise Bobcati toote töös esineb tõrkeid puuduste tõttu materjalil ja töös. Lõppkasutaja / valdaja teatab volitatud edasimüüjale puuduse ilmumisest kiiresti ja kirjalikult ning annab piisavalt aega asendamiseks või parandamiseks. DOOSAN BENELUX S.A. võib enda äranägemisel nõuda, et defektsed osad tagastataks tootjale. Bobcati toote saatmise eest Bobcati ekskavaatorite volitatud edasimüüjale garantiiremondi tegemiseks vastutab lõppkasutaja / valdaja.

Hooldust tuleb teostada korraliselt ja see tuleb dokumenteerida. Kasutama peab ehtsaid komponente/määrdeid. Garantii ei kata õlisid ja määrdeid, jahutusvedelikke, filtrielemente, seadistusosaid, lampe, kaitsmeid, süütesüsteemi osasid (hõõgküünlad, sissepritsepumbad, kütusepihustid), generaatori ventilaatori rihmasid, veorihmasid ja muid kiiresti kulumise osasid. Tihvtid ja puksid on harilikud kulumaterjalid ning garantii neid ei kata.

Garantii ei kata kahjusid, mis tulenevad Bobcati toote väärkasutamisest, õnnetustest, ümberehitustest, kasutamisest koos Bobcati poolt heakskiitmata tööseadme või lisaseadmega või õhuvoolu tõkestustest või kui Bobcati toodet ei ole kasutatud ega hooldatud asjakohaseid juhiseid järgides.

DOOSAN BENELUX S.A. VÄLISTAB KÕIK MUUD TINGIMUSED, GARANTIID VÕI ESITUSED, OTSESED VÕI KAUDSED, SEADUSEKOHASED VÕI MUUD (VÄLJA ARVATUD OMANDIÕIGUSE GARANTII), SEALHULGAS KÕIK KAUDSED GARANTIID JA TINGIMUSED, MIS ON SEOTUD KAUBANDUSLIKU VÄÄRTUSE, RAHULDAVA KVALITEEDI JA SOBIVUSEGA TEATUD OTSTARBEKS.

DOOSAN BENELUX S.A.'I PARANDUSED NII ILMSETES KUI VARJATUD PUUDUSTES ÜLALMAINITUD VIISIL JA AJA JOOKSUL TÄHENDAVAD KÕIGI DOOSAN BENELUX S.A.'I KOHUSTUSTE TÄITMIST SELLISTE PUUDUSTE SUHTES, PÕHINEGU NEED LEPINGUL, GARANTIIL, KAHJU TEKITAMISEL, HOOLIMATUSEL, KAHJUTASUL, OTSESEL KOHUSTUSEL VÕI OLGU MUUL VIISIL SELLEST TOOTEST TULENEVAD VÕI SELLEGA SEOTUD.

LÕPPKASUTAJA / VALDAJA ÕIGUSKAITSEVAHENDID, MIS ON LOETLETUD ÜLAL GARANTIISÄTETES, ON AINUÕIGUSLIKUD JA KOGU VASTUTUS, MILLE VÕTAB DOOSAN BENELUX S.A. KOOS KÕIGI SEOTUD EMA- JA TÛTARETTEVÕTETEGA VÕI EDASIMÛÛJATEGA, KÄESOLEVA MÛÛGITEHINGU VÕI TEENUSE OSAS SEoses SEADME TALITLUSE VÕI RIKKUMISTEGA, VÕI MIS TULENEB TRANSPORDIST, PAIGALDAMISEST, PARANDAMISEST VÕI TEHNILISEST JUHENDIST, MIDA ON KÄSITLETUD VÕI MIS ON ESITATUD SELLES KAUBATEHINGUS, PÕHINEGU SEE KAS LEPINGUL, GARANTIIL, RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUTASUL, OTSESEL KOHUSTUSEL VÕI MUUL, EI ÛLETA SELLE TOOTE OSTUHINDA, MILLE KOHTA VASTAV KOHUSTUS KEHTIB.

DOOSAN BENELUX S.A.'IL JA ÛHELGI TEMA EMA- VÕI TÛTARETTEVÕTTEL NING EDASIMÛÛJAL EI OLE MINGIL JUHUL SELLE MÛÛGITEHINGUGA SEOTUD KOHUSTUSI LÕPPKASUTAJA, ÛHEGI ASJAST HUVITATUD OSAPOOLE, KASUSAAJA EGA VOLITATUD ISIKU SUHTES, MIS PUUDUTAVAD ÛSKKÕIK MILLIST TULENEVAT, JUHUSLIKKU, KAUDSET, ERILIST VÕI RAHALISELT HÛVITATAVAT KAHJU, MIS TULENEB SELLEST MÛÛGITEHINGUST VÕI SELLE RIKKUMISEST, VÕI MÛÛDUD TOOTES ESINEVA PUUDUSE, RIKKE VÕI TÕRKE HÛVITAMIST, TULENEGU SEE KASUTUSEST TINGITUD KAHJUDEST, KAOTATUD KASUMIST VÕI KÄIBEST, HUVIDEST, FIRMA MAINE KAHJUSTUSEST, TÕÕSEISAKUST, MUUDE KAUPADE KAHJUSTUSEST, SEISAKUTEST VÕI TÕÕTAMATUSEST PÕHJUSTATUD KAHJUDEST, SUURENENUD KULUTUSTEST TÕÕLE VÕI KLIENDI VÕI KASUTAJA KAHJUNÕUETEST TEENUSE KATKESTUSE KORRAL, PÕHINEGU SELLINE KAHJU LEPINGUL, GARANTIIRAJAL, RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUNÕUDEL, OTSESEL KOHUSTUSEL, MUUL PÕHJUSEL VÕI MITTE.



Bobcat®



Bobcat®

TÄHESTIKREGISTER

AVARIIVÄLJAPÄÄSUD	51	MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM	116
BOBCATIL ON ISO 9001 KVALITEEDITUNNISTUS	9	MOOTORI SEISKAMINE JA EKSKAVAATORIST LAHKUMINE	74
DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOOD	149	MÄÄRDEAINED JA VEDELIKUD	10
EKSKAVAATORI ERISTAMINE	12	NOOLE KOORMA HOIDMISE KLAPP	62
EKSKAVAATORI HOIUNDAMINE JA TÖÖLE ENNISTAMINE	146	NOOLE PÖÖRAMINE	59
EKSKAVAATORI MÄÄRIMINE	142	OHUTUSJUHISED	17
EKSKAVAATORI PUKSEERIMINE	91	OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL	99
EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED	167	PAREMPOOLNE KATE	107
EKSKAVAATORI TRANSPORTIMINE HAAGISEL	93	PÖÖRDETIHVTID	145
EKSKAVAATORI TÕSTMINE	92	ROOMIKU RULLIKU JA PINGUTUSRATTA MÄÄRIMINE	136
ELEKTRISÜSTEEM	120	ROOMIKUTE PINGUTUSASTE	134
FUNKTSIOONID, LISA- JA TÖÖSEADMED	13	SAHA JUHTHOOB	60
GARANTII	179	SEERIANUMBRI ASUKOHT	11
GENERAATORI RIHM	137	SÕIDU JUHTSEADMED	49
HOIATUS JUHI OHUTUSE TAGAMISEKS	1	SÕIDUMOOTOR	136
HOOLDUSKAVA	101	TAGUMINE KATE	107
HÜDRAULIKASÜSTEEM	127	TRÜKISED JA KOOLITUSMATERJALID	21
HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED	53	TULEOHUTUS	19
IGAPÄEVANE KONTROLLIMINE	66	TURVAVÖÖ	104
JUHIKABIIN	44	TÖÖSEADMED	75
JUHTKONSOOLI LUKUSTAMINE	103	TÖÖTAMINE	81
JUHTPANEELI JÄLGIMINE	73	VASTAVUSDEKLARATSIOON	7
JUHTPANEELILT SEADISTAMINE	156	VASTUVÕTUAKT	11
JUHTSEADMED JA KONSOOLID	33	ÕHUPUHAСТИ HOOLDAMINE	110
KABIINI FILTRID	108	ÜLEKOORMUSEHOIATUS	61
KLIIMASEADME VEORIHM	138		
KOPAVARRE KOORMA HOIDMISE KLAPP	64		
KOPP	141		
KORRALIST HOOLDUST VAJAVAD ELEMENDID	9		
KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD	67		
KÜTUSESÜSTEEM	112		
LIIKUMISALARMI SÜSTEEM	105		
LIIKUMISALARMI SÜSTEEM	52		
LISASEADE	140		
MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED)	22		
MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM	118		
MOOTORI KÄIVITAMINE	70		



Bobcat®

